



# Ventanilla Única Portuaria en el Perú

César Talledo León



PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

Panamá, Julio 2016



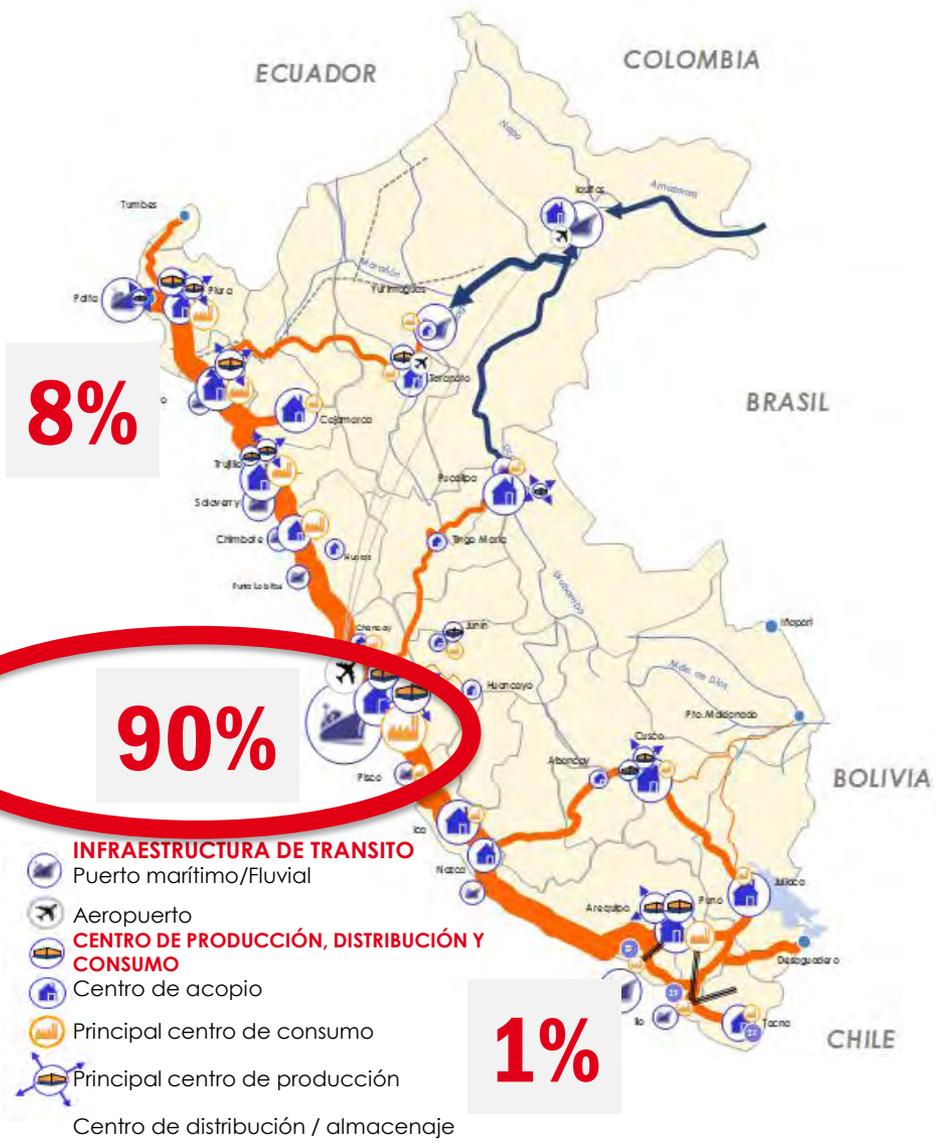
## 81 Instalaciones Portuarias

**26**  
Instalaciones Portuarias de Uso Público

**07**  
Concesiones Portuarias

**55**  
Terminales Portuarias de Uso Privado





## MOVIMIENTO DE CARGA EN EL PERÚ:

### PUERTO DEL CALLAO



Es el conjunto de entidades públicas y privadas representativas de la zona de influencia de un puerto que tengan relación directa respecto del desarrollo de las actividades y servicios portuarios.

