

# MARCO LEGAL

**-LEY NO. 8 DE 26 DE ENERO DE 1959**

**-DECRETO LEY NO. 7 DE 10 DE FEBRERO DE 1998**

**-LEY NO. 44 DE 15 DE JULIO DE 2008**

**-RESOLUCIÓN JD. N°055-2008 DE 18 DE SEPTIEMBRE DE 2008**

**-RESOLUCIÓN DE GABINETE N° 079 DE 24 DE JUNIO DE 2009**

**-RESOLUCIÓN ADM-108 DE 11 DE AGOSTO DE 2011**

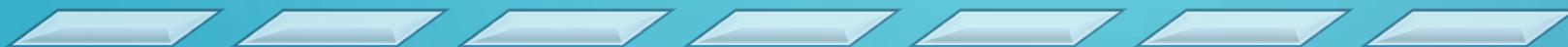
**-DECRETO EJECUTIVO No. 512 DE 1 DE AGOSTO DE 2013**

# ANTECEDENTES

1. REGLAMENTACIÓN DEL CONVENIO FAL-65



2. INICIATIVA DE LA AMP EN EL DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO



3. ACERCAMIENTO CON EL SECTOR PRIVADO/ REUNIONES DE LA AMP CON LA CÁMARA MARÍTIMA DE PANAMÁ



4. SOLICITUD DE LA CÁMARA MARÍTIMA DE PANAMÁ A LA AMP Y A LA ACP  
→ ÚNICO PUNTO DE ENTRADA DE LA INFORMACIÓN



5. AMP SOLICITA INCORPORACIÓN DE LA ACP AL PROYECTO



6. SE ESTABLECE EQUIPO CONJUNTO AMP & ACP

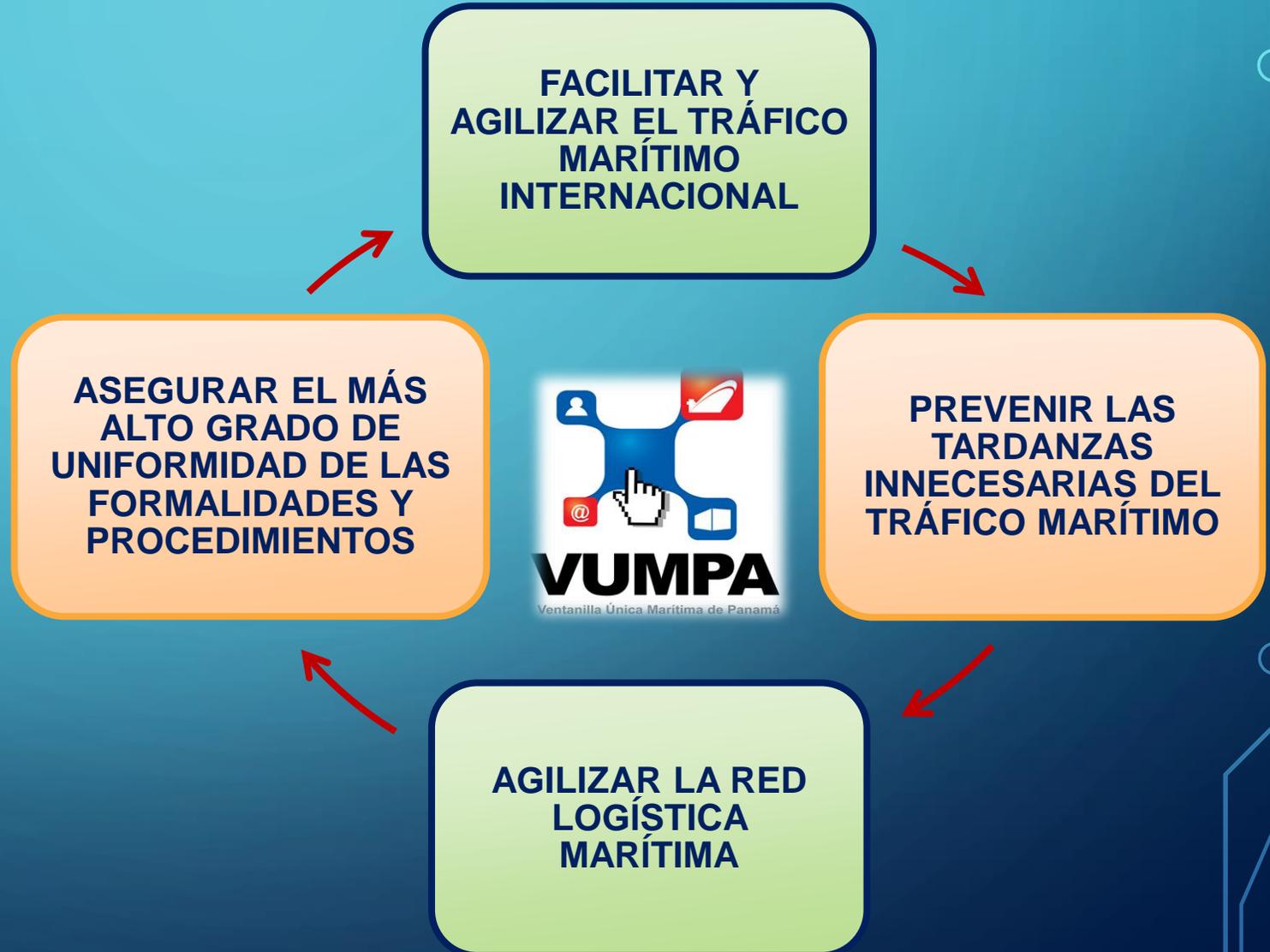


# OBJETIVOS

## OBJETIVO GENERAL

Facilitar el transporte marítimo mediante la simplificación y reducción al mínimo de los trámites, documentos y formalidades relacionados con la llegada, estancia en puerto y salida de los buques que efectúan viajes internacionales.

