

Modelo de Operación y Logística del Puerto de Manzanillo



Ing. Juan Carlos Córdova Estrada

Modelo de Operación y Logística Puerto de Manzanillo

Caracterización del Puerto



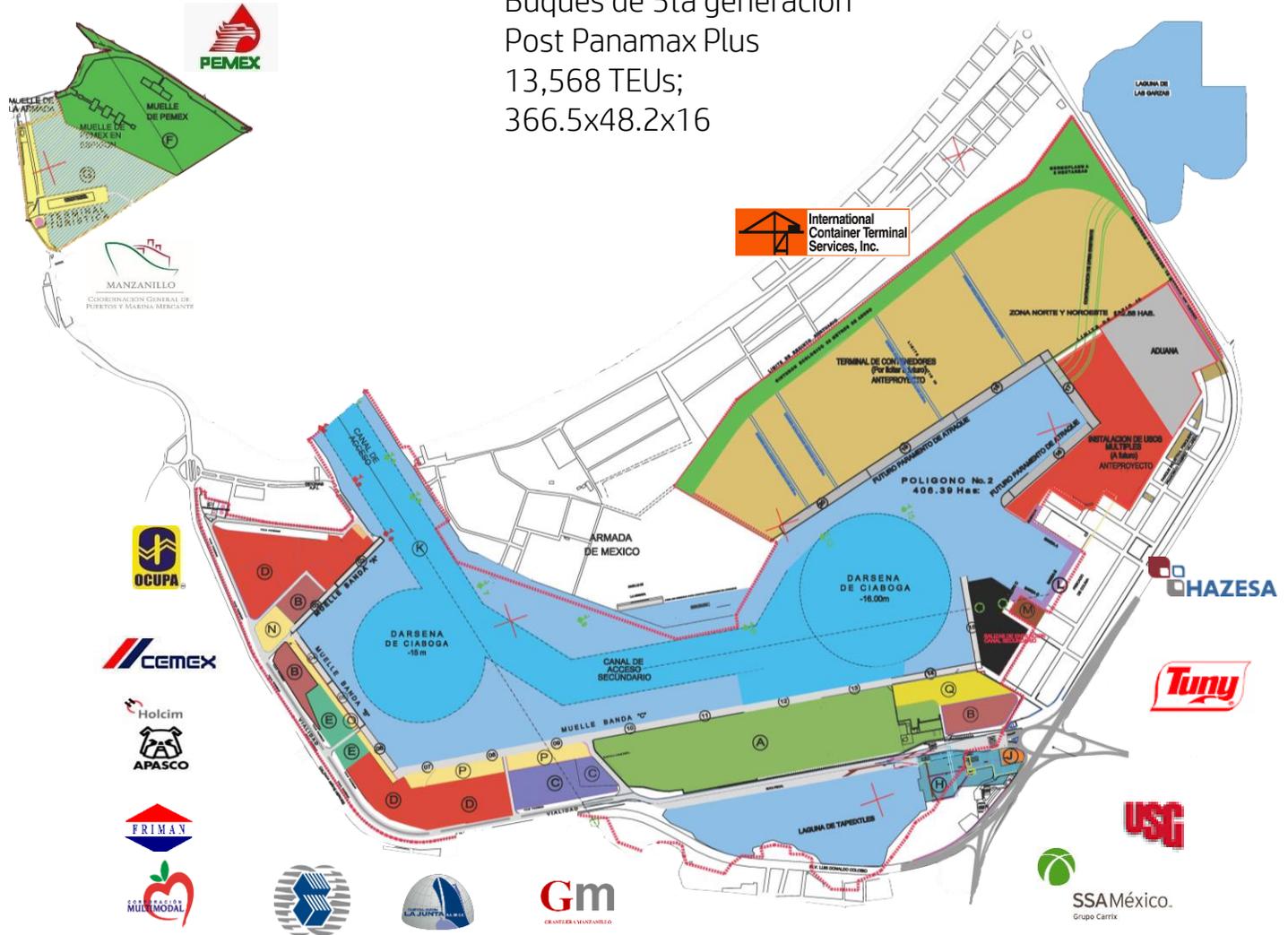
Buques de 5ta generación
Post Panamax Plus
13,568 TEUs;
366.5x48.2x16

- 232.9 h. tierra, 204.4 h. agua
- 34.92 km de vialidades internas
- 30.23 km de vías férreas
- 16 m de profundidad

Puerto

Capacidad estática
54,683 TEU's
Capacidad dinámica
2,900,635 TEU's

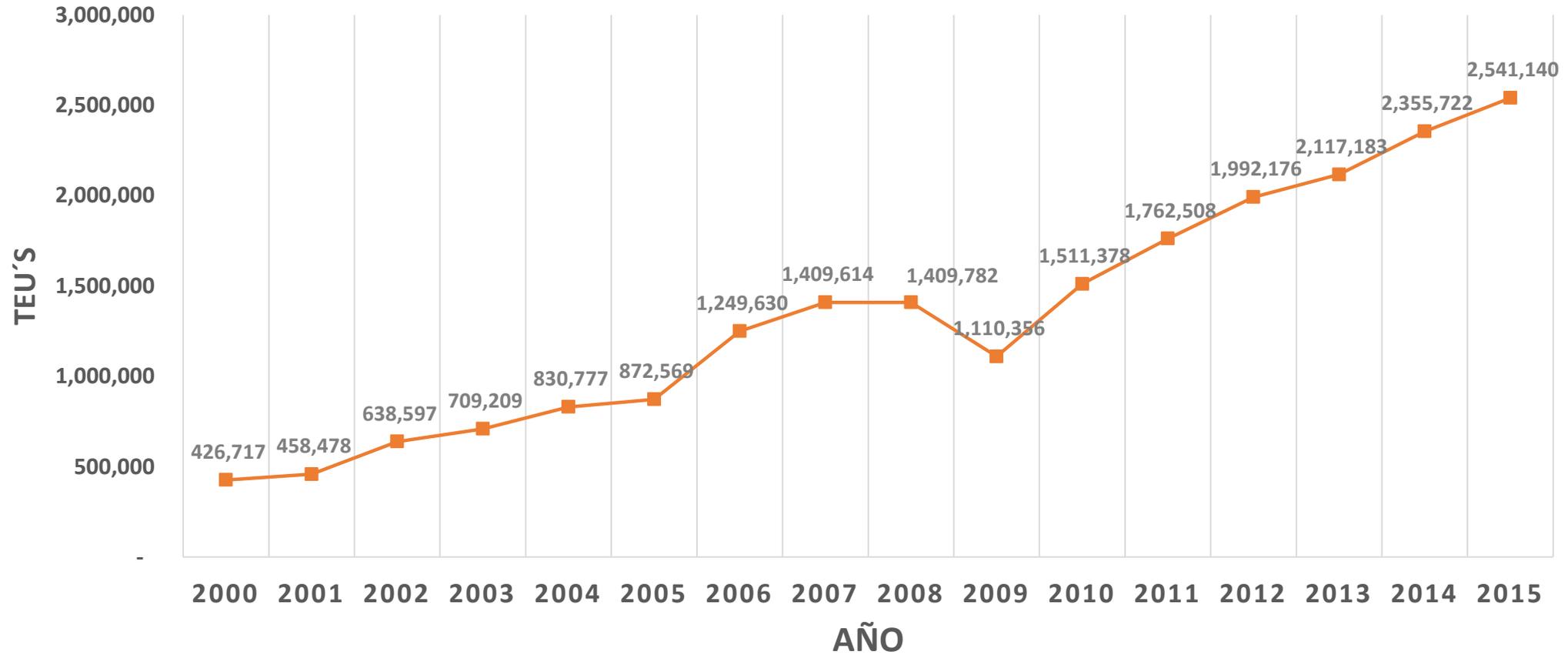
Posiciones de atraque
16 Comerciales
3 Hidrocarburos
2 Cruceros