**COMUNIDAD PORTUARIA**

## Lento y complicado flujo de trámites y documentos en la escala de naves en los puertos peruanos



Procesos complejos no estandarizados en la escala de naves



Entidades públicas no comparten información



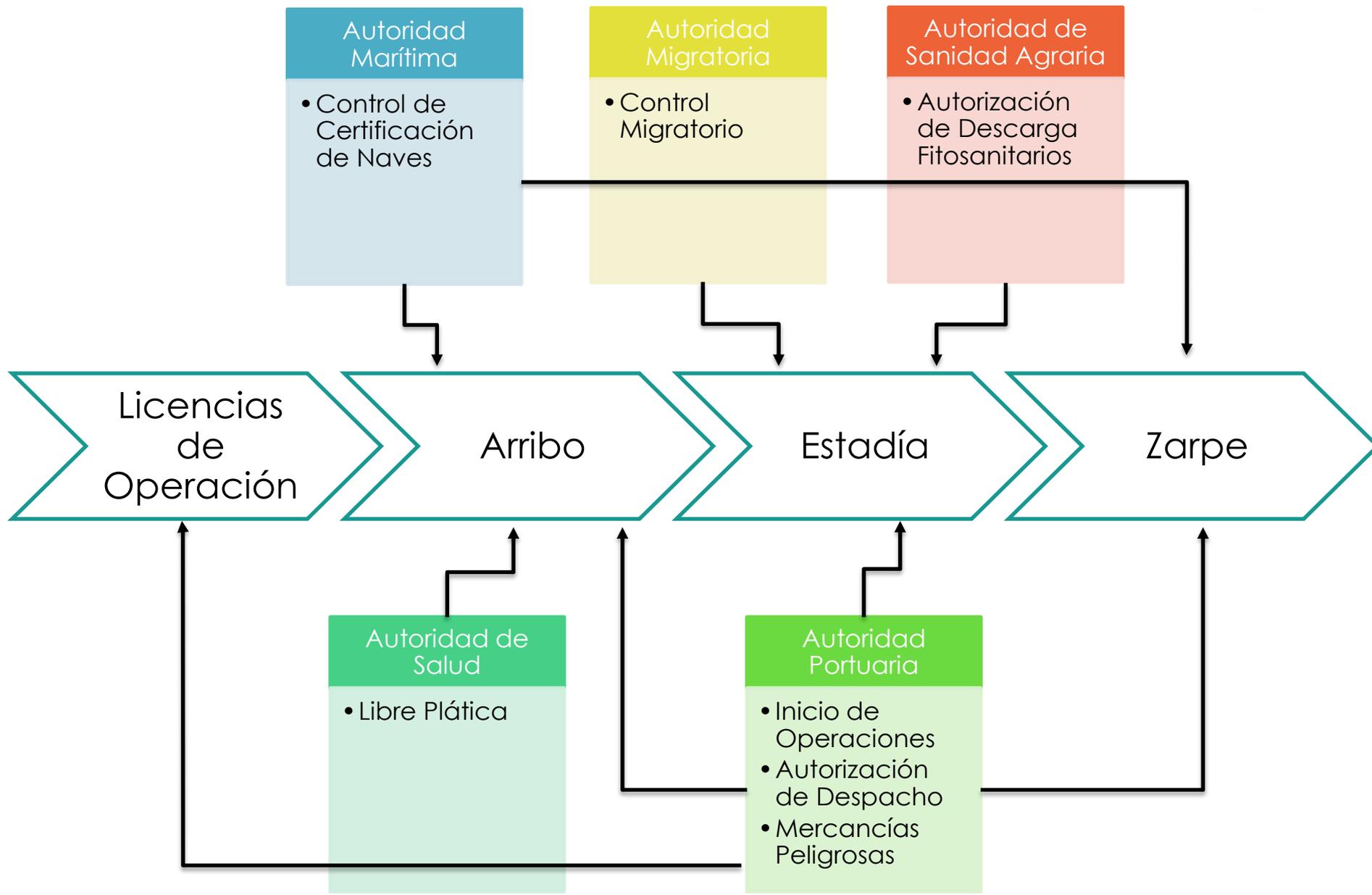
Normatividad altamente divergente que aplican las entidades



