

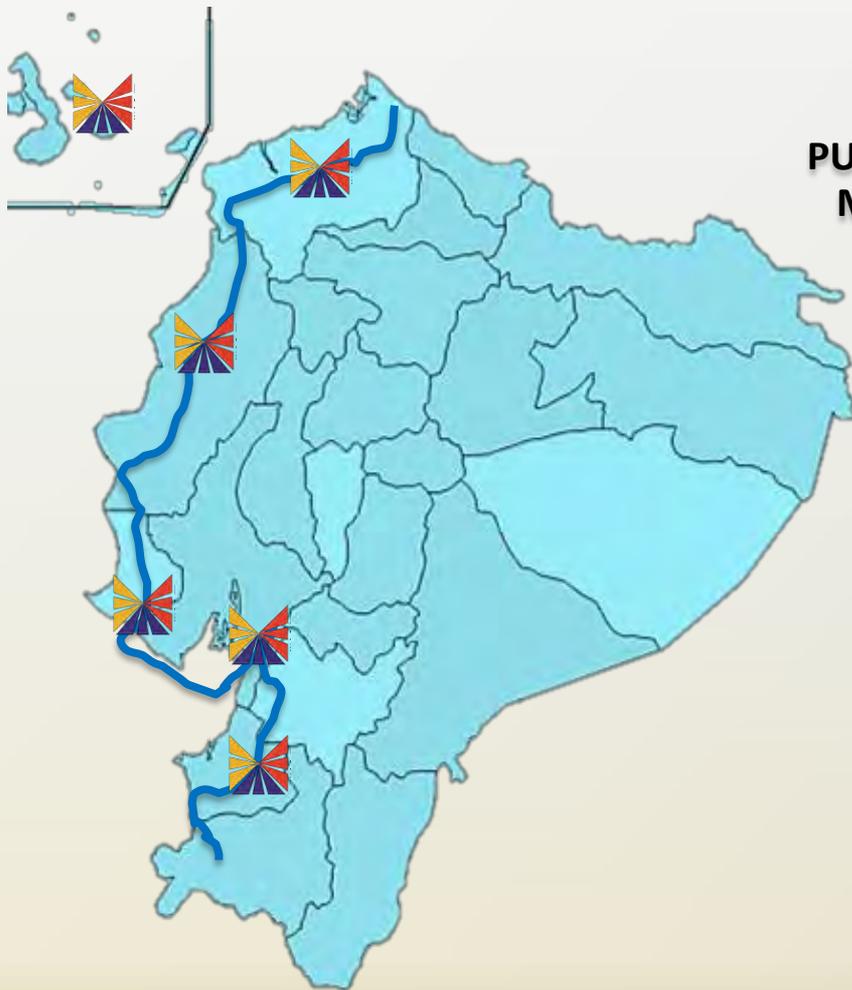


Ministerio
de **Transporte**
y **Obras Públicas**

SISTEMA PORTUARIO ECUATORIANO

Ing. Tania Castro Ruiz
Subsecretaria de Puertos y
Transporte Marítimo y Fluvial

PRESENCIA A NIVEL NACIONAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL Y DEL TRANSPORTE ACUÁTICO



SUBSECRETARÍA DE
PUERTOS Y TRANSPORTE
MARÍTIMO Y FLUVIAL

COORDINACIÓN JURÍDICA Y
ASUNTOS INTERNACIONALES

DIRECCIÓN DE TRANSPORTE
MARÍTIMO Y FLUVIAL

DIRECCIÓN DE PUERTOS

SISTEMA PORTUARIO

ECUATORIANO

Puertos Comerciales del Estado

Autoridad
Portuaria
de
Esmeraldas

Autoridad
Portuaria
de Manta

Autoridad
Portuaria
de
Guayaquil

Autoridad
Portuaria
de Puerto
Bolívar

Terminales Petroleros

Libertad
SUINLI

Balao
SUINBA

Salitral
SUINSA

TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS

PUERTOS COMERCIALES DEL ECUADOR



PUERTOS COMERCIALES DEL ESTADO

Pto. Esmeraldas

00° 59' 40" Sur (S)
79° 38' 48" Oeste (O)

Autoridad Portuaria de
Esmeraldas



Pto. Manta

00° 55' 35" Sur (S)
80° 43' 02" Oeste (O)