Estadística Portuaria

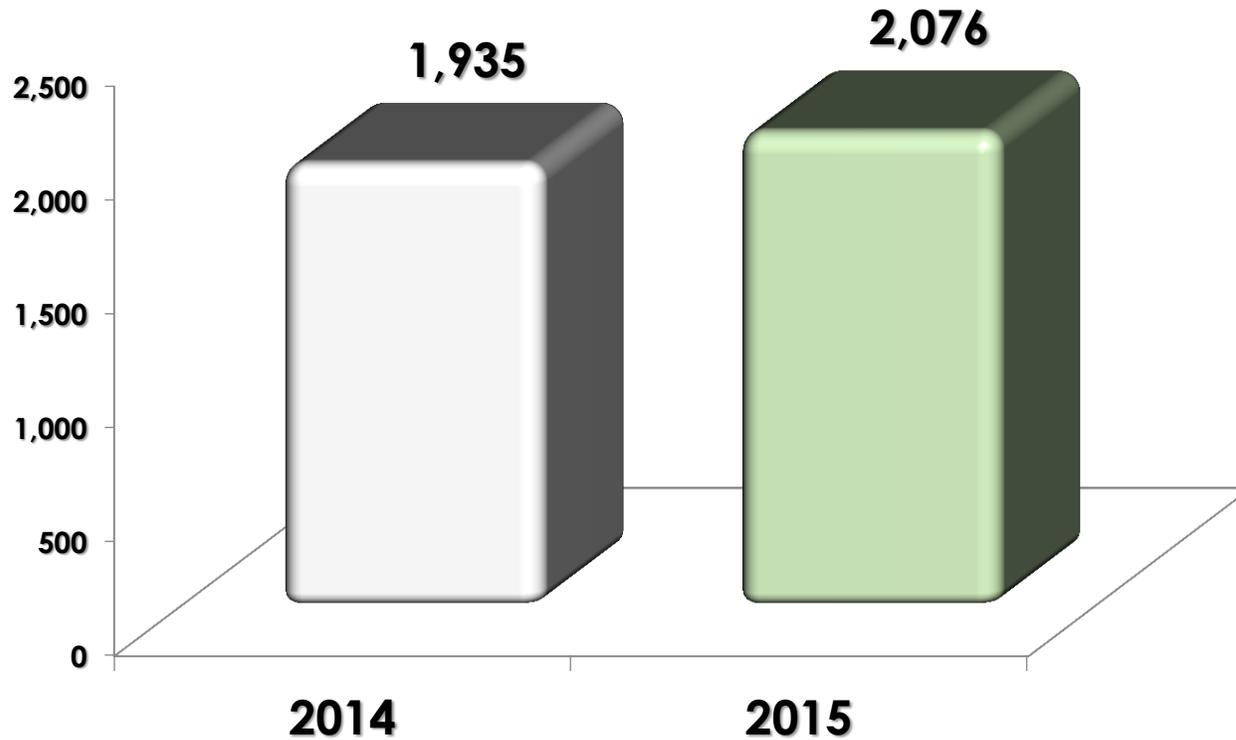
MOVIMIENTO TEU'S

Movimiento TEU'S



Estadística Portuaria

BUQUES (COMERCIALES Y PETROLEROS)



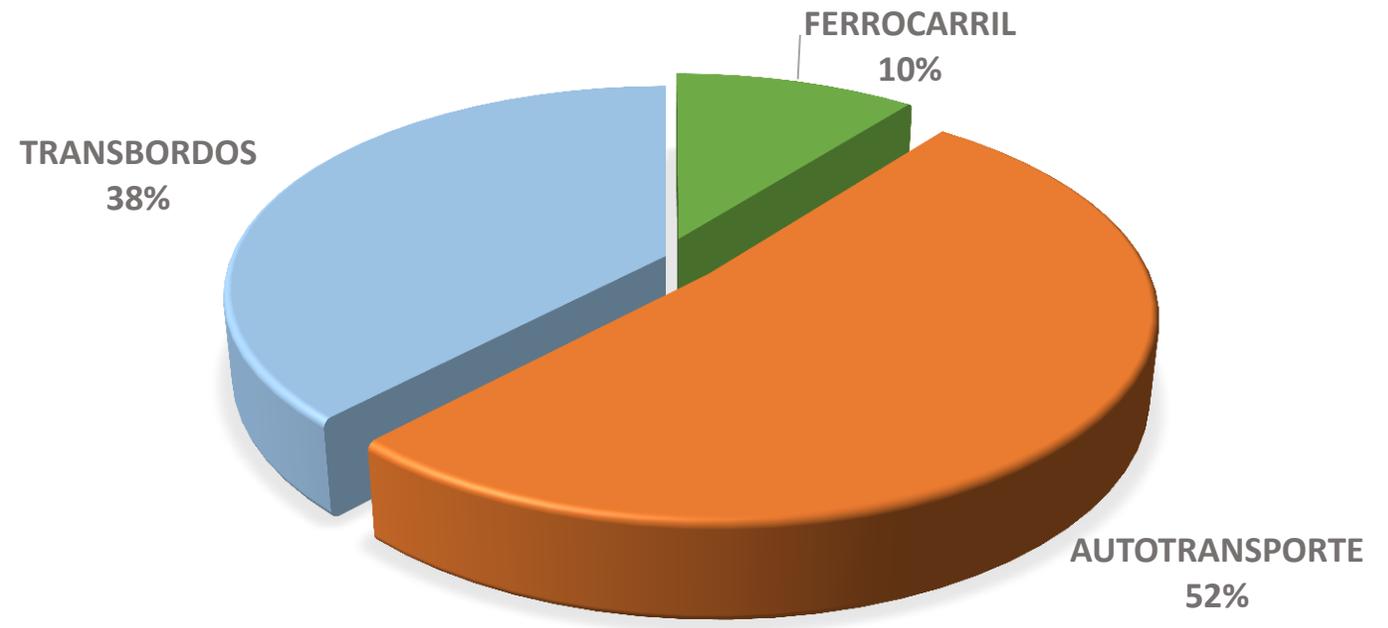
+ 7.3%

1,369 Buques Porta Contenedores (66%)

Distribución de la Carga por Medio de Transporte

2015 TEU'S – CON TRANSBORDOS		PARTICIPACIÓN
TOTAL DE TEU'S MANZANILLO	2,541,140	100.0%
FERROCARRIL	267,874	10.5%
AUTOTRANSPORTE	1,310,969	51.6%
TRANSBORDOS	962,297	37.9%