Trámites vía documentación física



# PROBLEMÁTICA – PROCESOS Y ENTIDADES DE GOBIERNO



SECTOR PRIVADO

SECTOR GOBIERNO

Agencia  
Marítima

Admin.  
Portuario

Prestador  
Servicios

AUTORIDAD  
PORTUARIA

AUTORIDAD MARITIMA

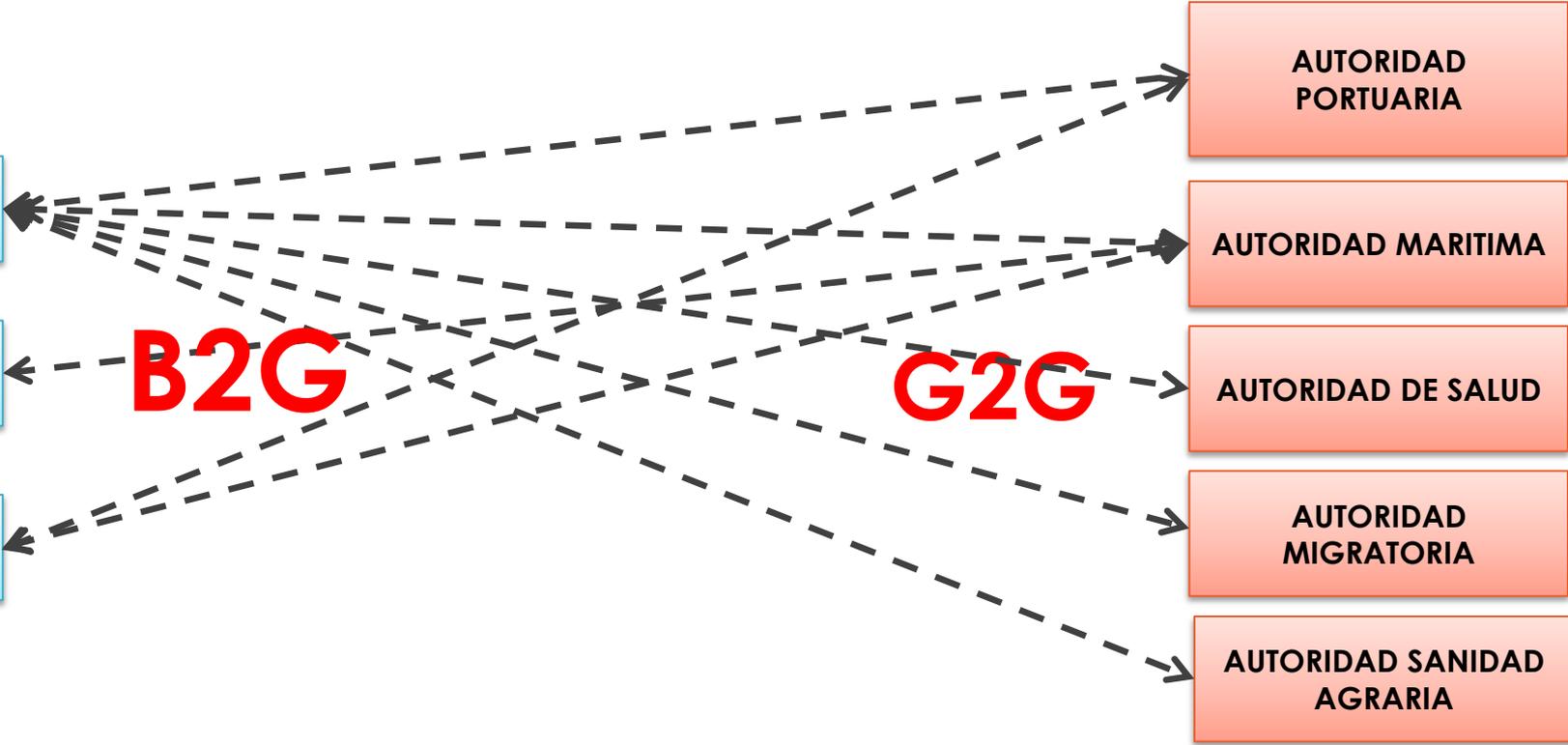
AUTORIDAD DE SALUD

AUTORIDAD  
MIGRATORIA

AUTORIDAD SANIDAD  
AGRARIA

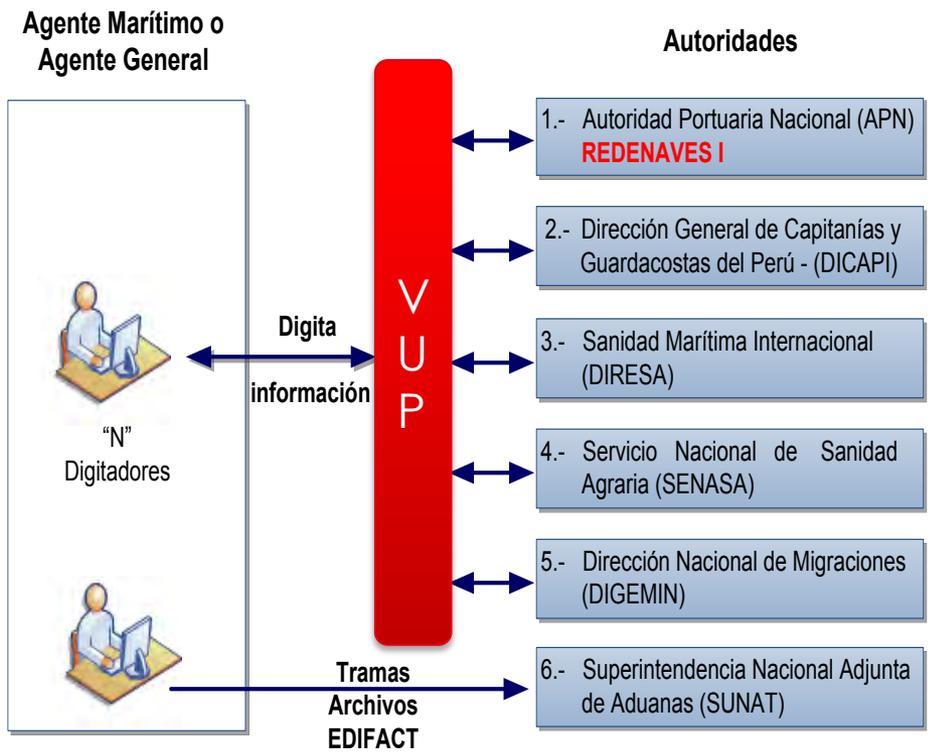
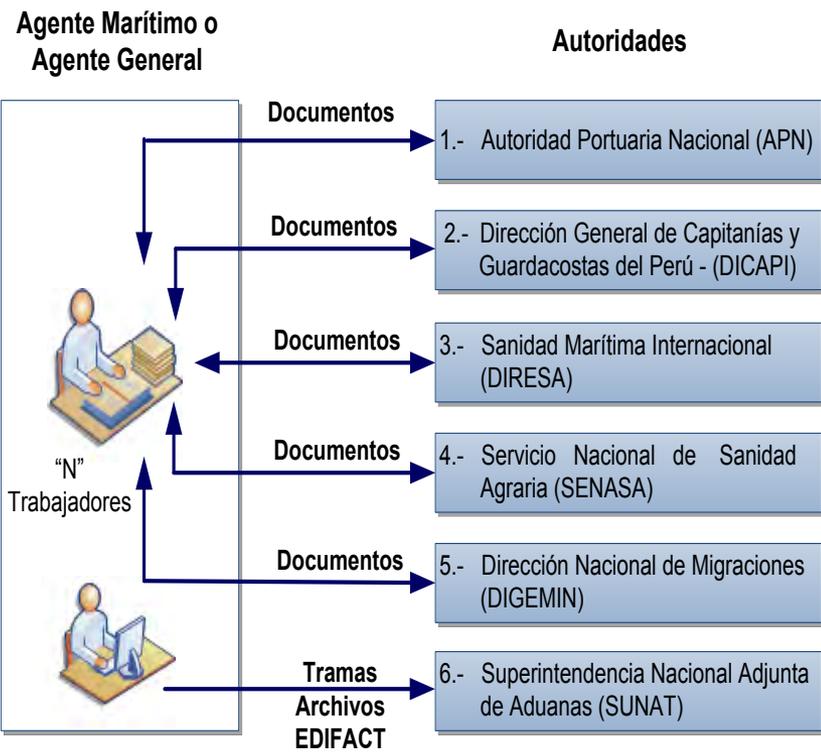
**B2G**