Autoridad Portuaria de Manta



Pto. Guayaquil

02° 15' 05" Sur (S)
79° 54' 49" Oeste (O)

Autoridad Portuaria de Guayaquil



Pto. Bolivar

03° 15' 55" Sur (S)
80° 00' 01" Oeste (O)

Autoridad Portuaria de Puerto
Bolivar



© 2012 Google
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image U.S. Geological Survey
US Dept of State Geographer

Pto. Esmeraldas

Chip de madera
Aceite de Palma
Vehículos

Autoridad Portuaria de Esmeraldas



Pto. Manta

Pescado
Vehículos

Autoridad Portuaria de Manta



Pto. Guayaquil

Banano, Plátano,
Camarones y Langostinos, Maderas,
Café, Carga general de importación

Autoridad Portuaria de Guayaquil



Pto. Bolivar

Banano, Plátanos, Piñas,
Pescado, Carga general
de importación

Autoridad Portuaria de Puerto Bolivar





AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS

- PUERTO OPERADOR DE TITULARIDAD ESTATAL, PRESTACIÓN DE SERVICIOS DIRECTAMENTE A LA CARGA Y ALMACENAMIENTO Y CON APOYO DE OPERADORES DE SERVICIOS PORTUARIOS PRIVADO.
- INGRESOS QUE PERCIBE SON POR PRESTACIÓN SERVICIOS PRESTADOS DIRECTAMENTE POR EL PUERTO



AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA

- PUERTO OPERADOR DE TITULARIDAD ESTATAL, PRESTACIÓN DE SERVICIOS DIRECTAMENTE A LA CARGA Y ALMACENAMIENTO Y CON APOYO DE OPERADORES DE SERVICIOS PORTUARIOS PRIVADO.
- INGRESOS QUE PERCIBE SON POR PRESTACIÓN SERVICIOS PRESTADOS DIRECTAMENTE POR EL PUERTO



AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLIVAR

PUERTO OPERADOR DE TITULARIDAD ESTATAL, PRESTACION DE SERVICIOS PORTURIOS A TRAVÉS DE OPERADORES PORTUARIOS HABILITADOS

INGRESOS QUE PERCIBE SON POR PRESTACIÓN SERVICIOS PRESTADOS DIRECTAMENTE POR EL PUERTO



AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL

- PUERTO DE TITULARIDAD ESTATAL CONCESIONADO A:
 - CONTECON S.A, Y;
 - ANDIPUERTO GUAYAQUIL.
- SERVICIO PORTUARIOS A LAS NAVES, SE PRESTAN A TRAVÉS DE OPERADORES PORTUARIOS DE BUQUE HABILITADOS
- RECAUDA COMO PARTE DE SUS INGRESOS LOS CANONS FIJOS Y VARIABLES A SUS CONCESIONARIAS, ASÍ COMO EL COBRO DE TARIFAS POR USO CANAL DE ACCESO Y FONDEADERO

TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS

EL ESTADO ECUATORIANO PERCIBE INGRESOS CORRESPONDIENTES EL 5% DE LOS INGRESOS OPERATIVOS, DE ACUERDO A LO DETERMINADO EN LA RESOLUCIÓN 497/95

- TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS Y FACILIDADES MARÍTIMAS Y PORTUARIAS AUTORIZADAS AL AMPARO LEY PUERTOS (MANEJAN TIPOS DE CARGA ESPECIALIZADA PROPIA Y PARA SERVICIO PÚBLICO A TERCEROS)

UBICADOS EN:

- PROVINCIA DEL GUAYAS,
 - CIUDAD DE GUAYAQUIL , DURAN Y POSORJA;
- PROVINCIA DE SANTA ELENA
 - CHANDUY Y MONTEVERDE
- PROVINCIA DE MANABI
 - JARAMIJÓ