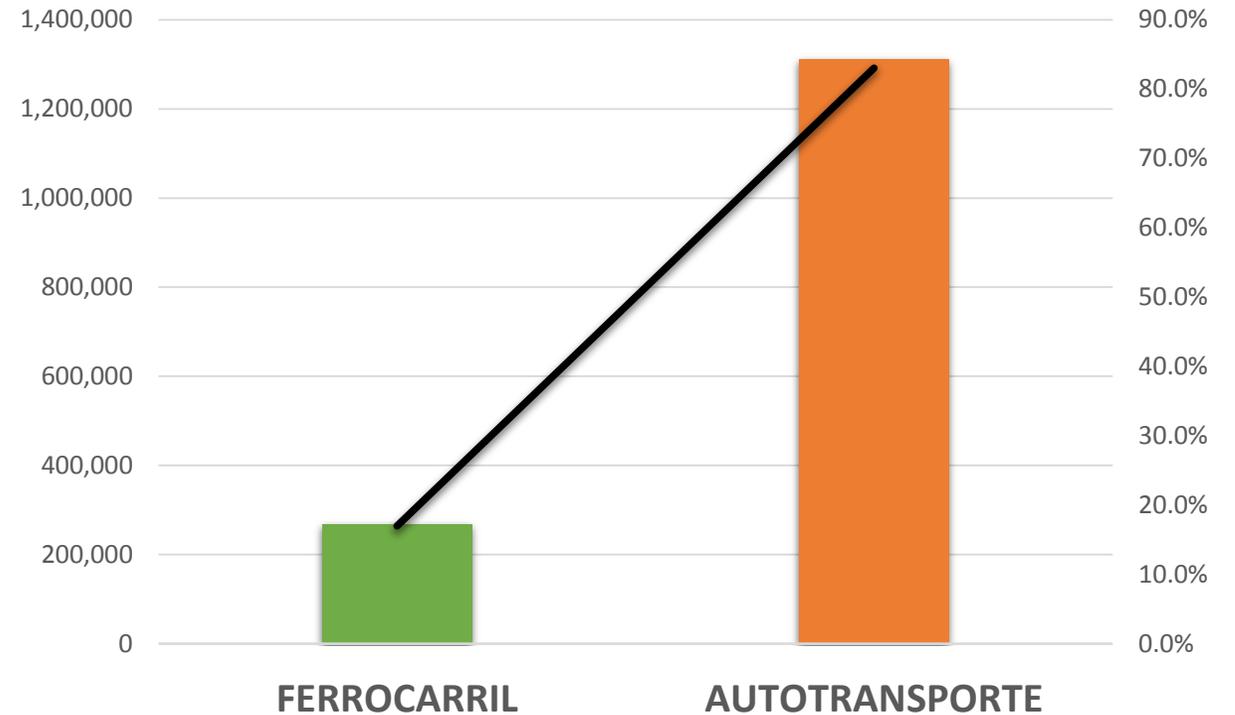
DISTRIBUCIÓN DE CARGA CONTENERIZADA (TEU'S)



Distribución de la Carga por Medio de Transporte

2015 TEU'S		PARTICIPACIÓN
TOTAL DE TEU'S MANZANILLO	1,578,843	100.0%
FERROCARRIL	267,874	17.0%
AUTOTRANSPORTE	1,310,969	83.0%

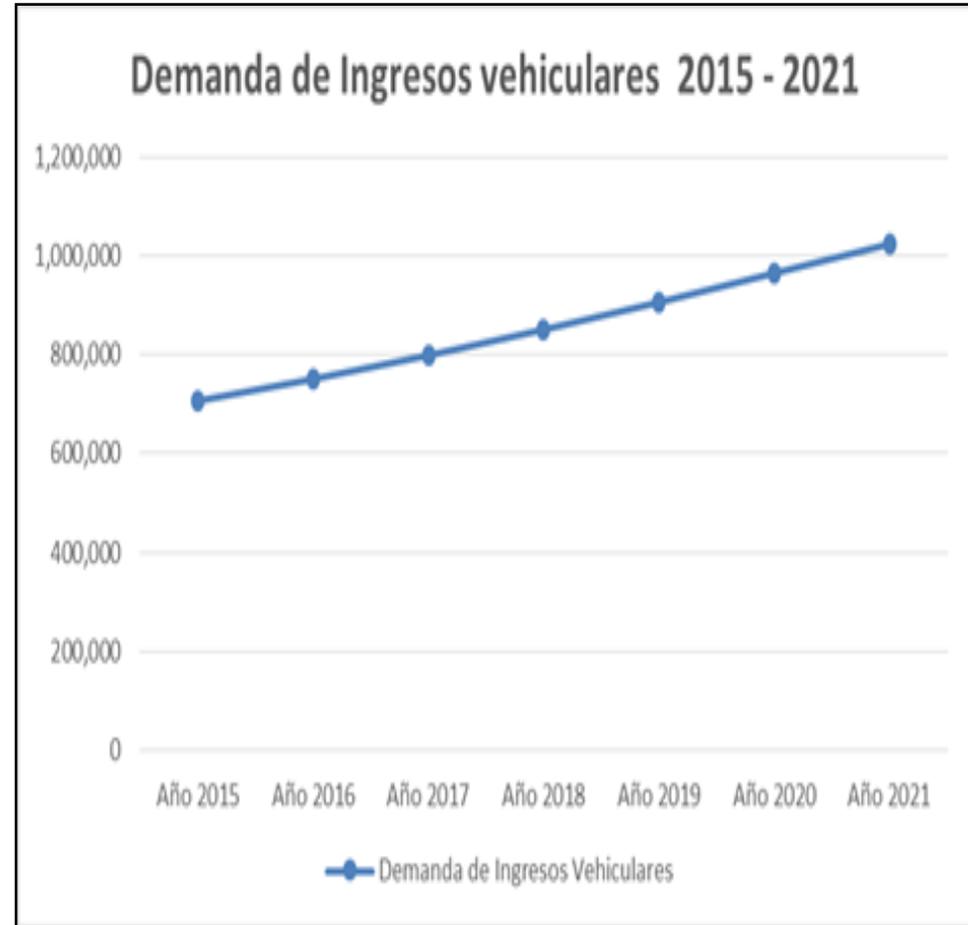
Distribución por tipo de Transporte



Proyección de la demanda de Ingresos al Puerto

AÑO	Demanda de Ingresos Vehiculares	Crecimiento
Año 2009	386,814	
Año 2010	517,055	33.67%
Año 2011	546,048	5.61%
Año 2012	581,767	6.54%
Año 2013	603,527	3.74%
Año 2014	662,764	9.82%
Año 2015	705,380	6.43%
Año 2016	750,736	6.43%
Año 2017	799,008	6.43%
Año 2018	850,384	6.43%
Año 2019	905,064	6.43%
Año 2020	963,259	6.43%
Año 2021	1,025,197	6.43%

En el cálculo de la demanda del periodo de evaluación (2015 - 2021), se ha tomado como tasa de crecimiento el 6.43% resultante del promedio del periodo 2011 - 2014, siendo estos registros de Ingresos de esta API Manzanillo.