**G2G**



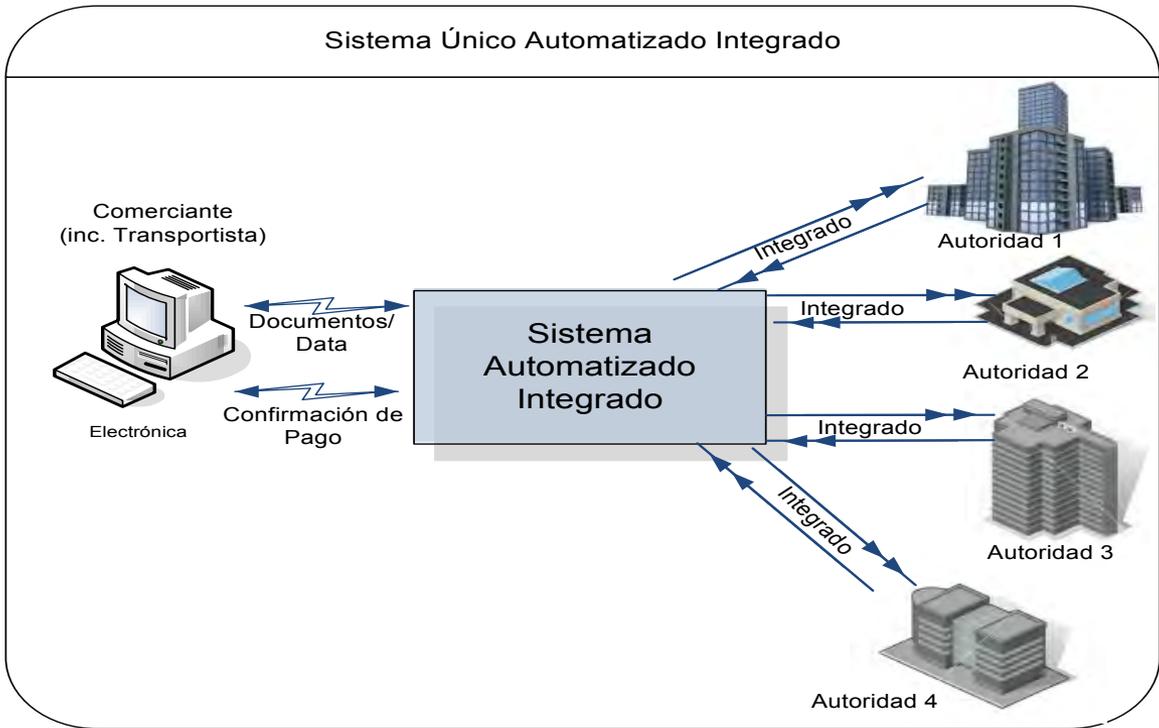
## SITUACIÓN INICIAL

## SITUACIÓN MEJORADA



La Ventanilla Única Portuaria (VUP) se definió como un sistema integrado de procesos optimizados que permite, a través de medios electrónicos, asegurar la facilitación, el cumplimiento y el control eficiente de los procesos relacionados con la obtención de licencias y autorizaciones de servicios portuarios; y con los procesos vinculados a la llegada, estadía y previo a la salida de las naves.

## Recomendación N°33 de la UN/CEFACT



# Proceso de Implementación de la Ventanilla Única Portuaria

eredenaves2.apn.gob.pe/vup/anuncio.do?action=FrameVUP

Aplicaciones ★ Bookmarks iCloud Normas Técnicas

**Redenaves Electrónico CP** Usuario : EDUARDO ALVA - EMPRESA MARITIMA DEL SUR SAC

Documento Único de Escala : Nro. PECLL - 2015 - 214

Mercancia Peligrosa
  Declaración Marítima de Sanidad
  Lista de Narcóticos
  Lista de Provisiones
  Declaración General
  Solicitud de Despacho
  **Ficha Técnica de la Nave**
 Documentos Adjuntos

**Ficha Técnica de la Nave**

**Datos de la Nave**

Nro. OMI: 8673903

Nombre (\*):

Call Sign (\*):

Inmarsat (\*):

Bandera (\*):

Puerto de Matrícula (\*):

Arqueo Bruto (\*):

Arqueo Neto (\*):

Peso Muerto (\*): TN.

Manga (\*): MTS.

Tipo de nave (\*):

Doble casco:  Sí  No

Cantidad de Máquinas:

Velocidad:

Nombre del Fabricante:

Nombre del Constructor:

Eslera total (\*): MTS.

Puntal (\*): MTS.

Tipo de Tráfico (\*):

Material de Casco:

Cantidad de Cilindros:

Caballos de fuerza:

Nro de Matrícula (\*):

Año de construcción:

**Datos de la Naviera y Armador**

Línea Naviera (\*):

Nacionalidad (\*):

Nombre del Armador (\*):

Nacionalidad (\*):

**Documentos Adjuntos**

Tipo Documento	Entidad Emisor	Título Documento	Nro. Documento	Fec. Emision	Fec. Refrenda	Fec. Vencimiento	Ver
CERTIFICADO DE PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN POR AGUAS SUCIAS							
CERTIFICADO INTERNACIONAL DE PREVENCIÓN DE LA							