## ELEMENTOS DE JUSTIFICACIÓN



# OBJETIVOS DETALLADOS

**DECLARACIÓN DE LA INFORMACIÓN EN UN SOLO PUNTO DE ENTRADA**

**REQUISITOS ESTANDARIZADOS DE INFORMACIÓN**

**FUENTE ÚNICA DE INFORMACIÓN DE REQUERIMIENTOS**

**UN SOLO CANAL PARA SOLICITAR SERVICIOS**

**INCORPORARSE A LA VENTANILLA ÚNICA DE PAÍS**

# OBJETIVOS DETALLADOS

**LAS ENTIDADES DEBEN ACEPTAR EL CUMPLIMIENTO DE FORMALIDADES DE INFORMACIÓN POR MEDIOS ELECTRÓNICOS**

**ANÁLISIS DE MEJORA DE PROCESOS DE RECEPCIÓN DE LA NAVE DE CADA ENTIDAD**

**LOS DATOS DECLARADOS DEBEN ESTAR SEGUROS, Y ACCESIBLES SOLO AL PERSONAL AUTORIZADO**

**HOMOLOGAR PROCESOS ENTRE LAS ENTIDADES ESTATALES Y EL SECTOR PRIVADO**

# VENTANILLA UNICA MARITIMA “COMITÉ NACIONAL DE FACILITACIÓN”



COORDINADOR

MIEMBROS



ENTIDAD  
INCORPORADA AL  
COMITÉ

# RECOPIILACIÓN DE DATOS



	C	D	E
Actividad	Principio	Fin	Dur
Actividad 1	15/02/2015	30/03/2015	
Actividad 2	01/04/2015	15/04/2015	
Actividad 3	16/04/2015	30/04/2015	
Actividad 4	01/05/2015	31/05/2015	
Actividad 5	01/06/2015	30/06/2015	
Actividad 1	15/02/2015	28/02/2015	
Actividad 2	15/02/2015	30/03/2015	
Actividad 3	01/03/2015	15/03/2015	
Actividad 4	01/04/2015	30/04/2015	
Actividad 5	01/05/2015	15/07/2015	
Actividad 6	15/06/2015	30/09/2015	
Actividad 7	01/10/2015	31/10/2015	
Actividad 8	01/11/2015	30/11/2015	
Actividad 9	01/12/2015	31/12/2015	
Actividad 10	01/01/2016	31/01/2016	
Actividad 1	15/02/2015	15/03/2015	
Actividad 2	15/03/2015	31/03/2015	
Actividad 3	01/04/2015	15/04/2015	