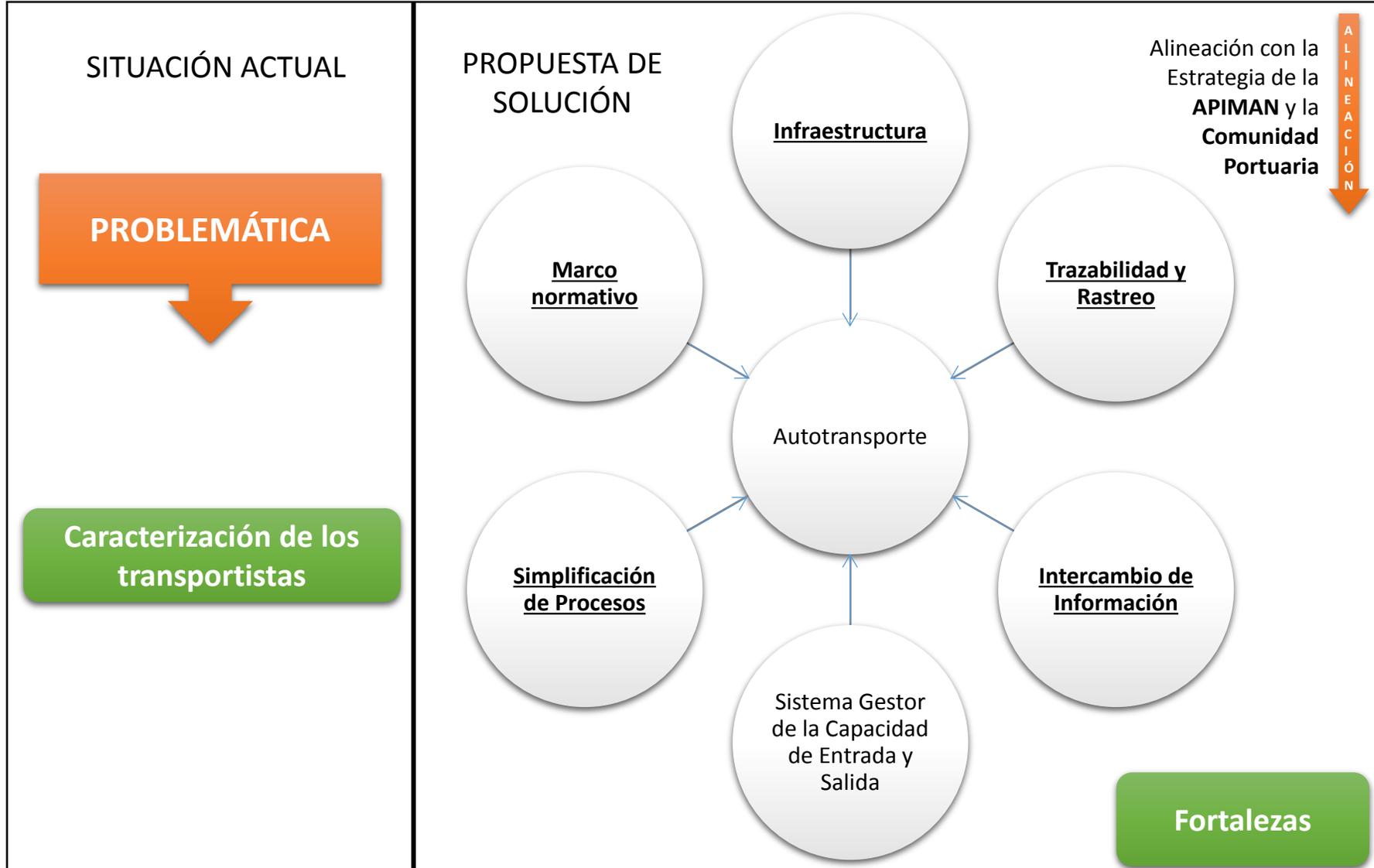


Promedio diario de ingreso en el año 2015 fue de más de 1,500 camiones

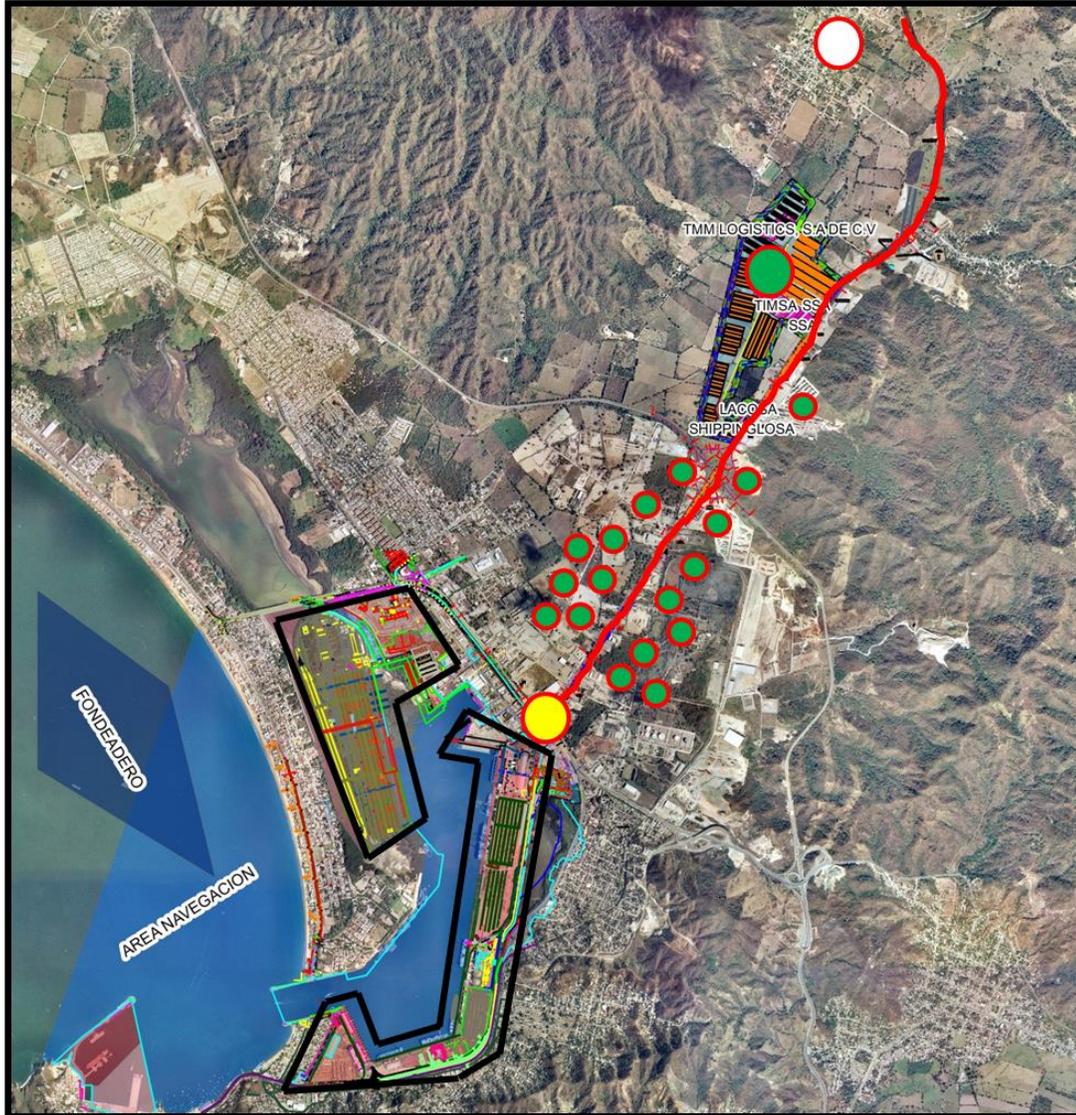
Tiempo en el Despacho de Mercancías - Escenario Promedio

Bloque/Proceso	Tiempo	Actores	Autoridades
1. Arribo del buque al puerto	12 horas	<ul style="list-style-type: none"> • API, asigna posición de atraque. • Línea Naviera. • Prestadores de Servicios. <ul style="list-style-type: none"> ✓ Pilotos ✓ Lanchaje ✓ Remolcador ✓ Amarre de Cabos 	<ul style="list-style-type: none"> • Capitanía de Puerto • Salud • Migración • Aduana (48hr antes del arribo recibe B/L) • Cumar
2. Descarga del contenedor		<ul style="list-style-type: none"> • Operador Portuario 	<ul style="list-style-type: none"> • Aduana / Cumar (Validación manifiesto de Carga) (Inspecciones aleatorias)
3. Revalidación del documento de embarque (B/L)	85 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Línea Naviera. • Importador. • Agente Aduanal. 	Ninguna
4. Obtención de certificados para mercancía sensible	30 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Agente Aduanal • Operador Portuario (Vaciado/Llenado) 	<ul style="list-style-type: none"> • SENASICA • PROFEPA • Cumar
5. Inspección previa del agente aduanal		<ul style="list-style-type: none"> • Agente Aduanal • Operador Portuario (Vaciado/Llenado) 	Ninguna
6. Elaboración y pago del pedimento de importación	8 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Agente Aduanal • Importador 	<ul style="list-style-type: none"> • SAT • Pre - Validador
7. Liberación del Contenedor para carga a Transporte Terrestre	24 Horas	<ul style="list-style-type: none"> • Agente Aduanal • Importador 	Ninguna
8. Carga del Contenedor a Transporte Terrestre		<ul style="list-style-type: none"> • Agente Aduanal • Operador Portuario • Autotransporte o Ferrocarril 	Ninguna
9. Ruta Fiscal, modulación en sistema automatizado de selección y salida del recinto fiscal portuario	8 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Agente Aduanal • Autotransporte o Ferrocarril 	<ul style="list-style-type: none"> • Aduana
Tiempo total para la importación de carga contenerizada.	167 Horas / 6.9 días		

Análisis de la Situación del Autotransporte



Análisis de la Situación del Autotransporte - Problemática



GALERÍA DE IMÁGENES DEL PROBLEMA.