Consultas

RSS

Salir



**ANTES**



**Concesionario: DP World Callao**  
**Inversión ejecutada: US\$ 486 800 000**  
**Tiempo: 2.5 años aproximadamente**



**AHORA**





**ANTES**

**Concesionario:** APM Terminals  
**Inversión ejecutada:** US\$ 340 171 000  
**Tiempo:** 3 años



Muelle 5

**AHORA**

# PROCESO DE IMPLMENTACIÓN DE LA VUP



**ANTES**



**Desarrollo Propio**  
**Inversión ejecutada: US\$ 2 500 000**  
**Tiempo: 7 años**



The screenshot shows the 'Redenaves Electrónico CP' web application. The browser address bar shows 'eredenaves2.apn.gob.pe/vu...'. The page title is 'Redenaves Electrónico CP'. The main content area is titled 'Documento Único' and 'Ficha Técnica'. It contains several sections: 'Datos de la Nave' with fields for Nro. OMI, Nombre, Call Sign, Inmarsat, Bandera, Puerto de Matriculación, Arqueo Bruto, Arqueo Neto, Peso Muerto, Manga, Tipo de nave, Doble casco, Cantidad de Máquinas, Velocidad, Nombre del Fabricante, Nombre del Constructor, Eslora total, Puntal, Tipo de Tráfico, Material de Casco, Cantidad de Cilindros, Caballos de fuerza, Nro de Matriculación, and Año de construcción; 'Datos de la Naviera y Armador' with fields for Línea Naviera, Nacionalidad, Nombre del Armador, and Nacionalidad; and 'Documentos Adjuntos' with a table listing documents like 'CERTIFICADO DE PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN POR AGUAS SUCIAS' and 'CERTIFICADO INTERNACIONAL DE PREVENCIÓN DE LA...'. A 'Salir' button is visible in the bottom right corner.

**AHORA**

**¡Es mas corto y mas seguro  
modernizar un puerto, que  
implementar una VU!  
(Perú)**

Tipo Documento	Entidad Emisor	Titulo Documento	Nro. Documento	Fec. Emision	Fec. Refrenda	Fec. Vencimiento	Ver
CERTIFICADO DE PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACION POR AGUAS SUCIAS							
CERTIFICADO INTERNACIONAL DE PREVENCIÓN DE LA							

# PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA VUP



Se dispone la creación de la VUP DL 1022

Recepción y Despacho **VERSIÓN BÁSICA**

Recepción y Despacho **VERSIÓN COMPLETA**

Optimización SISTEMA para VUCE

Transferencia SISTEMA a la VUCE

**HOY**



Reglamento Operativo VUP DS 012-2013

Implementación del Componente Portuario en la VUCE

Incorporación Autoridad Portuaria

Incorporación Autoridad Sanitaria

Incorporación Autoridad Marítima

Incorporación Autoridad Migratoria

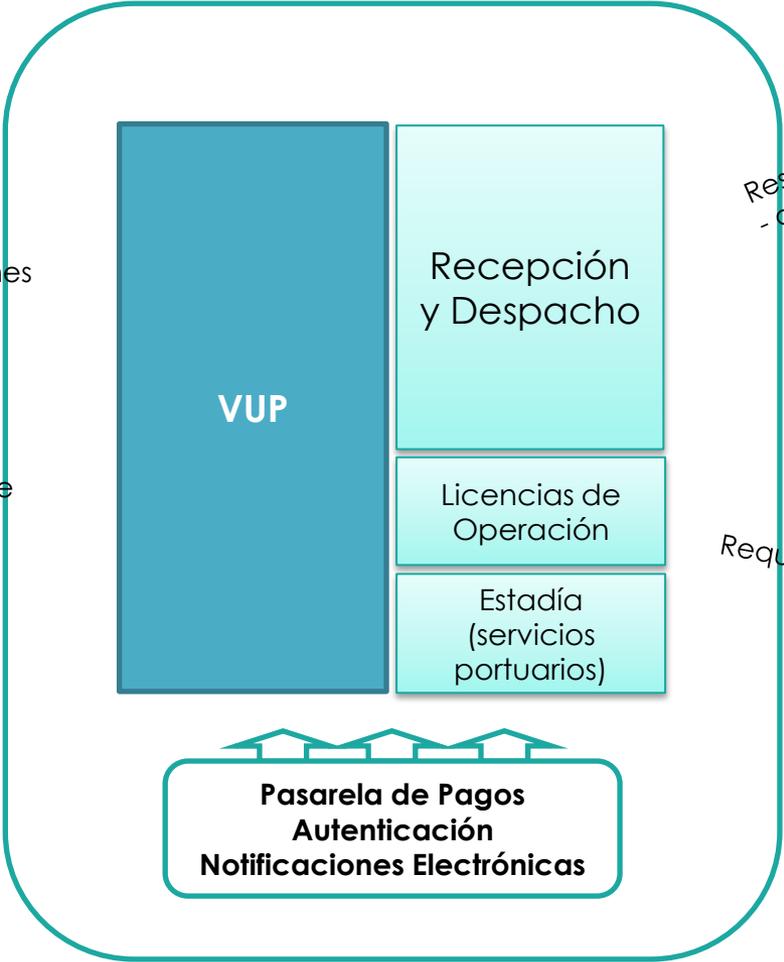
## Sector Privado

**Agentes Marítimo**

**Prestadores de servicios portuarios**

Licencias, permisos y autorizaciones

Servicios a la nave



Respuestas - opiniones

Requerimientos

## Sector Público

**A. Marítima**

**A. Migratoria**

**A. Sanitaria**

**A. Agraria**

**A. Portuaria**

# Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE)