**ELABORACIÓN DE LA MATRIZ DE REQUERIMIENTO DE DATOS**



**FORMULARIOS Y DOCUMENTACIÓN SOLICITADA**



**PERFIL DE LAS INSTITUCIONES Y ACCESO A LA INFORMACIÓN**

# PROCESOS



**PROCEDIMIENTOS DE CADA AUTORIDAD PÚBLICA EN EL PROCESO DE RECEPCIÓN DE LA NAVE**



**SERVICIOS DEL CLIENTE  
SERVICIOS MARÍTIMOS ESTATALES**



**TASAS Y TARIFAS MARÍTIMAS**

# ETAPAS DEL PROYECTO DE VENTANILLA MARÍTIMA



**DESARROLLO, E  
IMPLEMENTACIÓN  
DE LA VENTANILLA  
UNICA MARITIMA**

**ETAPA 1  
2016-2018**



**INTERCAMBIO DE  
GESTIÓN  
FINANCIERA  
UNIFICADA**



**COMUNIDAD  
PORTUARIA  
(PORT COMMUNITY  
SYSTEM)**

**ETAPA 2  
2018-2019**



**INTEGRACIÓN CON  
EL SISTEMA  
LOGÍSTICO  
NACIONAL  
(ETAPA 4)**



OPERADOR

DUEÑO

FLETADOR

INTERMEDIARIO



Objeto del Servicio

B2G  
G2B

S **VENTANILLA ÚNICA MARÍTIMA** S  
ACP República de Panamá AMP

Sistemas

Sistemas



Prestatario de Servicio



Sistemas Comunidad Logística Gobiernos G2G

Plataforma de Integración Logística

S S S S S

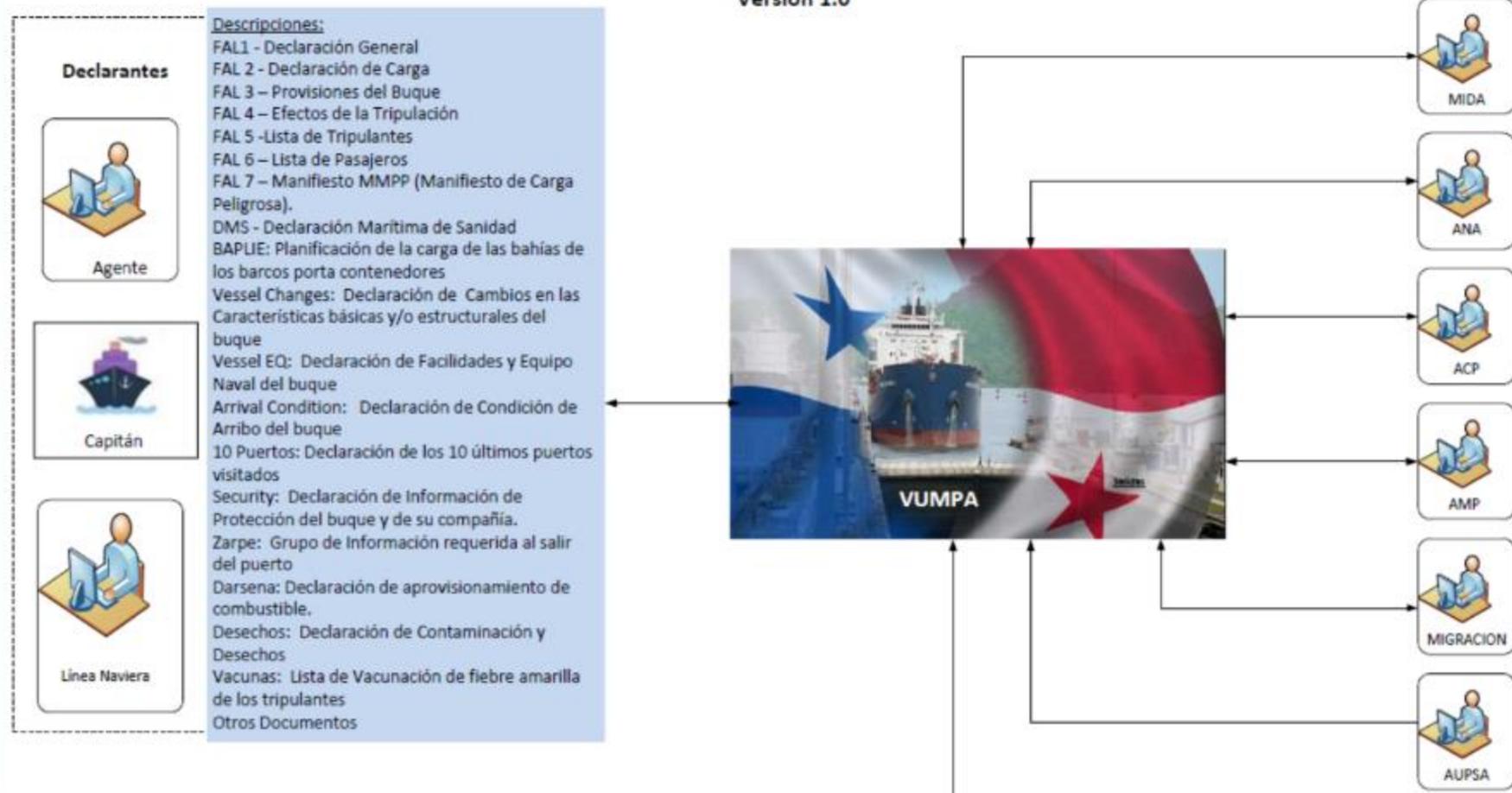
MIGRACIÓN MINSA AUPSA ANA MIDA

Red de Comunicación intergubernamental

# DIAGRAMA DE CONTEXTO

## República de Panamá Diagrama de Contexto – Intercambio de Información Marítima Versión 1.0

Revisado: 17-JUL-2015



## FORTALEZAS

- **Entrega de información electrónica en un solo punto de entrada.**
- **Atención permanente desde cualquier lugar del mundo.**
- **Menor tiempo y costo.** Como resultado de la simplificación y automatización de los procesos.