- Carretera Manzanillo - Jalipa
- Glorieta del Pez Vela y Acceso al Puerto Interior
- Patio Regulador
- Patio Particular
- Jalipa
- Puerto Interior

Análisis de la Situación del Autotransporte - Problemática



Análisis de la Situación del Autotransporte - Problemática

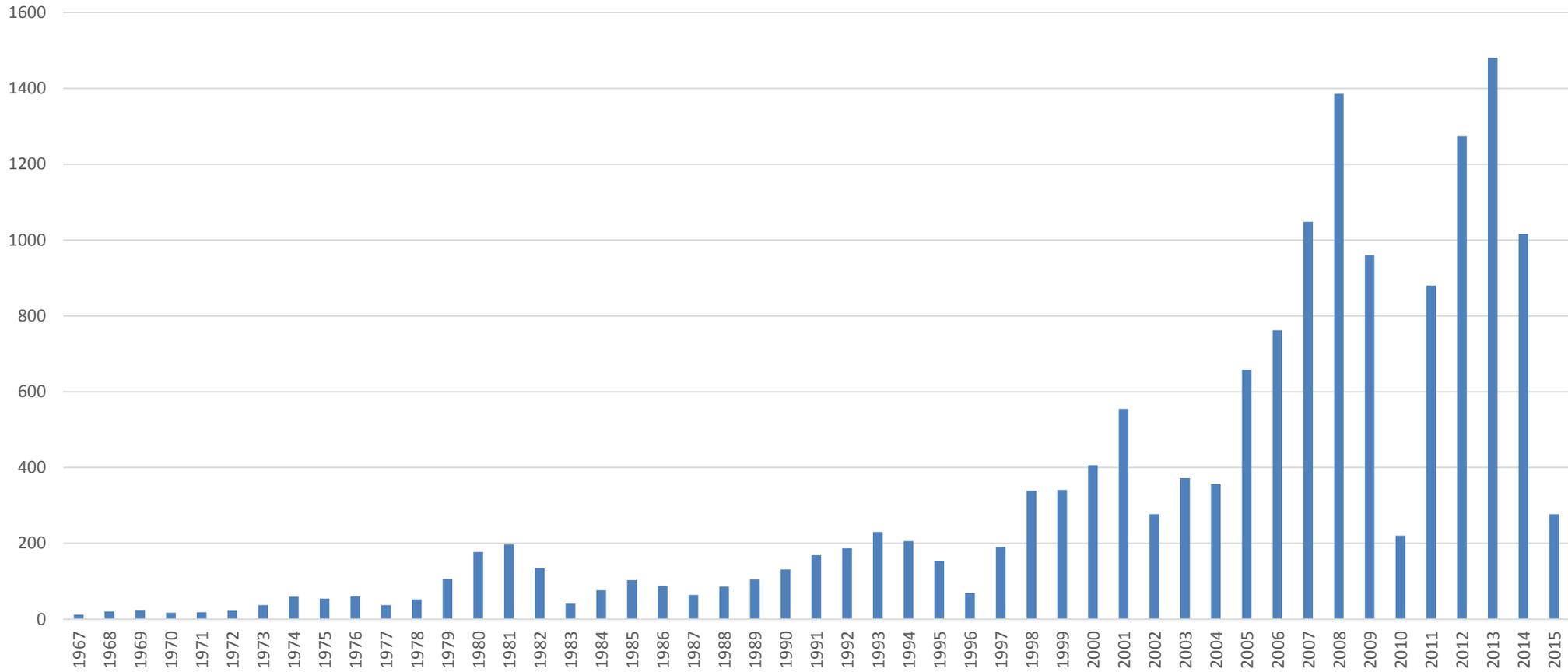


Análisis de la Situación del Autotransporte - Problemática



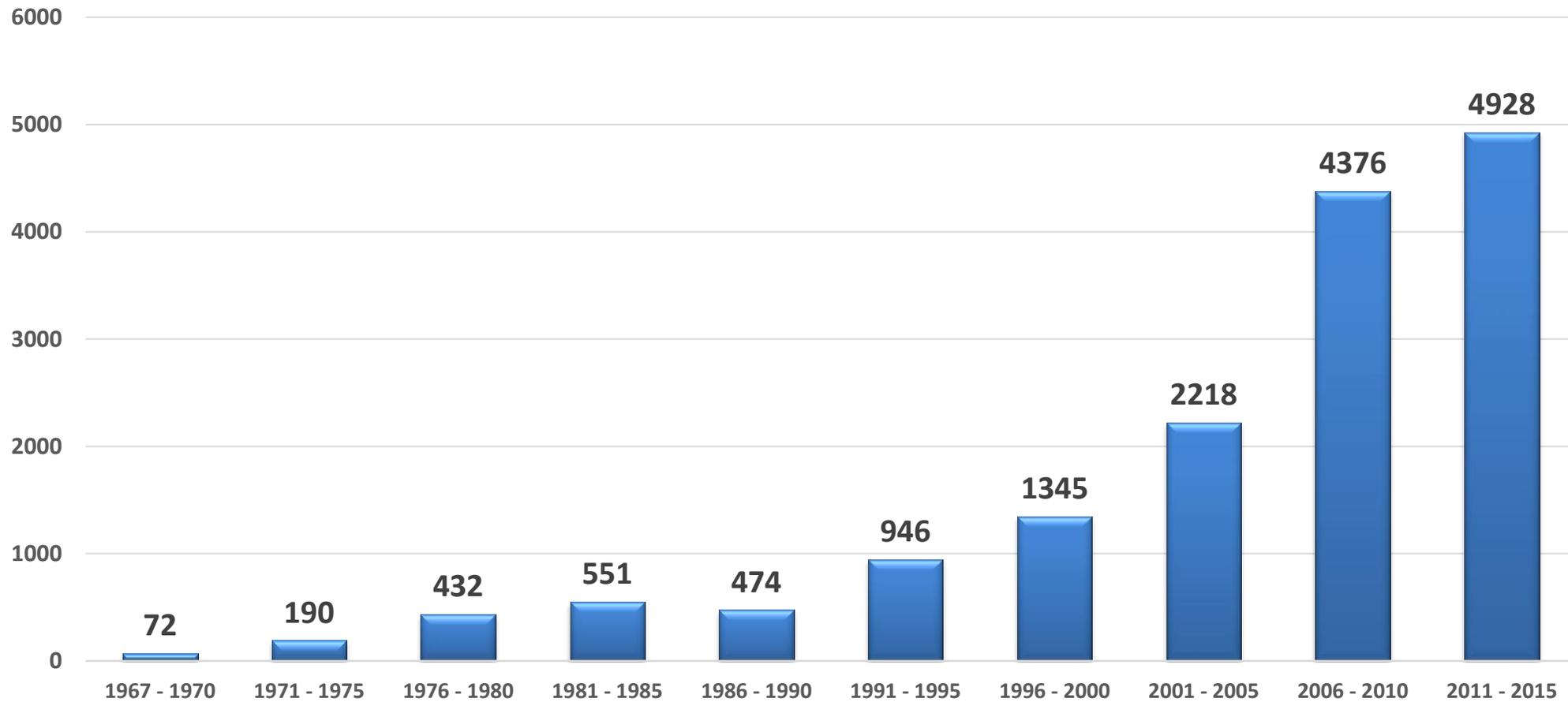
Análisis de la Situación del Autotransporte - Caracterización