Componente  
Mercancías  
Restringidas

Componente  
de Origen

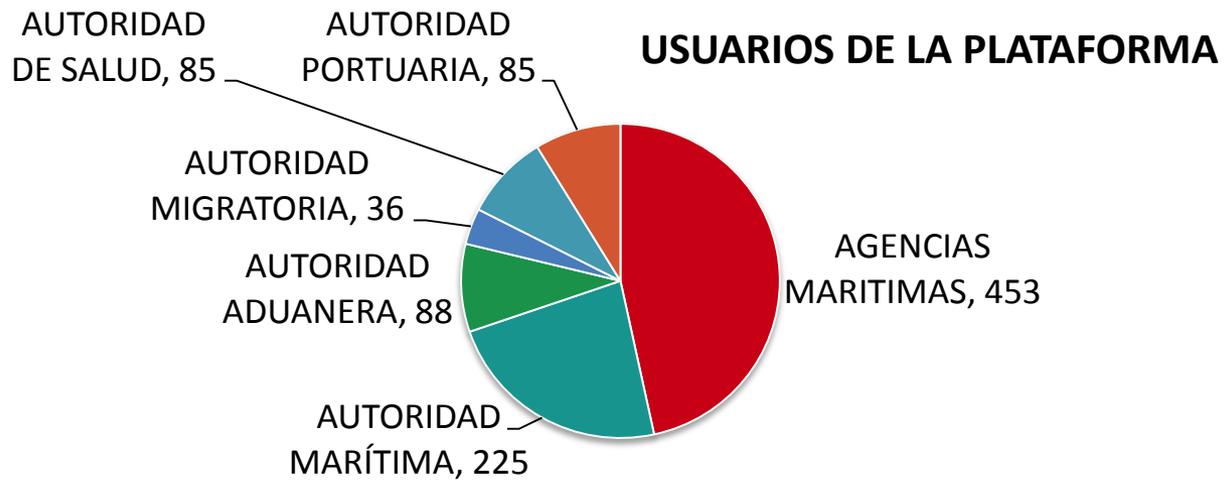
Componente Portuario (VUP)

Recepción y  
Despacho

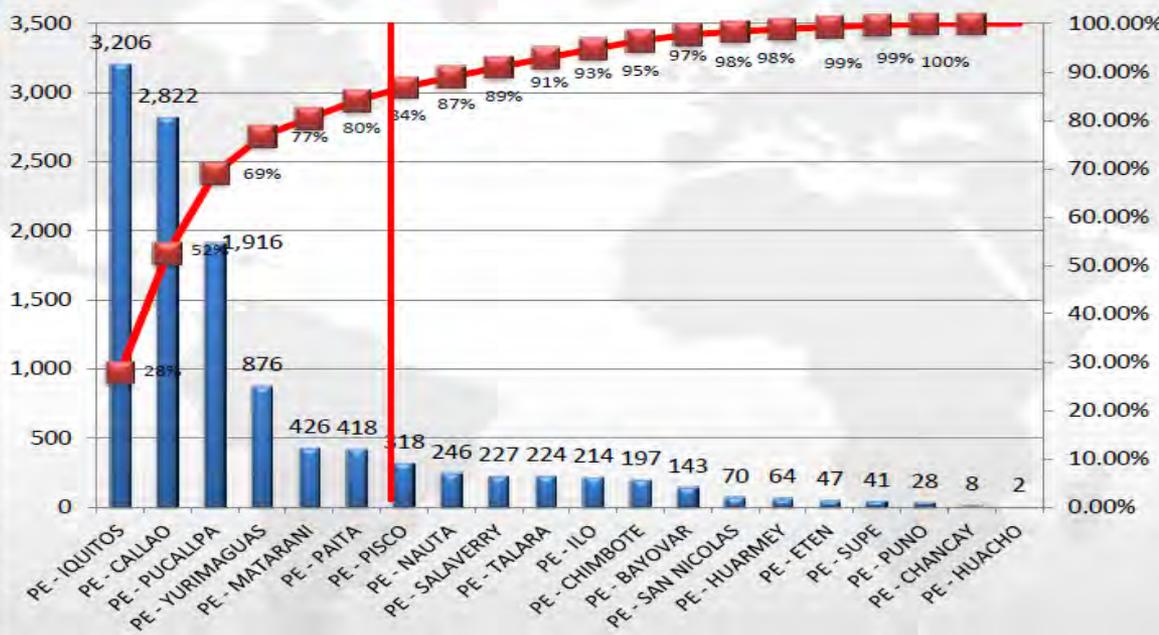
Estadía de  
la Nave

Licencias  
de  
Operación

**LA VENTANILLA ÚNICA PORTUARIA PASÓ A  
CONSTITUIRSE EN EL COMPONENTE PORTUARIO DE LA  
VUCE**



PUERTO	DUES	%	% ACUM.
PE - IQUITOS	3,206	27.90%	28%
PE - CALLAO	2,822	24.55%	52%
PE - PUCALLPA	1,916	16.67%	69%
PE - YURIMAGUAS	876	7.62%	77%
PE - MATARANI	426	3.71%	80%
PE - PAITA	418	3.64%	84%
PE - PISCO	318	2.77%	87%
PE - NAUTA	246	2.14%	89%
PE - SALAVERRY	227	1.98%	91%
PE - TALARA	224	1.95%	93%
PE - ILO	214	1.86%	95%
PE - CHIMBOTE	197	1.71%	97%
PE - BAYOVAR	143	1.24%	98%
PE - SAN NICOLAS	70	0.61%	98%
PE - HUARMEY	64	0.56%	99%
PE - ETEN	47	0.41%	99%
PE - SUPE	41	0.36%	100%
PE - PUNO	28	0.24%	100%
PE - CHANCAY	8	0.07%	100%
PE - HUACHO	2	0.02%	100%
Total	11,493		