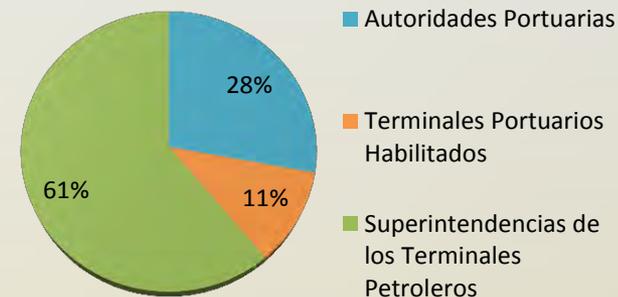


Movimiento de carga Sistema Portuario Ecuatoriano 2015

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
(Toneladas Métricas y Porcentajes)
Año: 2015

| PUERTOS | TOTAL DE CARGA | | TOTAL | % PARTICIPACIÓN | |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------|
| | IMPORTACIÓN | EXPORTACIÓN | | IMPORTACIÓN | EXPORTACIÓN |
| Autoridad Portuaria de Esmeraldas | 502.430 | 223.081 | 725.511 | 3% | 1% |
| Autoridad Portuaria de Manta | 732.463 | 66.273 | 798.736 | 5% | 0% |
| Autoridad Portuaria de Guayaquil | 5.214.770 | 5.116.280 | 10.331.050 | 32% | 15% |
| Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar | 142.285 | 1.787.517 | 1.929.802 | 1% | 5% |
| Terminales Portuarios Habilitados | 3.001.474 | 2.452.744 | 5.454.217 | 19% | 7% |
| Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao | 1.989.324 | 23.561.943 | 25.551.267 | 12% | 71% |
| Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad | 3.539.736 | - | 3.539.736 | 22% | 0% |
| Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral | 1.004.074 | - | 1.004.074 | 6% | 0% |
| TOTAL | 16.126.556 | 33.207.838 | 49.334.394 | 100% | 100% |

| CLASE DE PUERTOS | TOTAL (T.M.) | % PARTICIPACIÓN |
|--|-------------------|-----------------|
| Autoridades Portuarias | 13.785.099 | 28% |
| Terminales Portuarios Habilitados | 5.454.217 | 11% |
| Superintendencias de los Terminales Petroleros | 30.095.077 | 61% |
| TOTAL | 49.334.394 | 100% |



HISTÓRICO DEL MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL (Toneladas Métricas, TEU's y Número de naves) Año: 2011-2015

| PUERTOS | 2012 | | | 2013 | | | 2014 | | | 2015 | | |
|---------------|------------------|-----------|-------|------------------|-----------|-------|------------------|-----------|-------|------------------|-----------|-------|
| | CARGA MOVILIZADA | | NAVES |
| | TM | TEUS | | TM | TEUS | | TM | TEUS | | TM | TEUS | |
| APE | 1.059.164 | 86.687 | 312 | 1.004.356 | 77.621 | 294 | 984.810 | 66.193 | 256 | 725.511 | 59.413 | 227 |
| APM | 761.557 | 864 | 378 | 817.590 | 783 | 425 | 815.678 | 532 | 489 | 798.736 | 245 | 441 |
| APG | 10.864.367 | 971.036 | 983 | 11.080.428 | 1.056.605 | 1.029 | 10.311.644 | 1.056.475 | 928 | 10.331.050 | 1.125.206 | 921 |
| APPB | 1.680.020 | 54.814 | 381 | 1.710.872 | 46.022 | 355 | 1.827.394 | 49.080 | 348 | 1.929.802 | 60.207 | 376 |
| TPH | 5.441.424 | 477.805 | 722 | 5.073.840 | 462.454 | 777 | 6.325.787 | 564.906 | 881 | 5.454.217 | 579.524 | 840 |
| SUINBA | 22.006.073 | - | 345 | 23.647.769 | - | 374 | 24.499.323 | - | 375 | 25.551.267 | - | 375 |
| SUINLI | 2.490.726 | - | 266 | 2.668.353 | - | 226 | 3.821.413 | - | 291 | 3.539.736 | - | 321 |
| SUINSA | 1.446.401 | - | 78 | 1.620.211 | - | 94 | 1.020.631 | - | 62 | 1.004.074 | - | 70 |
| TOTAL | 45.749.732 | 1.591.206 | 3.465 | 47.623.419 | 1.643.485 | 3.574 | 49.606.679 | 1.737.186 | 3.630 | 49.334.394 | 1.824.595 | 3.571 |

HISTÓRICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE TEU'S MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL (TEU's) Años: 2012 – 2015

| PUERTOS | IMPORTACIONES | | | | EXPORTACIONES | | | |
|--|---------------|---------|---------|---------|---------------|---------|---------|---------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| Autoridad Portuaria de Esmeraldas | 43.003 | 40.078 | 36.703 | 30.662 | 43.684 | 37.543 | 29.490 | 28.751 |
| Autoridad Portuaria de Manta | 387 | 92 | 30 | 24 | 477 | 691 | 502 | 221 |
| Autoridad Portuaria de Guayaquil | 501.299 | 539.005 | 521.345 | 565.737 | 469.737 | 517.600 | 535.130 | 559.469 |
| Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar | 27.737 | 23.444 | 24.517 | 30.356 | 27.077 | 22.578 | 24.563 | 29.851 |
| Terminales Portuario Habilitado | 234.920 | 226.952 | 296.170 | 299.858 | 242.885 | 235.502 | 268.736 | 279.666 |
| TOTAL | 807.346 | 829.571 | 878.765 | 926.637 | 783.860 | 813.914 | 858.421 | 897.958 |

TERMINALES PETROLEROS (SUPERINTENDENCIAS)



Ministerio
de **Transporte**
y **Obras Públicas**

PUERTOS ESPECIALES

Terminal Petrolero de Balao

| Puntos | Latitud | Longitud |
|--------|---------------|---------------|
| P1 | 01° 08' 00" N | 79° 40' 00" O |
| P2 | 00° 55' 00" N | 79° 40' 00" O |
| P3 | 01° 08' 00" N | 79° 40' 00" O |
| P4 | 00° 55' 00" N | 79° 40' 00" O |

Terminal Petrolero de La Libertad

Latitud: 02 06' S
Longitud: 80 56' O

Terminal Petrolero de El Salitral

Latitud: 02 13' 29.4 S
Longitud: 79 57' 22.8 O

La nueva visión portuaria

Los puertos ecuatorianos tienen que ser activos participes en el comercio marítimo de la cuenca del Pacífico sur, mejorando su infraestructura con equipamientos y tecnología para responder a los retos motivados por las nuevas condiciones el transporte naviero, además desarrollando su capacidad productiva y Fomentando así el avance de cada uno de los puertos, de acuerdo a su verdadera vocación y potencialidades, para poder formar una sólida plataforma logística de servicios



POLÍTICA DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL- LINEAMIENTOS

Garantizar la prestación del **SERVICIO PÚBLICO PORTUARIO**, orientado a facilitar y potenciar el comercio exterior y el cambio de la matriz productiva.

Modernización de infraestructura y sistemas tecnológicos portuarios.

Actividades para mejorar la competitividad portuaria

Regulación Nacional acorde a las necesidades del país.

Promoción de Inversiones privadas.

Sistema que responde a las exigencias del mercado internacional y potencia el desarrollo local

PUERTO DE GUAYAQUIL:

Renegociación de la actual Concesión Portuaria con CONTECON, para apoyar al sector exportador:



Reducción de
costos al
exportador al
menos un 10%

Desarrollo de
nueva
infraestructura

Adelanto de
inversiones
previstas para
2021 – 40 MM
de inversión

Regulación
sobre todos los
servicios y
tarifas en
terminal
portuario

PUERTO DE MANTA:



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

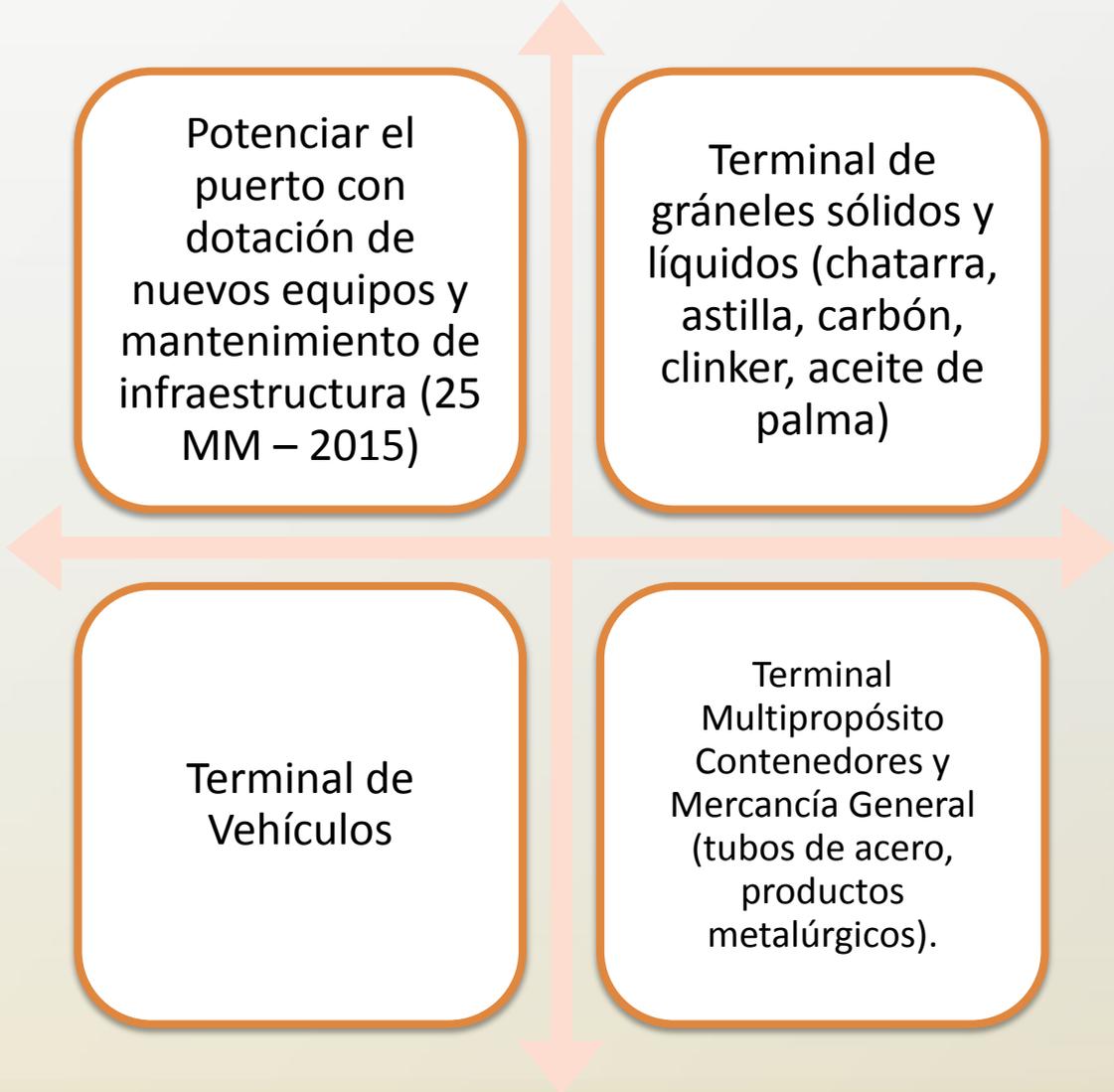
Mejora integral de
la infraestructura
del puerto

Proceso de
concesión en
marcha (Interés
internacional)

Proyección de
crecimiento de
carga a
300.000TEU's en
20 años

Terminal de
Contenedores,
terminal
Multipropósito,
gráneles sólidos,
gráneles líquidos,
mercancía general,
terminal para cruceros.

PUERTO DE ESMERALDAS:



Potenciar el puerto con dotación de nuevos equipos y mantenimiento de infraestructura (25 MM – 2015)

Terminal de gráneles sólidos y líquidos (chatarra, astilla, carbón, clinker, aceite de palma)

Terminal de Vehículos

Terminal Multipropósito Contenedores y Mercancía General (tubos de acero, productos metalúrgicos).

PUERTO BOLÍVAR:

Potenciarlo como uno de los principales puertos fruteros de la región.

Terminal de Fruta (contenedores, terminal de minerales, terminal Multipropósito, buques reefer).

Actualmente, se encuentra en proceso de firma de contrato de una propuesta de inversionistas privados para desarrollar el puerto, cuya inversión estimada sería de 751 MM.

NECESIDAD DE UN PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS EN EL ECUADOR



La tendencia creciente de aumento del tamaño de buques, acentuará la situación a partir de 2015

La transferencia en otros puertos encarece la cadena logística y por tanto empeora la competitividad de Ecuador

Responder a una demanda insatisfecha que genera mayores ingresos

Ampliación del Canal de Panamá año 2016

Reducción de costos de transporte y ahorro de subsidio para el Estado

Inversión en Puertos - MTOP

INVERSION EN 3 PRIMEROS AÑOS

| # | Proyecto | Monto (USD MM) | Tiempo de concesión (años) | Monto a invertir (USD MM) | Equipos (USD MM) | Infraestructura (USD MM) | Situación Actual |
|--------------|---------------------------|-------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------|-----------------------------|---|
| 1 | Puerto Bolívar (APP) | 751 | 50 | 242 | 70 | 172 | Adjudicado: 24 Feb 2016 Por firmar: Jul 2016 |
| 2 | Puerto de Manta (APP) | 175 | 40 | 48 | 17,8 | 30,2 | Por adjudicar: Oct 2016 |
| 3 | Puerto de Posorja (PP) | 1274 | 50 | 500 | 64 | 436 | Firmado: 6 Jun 2016 |
| TOTAL USD MM | | 2200 | | 790 | 151,8 | 638,2 | |