Distribución por Modelo - 15,600 Vehículos



Análisis de la Situación del Autotransporte - Caracterización

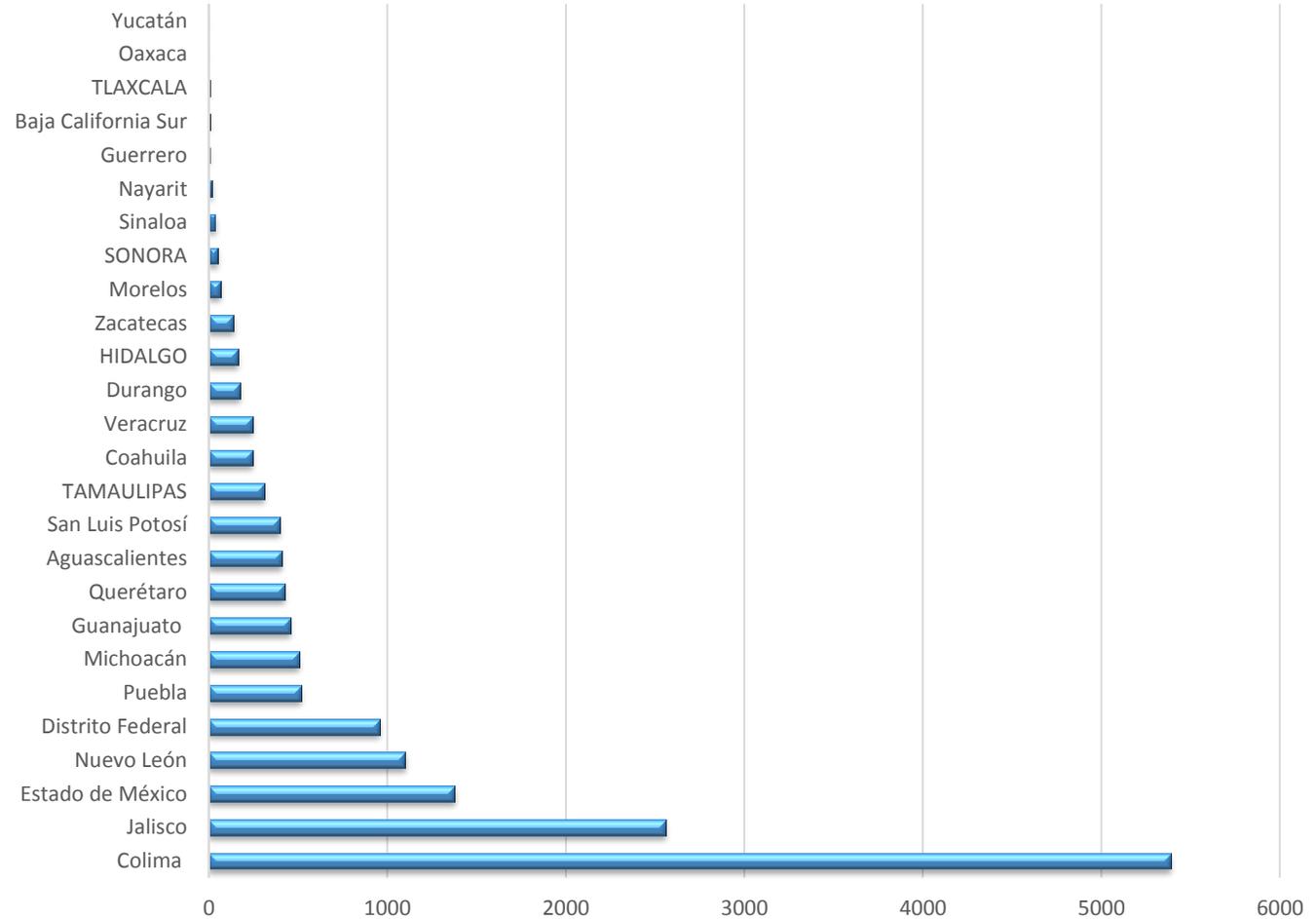
Distribución Modelos - Quinquenios



Análisis de la Situación del Autotransporte - Caracterización

Estado	Vehículos
Colima	5386
Jalisco	2560
Estado de México	1376
Nuevo León	1099
Distrito Federal	958
Puebla	516
Michoacán	502
Guanajuato	456
Querétaro	422
Aguascalientes	406
San Luis Potosí	395
TAMAULIPAS	311
Coahuila	242
Veracruz	242
Durango	176
HIDALGO	160
Zacatecas	138
Morelos	63
SONORA	49
Sinaloa	35
Nayarit	18
Guerrero	7
Baja California Sur	6
TLAXCALA	4
Oaxaca	1
Yucatán	1

Vehículos Por Entidad Federativa



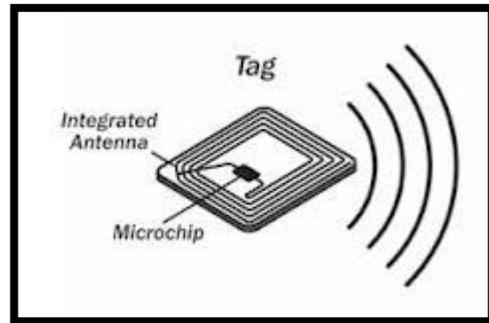
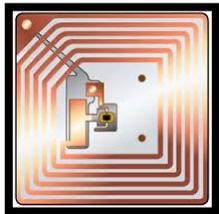
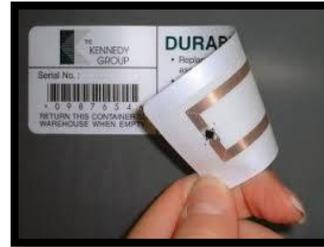
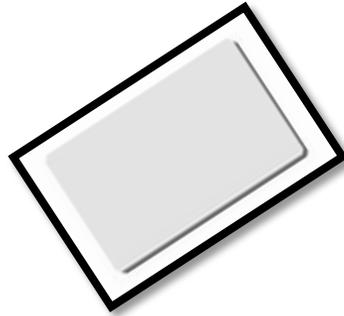
Análisis de la Situación del Autotransporte - Caracterización

Estado de Colima			
Empresas	Vehículos	50% (2,693) de Vehículos	Posible Hombre camión
764	5,386	Se agrupan en 58 empresas	250 empresas con un solo vehículo

Otras Entidades Federativas			
Empresas	Vehículos	50% (5,107)	Posible Hombre camión
1,165	10,214	Se agrupan en 81 empresas	348 empresas con un solo vehículo



Análisis de la Situación del Autotransporte - Rastreo



Tarjeta o etiqueta
RFID(CHIP REPUVE)



Lector RFID

Análisis de la Situación del Autotransporte - Rastreo



Control de Acceso.



RFID
Interactuando con
sistemas.