**Total de DUES del 2015 = 11,493**



## Ámbito de Estructura

Poco apoyo político a la iniciativa VUP

**No se cuenta con una comunidad portuaria formalmente constituida**

Alto nivel de rotación del personal involucrado en las Entidades

## Ámbito Legal

Normatividad divergente en cada Entidad

Procedimientos antiguos y orientados al uso de papel

No existía una norma única para el uso de la VUP

Conflicto de competencias en algunas Entidades

## Ámbito de procesos

Procedimientos complejos y no normalizados en cada Entidad

Alta resistencia al cambio y al uso del sistema por las autoridades

Se da mayor valor al uso de papel

Trámites no orientados a procesos

## Ámbito Tecnológico

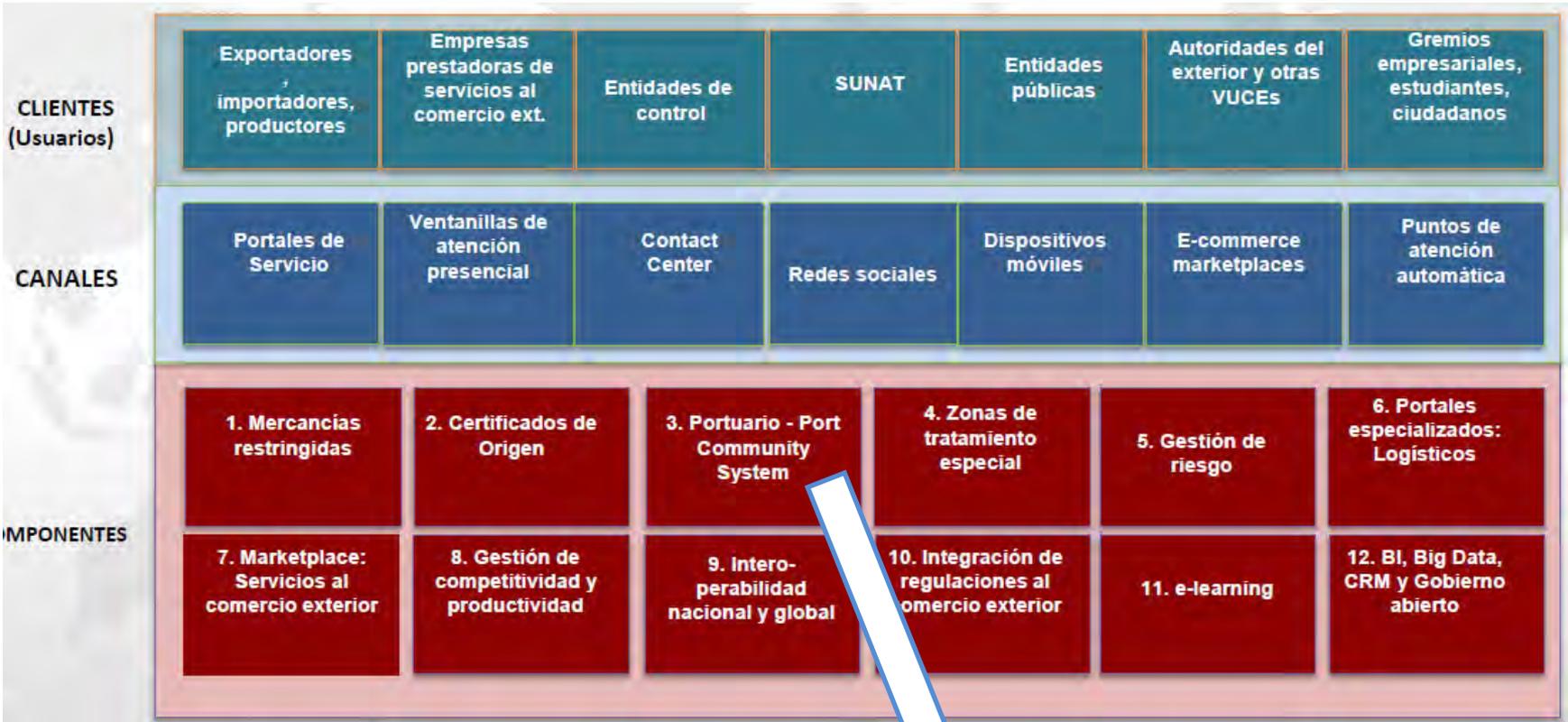
Diferente nivel de desarrollo en tecnologías en cada Entidad