- **Mejora logística.** Sin formatos de papel se agiliza la liberación de mercancías y se hace más eficiente la cadena logística.
- **Eliminación de formatos en papel.** La información digital substituye el uso del papel – Disminuye uso de papel.
- **Mejora la seguridad de la información.** Mediante el uso de tecnologías de la información se evita el daño o pérdida de datos, aun en casos de desastre.



## OPORTUNIDADES

- **Aumentar la Competitividad del Sector Marítimo.**
- **Reducción de tiempos.**
- **Disminución de Costos**
- **Búsqueda y Acceso a la Información**
- **Pago unificado de servicios.**
- **Aumento del trafico de buques.**



# APOYO RECIBIDO

LAS INSTITUCIONES  
TRABAJAN  
PARALELAMENTE EN SUS  
SISTEMAS

ASIGNACIÓN DE PERSONAL  
PARA CADA UNA DE LAS  
ETAPAS DE LA HOJA DE  
RUTA DEL PROYECTO



ASIGNACION DE  
PERSONAL IDONEO Y  
EMPODERAMIENTO PARA  
LA OPTIMIZACION Y  
HOMOLOGACION DE  
PROCESOS

ALTA DIRECCIÓN  
COMPROMETIDA EN LA  
REVISIÓN Y APROBACIÓN  
DE LOS CAMBIOS DE  
HOMOLOGACIÓN DE  
PROCESOS, TARIFAS,  
ENTRE OTROS

# ESTRATEGIA DE EJECUCIÓN ETAPA 1

- **GRUPO DE TRABAJO CONJUNTO AMP & ACP**
  - METODOLOGIA DE TRABAJO
- **MEMORANDUM DE ENTENDIMIENTO**
- **INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA**
- **PLAN DE ADQUISICIONES Y SERVICIOS**
- **PRESUPESTO APROBADO**
- **IMPLEMENTACION Y OPERACIÓN CONTINUA**

GRACIAS POR SU ATENCIÓN



**VUMPA**

Ventanilla Única Marítima de Panamá