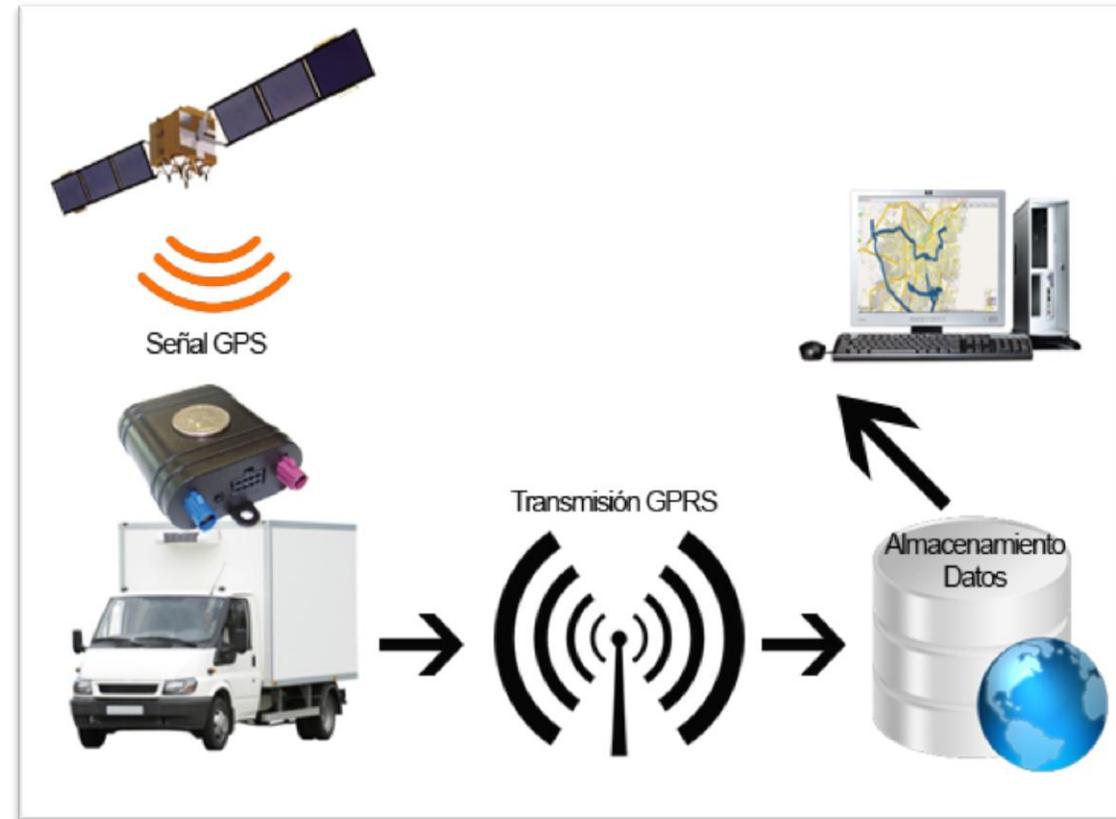


Arcos
lectores
ubicados en
sitios
estratégicos.

Análisis de la Situación del Autotransporte - Rastreo



EQUIPO GPS/GPRS



ESQUEMA DE OPERACIÓN GPS/GPRS CON VEHICULO

Análisis de la Situación del Autotransporte - Rastreo



VEHICULO LOCALIZADO Y
RELACIONADO CON LA
SUPERFICIE VALIDA



GEOCERCA.- POLIGONO
VIRTUAL SOBRE EL QUE SE
REALIZA EL MONITOREO DEL
VEHICULO



Análisis de la Situación del Autotransporte - Infraestructura



Modernización:
• Carretera
Mzo. Jalipa



• Nueva
Aduana
Zona Norte



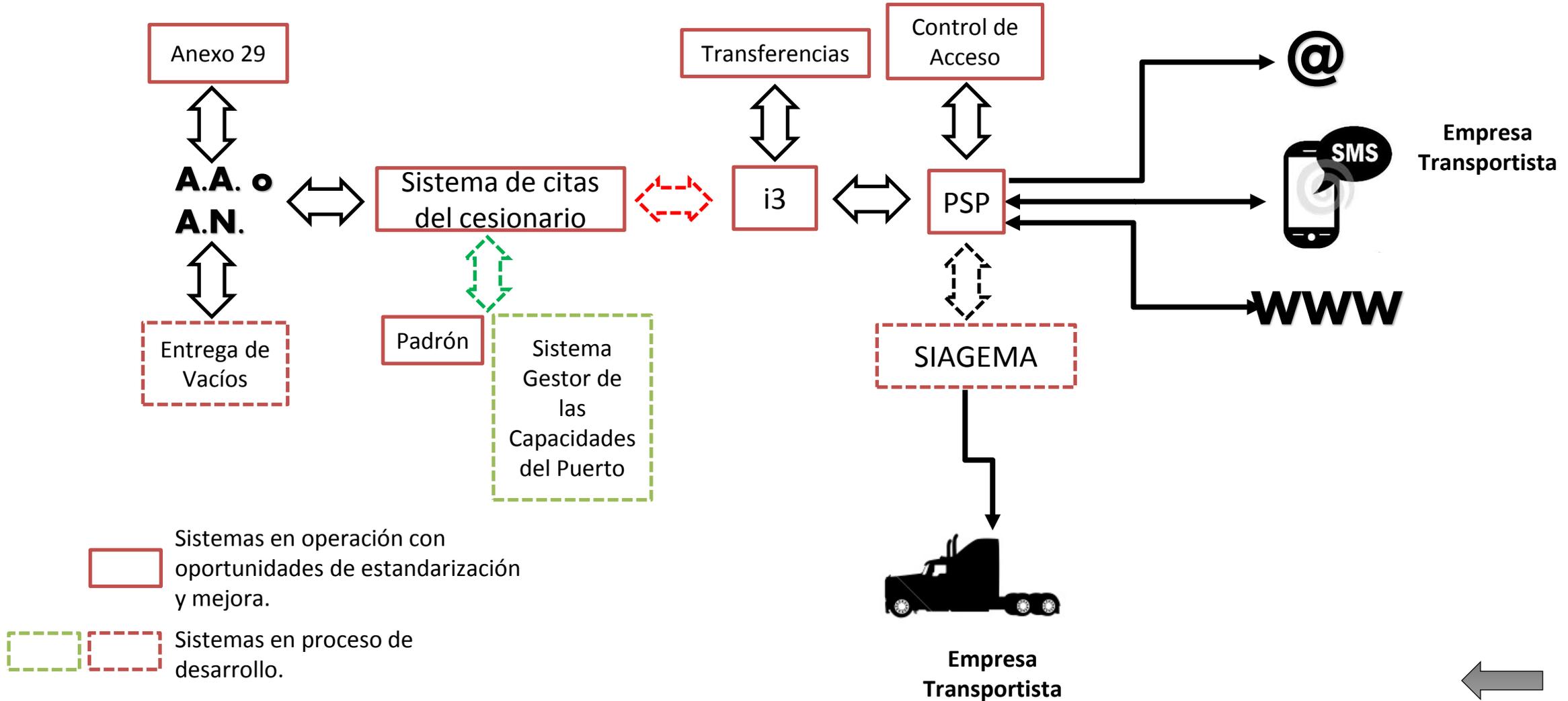
Nuevo acceso:
• Puerta 15



Ampliación:
• Garitas
• Módulos
• Plataforma
primer
reconocimiento
• Frigoríficos en
plataforma



Análisis de la Situación del Autotransporte – Simplificación



Análisis de la Situación del Autotransporte - Normatividad

peñ Sistema Puerto sin Papeles®
Perfil » Empresa Transportista

Lunes, 11 de Abril del 2016 (11:00 Horas) Mapa del Sitio | Simbología
Administración Portuaria Integral de Manzanillo, S.A. de C.V.