Desconfianza en el uso de tecnologías

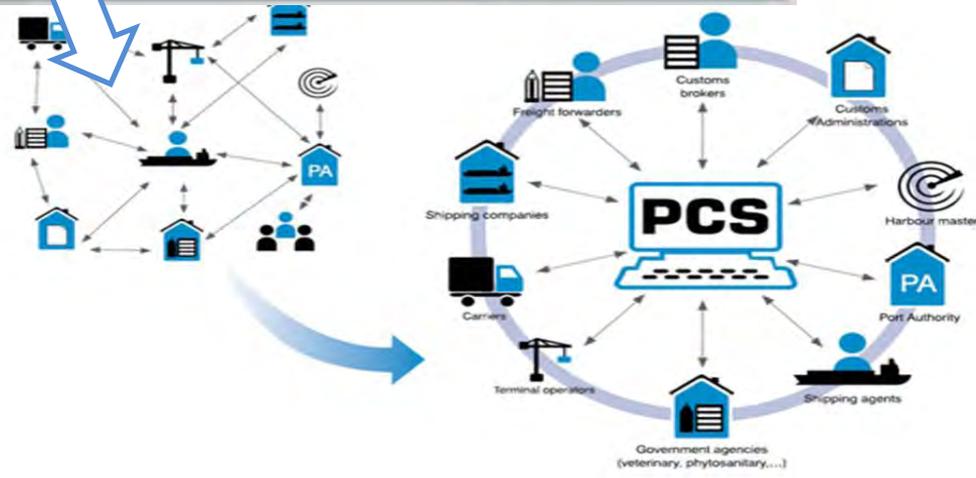
Bajo nivel de inversión en TICs



# VISION FUTURA: VUP, VUCE, PCS



## Port Community System

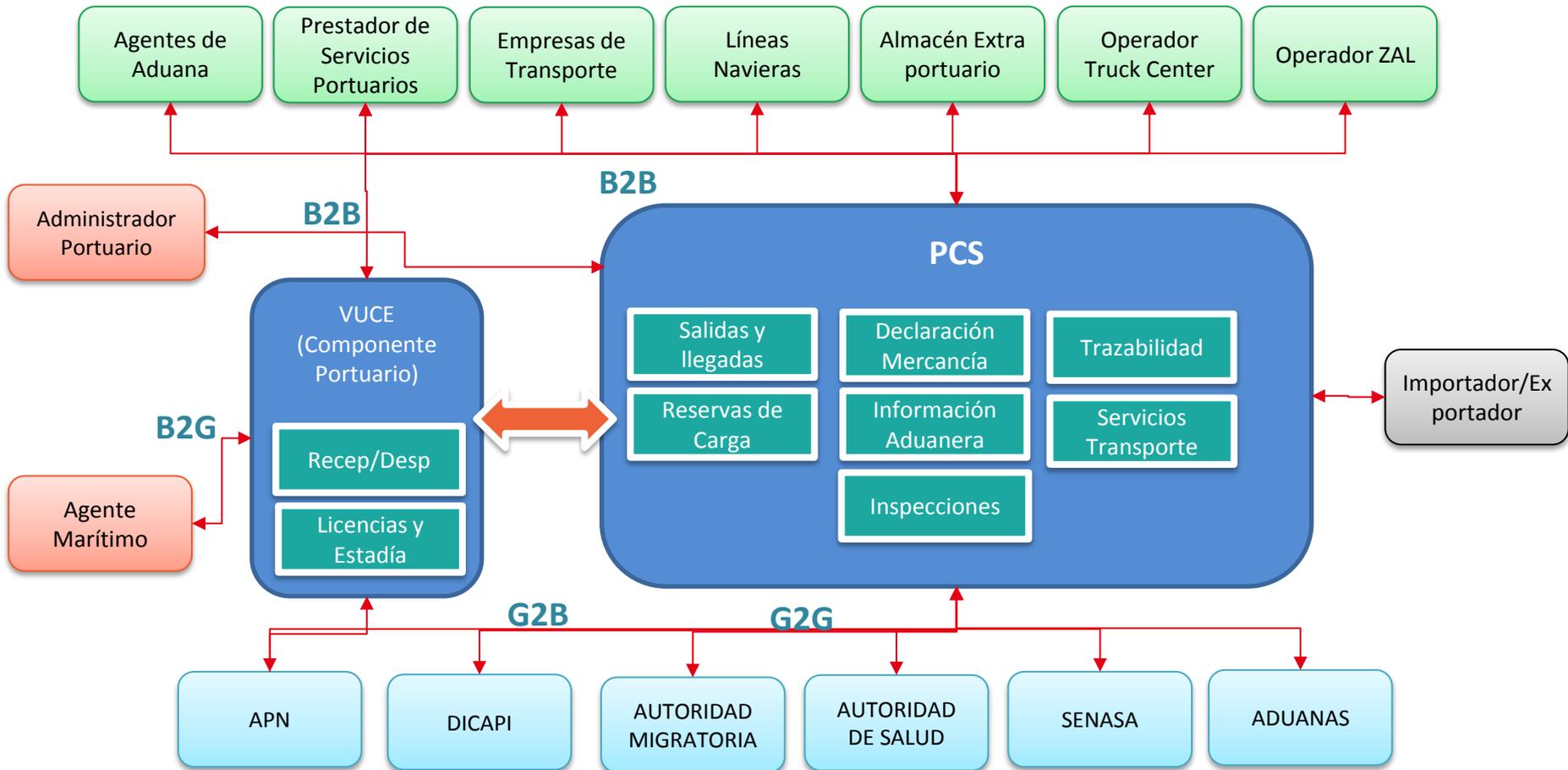


# PORT COMMUNITY SYSTEM



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional



1. El Perú optó por la aplicación de la Recomendación 33 de la UN/CEFACT e implementar una Ventanilla Única Portuaria
2. Posteriormente se decidió integrar la VUP al proyecto VUCE, pasando a constituirse como el Componente Portuario de la VUCE
3. El desarrollo de dicho proyecto tomó varios años, siendo la barrera mas importante el consensuar con los actores la reglamentación legal correspondiente
4. Dentro del contexto VUCE y para el ámbito portuario se espera lograr la implementación futura de un Port Community System (PCS)



PERÚ

Autoridad Portuaria  
Nacional

# Gracias



**César Talledo León**

Jefe de la Oficina de Tecnologías de la Información

[ctalledo@apn.gob.pe](mailto:ctalledo@apn.gob.pe)