NOTA: Los valores indicados en los proyectos de puertos están basados en la información presentada por las iniciativas privadas y representados en Millones de Dólares. Los valores están sujetos a variaciones menores (Positivas) debido a las presentaciones finales de las ofertas.

Puerto Bolívar.- YILPORT 22 Febrero: Negociación final; 24 Febrero: Adjudicación; Julio: Firma de contrato. CV: 1/TM y 4/TEU.

Manta.- AGUNSA Marzo: Revisión de MCPEP – Viabilidad; Abril: Convocatoria, Agosto: Recepción de Ofertas; Septiembre: Evaluación de Ofertas y Negociación; Octubre: Adjudicación y Firma del Contrato. CV: 0.25/TM y 4/CT.

Posorja.- DPWORLD Enero: Entrega de certificado ; Febrero: Firma de convenio Bipartito; Marzo: Pliegos y Negociación; Mayo: Adjudicación, Junio: Firma de contrato.

CONCLUSIONES:



Puerto de Guayaquil:
Principal puerto del Ecuador.
Reducción de tarifas de al menos 10% a los exportadores



Puerto de Manta: Puerto en proceso de concesión, actualmente se está mejorando la infraestructura



Puerto de Esmeraldas:
Inversión de 25 MUSD para potenciar el puerto y mejorar su operatividad



Puerto Bolívar:
Potenciarlo como principal puerto frutero y minero de la región. Próxima firma del contrato de concesión.

Relación Interministerial



El Ministerio de Coordinación de la Producción, Empleo y Competitividad concertará las políticas y acciones, que en las áreas productivas y de comercio exterior adopten las siguientes instituciones:

- Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca,
- Ministerio de Industrias y Productividad,
- Ministerio de Turismo,
- Ministerio de Relaciones Exteriores y Movilidad Humana,
- Corporación Financiera Nacional,
- Banco Nacional de Fomento,
- Servicio de Rentas Internas,
- Corporación Aduanera Ecuatoriana,
- Secretaría Nacional de Ciencia y Tecnología,
- Instituto Ecuatoriano de Propiedad Intelectual y Consejo Nacional de Capacitación y Formación Profesional,
- Instituto Nacional de Contratación Pública,
- **Ministerio de Transporte y Obras Públicas y (Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial)**
- Ministerio de Relaciones Laborales.

Relación Interministerial



Las Instituciones informarán, con el objeto de lograr una mayor coordinación estatal, sobre las políticas concertadas en el ámbito de su competencia, a aquellas instituciones que no formen parte de la Administración Pública Central e Institucional y cuya actuación esté relacionada o pueda incidir en las áreas de trabajo de aquellos, a través de generar, coordinar, articular, impulsar y evaluar las políticas, programas, proyectos y estrategias de producción, empleo y competitividad del Consejo Sectorial de la Producción, orientados al cambio de la matriz productiva del Ecuador.

Visión

Ser, en el año 2016, el eje estratégico del desarrollo productivo, competitivo y de empleo de calidad, con capacidad de generar y definir políticas públicas articuladas y de alto impacto, con la participación de diversos actores de la sociedad.

Valores

- Transparencia
- Responsabilidad
- Compromiso
- Solidaridad
- Eficiencia

Objetivos

- a. Incrementar la eficiencia y efectividad en la formulación, articulación y ejecución de políticas y herramientas del sector de la producción, empleo y competitividad.
- b. Incrementar la acción de la inversión, nacional y extranjera en el país, para el desarrollo empresarial, a través de la coordinación con las entidades del sector.
- c. Incrementar la producción de los sectores priorizados dentro de las zonas de planificación.
- d. Incrementar el uso eficiente del presupuesto.
- e. Incrementar la eficiencia operacional.
- f. Incrementar el desarrollo del talento humano



Ministerio
de **Transporte**
y **Obras Públicas**

ecuador



ama la vida