Inicio Opciones [Catálogos] Operación Consultas

Sistema » Catálogos » Autotransporte » Transportes
m.moctezuma@eedelnorte.com / EXPRESS ESPECIALIZADO DEL NORTE, S.A. DE C.V. Cerrar Sesión

Nuevo Filtrar Exportar XLS

Transportes [+ Opciones de Búsqueda]

Registros Encontrados (16)

S	E	V	C	Código	Fecha de Afiliación	Transportista	Tipo de Placa	Placas	Número Económico	Número de Serie	Número de Motor	Tipo	Mar
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	004		Editar Transporte	Federal	037DM4 43		3WKAD40X98F9511418	79268456	Tractocamión	KEN
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	004		Imprimir Papeleta	Federal	824DM8 47		3WKAD40X89F825183	79335652	Tractocamión	KEN
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	004		Ver Detalles del Transporte	Federal	130AK1 13		3WKDD40X05F622988	79094727	Tractocamión	KEN
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0008576	14/03/2013 09:43	EEN	Federal	534AU6 49		3WKAD40X4BF830256	79428232	Tractocamión	KEN
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0008576	14/03/2013 09:43	EEN	Federal	535AU6 50		3WKAD40X2BF830255	79428074	Tractocamión	KEN
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0008577	14/03/2013 09:51	EEN	Federal	088AG6 51		3WKAD40X4CF835829	79475768	Tractocamión	KEN
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0008578	14/03/2013 10:01	EEN	Federal	884AG6 52		3WKDD40X98F815242	79268958	Tractocamión	KEN
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0008580	14/03/2013 10:11	EEN	Federal	876DM6 17		3WKAD40X03F611831	79000787	Tractocamión	KEN
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0008594	15/03/2013 13:02	EEN	Federal	195AU6 55		3WKAD40XXCF840405	79539238	Tractocamión	KEN
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0008595	15/03/2013 13:19	EEN	Federal	144EN1 56		3WKAD40X4DF842880	79575552	Tractocamión	KEN
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0008596	15/03/2013 13:28	EEN	Federal	654AG6 54		3WKAD40X0BF834093	79449407	Tractocamión	KEN
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0008598	15/03/2013 13:36	EEN	Federal	653AG6 53		3WKAD40X9BF834092	79453900	Tractocamión	KEN
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0008676	20/03/2013 20:06	EEN	Federal	738DM5 45		3WKAD40X39F818884	79296681	Tractocamión	KEN
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0008677	20/03/2013 20:19	EEN	Federal	890DM5 32		1XK4D60X5WR789177	11885516	Tractocamión	KEN
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0008678	20/03/2013 20:27	EEN	Federal	683DM4 44		3WKAD40X38F818883	79288252	Tractocamión	KEN
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0008818	26/03/2013 14:26	EEN	Federal	143EN1 40		3WKAD40X8DF842879	79575175	Tractocamión	KEN

Resolución Mínima Recomendada de 1024x768 Pixeles
Compatible con IE 9.0+, Safari 5.0+, Mozilla Firefox 8.0+ y Google Chrome 6.0+

Desarrollado por Desarrollo 80 Diseño, S.C.
©2016, Todos los Derechos Reservados

peñ Sistema Puerto sin Papeles
Administración Portuaria Integral de Manzanillo, S.A. de C.V.

999999 INTE
009+0010104
Tractocamión
Marca Internacional
Color Blanco
Modelo 1999
Afiliado el 11/06/2013

Administración Portuaria Integral de Manzanillo, S.A. de C.V. Año 2016. Todos los Derechos Reservados
http://puertosinpapeles.com.mx/

peñ Sistema Puerto sin Papeles
Administración Portuaria Integral de Manzanillo, S.A. de C.V.

HDMX5385
010+0006541
Tipo B
Javier
Mendoza
MKSJ50150155HCSNDD
Afiliado el 21/03/2013

Administración Portuaria Integral de Manzanillo, S.A. de C.V. Año 2016. Todos los Derechos Reservados
http://puertosinpapeles.com.mx/



Avances – Sistema Portuario Puerto Sin Papeles (PSP)



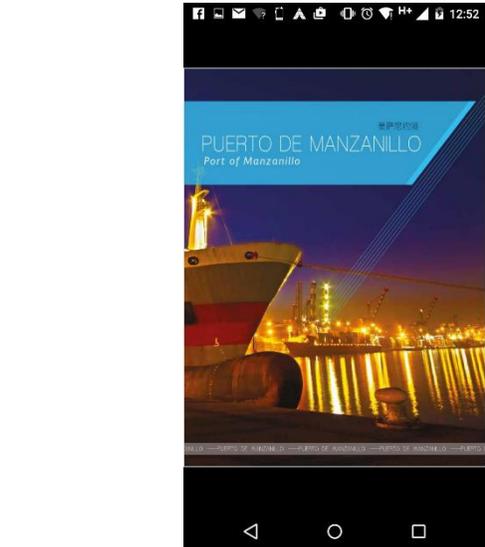
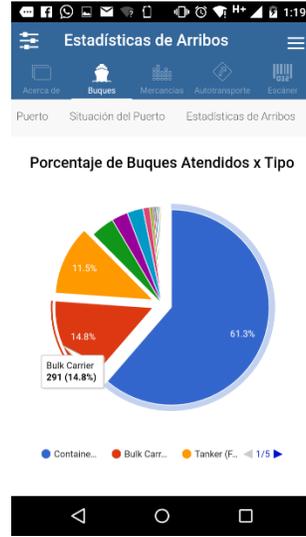
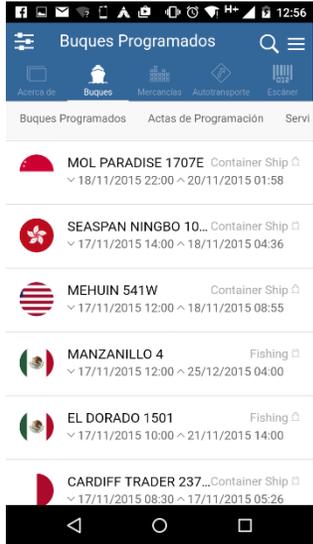
Usuarios:

- Administración Portuaria
- Capitanía de Puerto
- Instituto Nacional de Migración
- Servicio Nacional de Sanidad Inocuidad y Calidad Agroalimentaria
- Comisión Federal para Protección contra Riesgos Sanitarios
- Agencias Navieras
- Agencias Aduanales
- Prestadores de Servicios de Remolque
- Prestadores de Servicios de Pilotaje
- Prestadores de Servicios de Lanchaje
- Prestadores de Servicios de Amarre

Servicios:

- Servicios a la Navegación (solicitudes y autorizaciones)
- Junta de Programación
- Permisos de Ingreso al Puerto
- Solicitudes de Marca de Calidad
- Padrón de Transportistas
- Otros.

Avances – PSP Móvil, el Puerto Más Cerca que Nunca



- **Sección Acerca de.**
 - Noticias relevantes.
 - Video comercial.
 - Handbook del puerto.
 - Directorio de empresas.
 - Calendario de visitas guiadas.
- **Sección Buques.**
 - Buques programados.
 - Actas de programación.
 - Servicios portuarios.
 - Arribos y zarpes.
 - Estado actual del puerto.
 - Mapa del puerto.
 - Situación del puerto.
 - Estadísticas de arribos.
- **Sección Mercancías.**
 - Operación de buques.
 - Marca de calidad
- **Sección Autotransporte.**
 - Padrón de unidades.
 - Padrón de operadores.
- **Sección Escáner de Permisos**

Modelo de Operación y Logística del Puerto de Manzanillo



Gracias