



VUCE 2.0

Incorporación de Ventanilla Única Portuaria - Perú

Ing. Mariela Gutarra Ramos



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

San Salvador, Octubre 2016

AGENDA



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

- Plan Nacional de Desarrollo Portuario
- Problemática – Solución
- Proceso de Implementación VUP
- VUP – VUCE 2.0 - PCS
- Conclusiones



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL

Es el organismo técnico especializado, responsable del Sistema Portuario Nacional.

Personería

jurídica de derecho público interno y patrimonio propio

Adscrito al

MTC

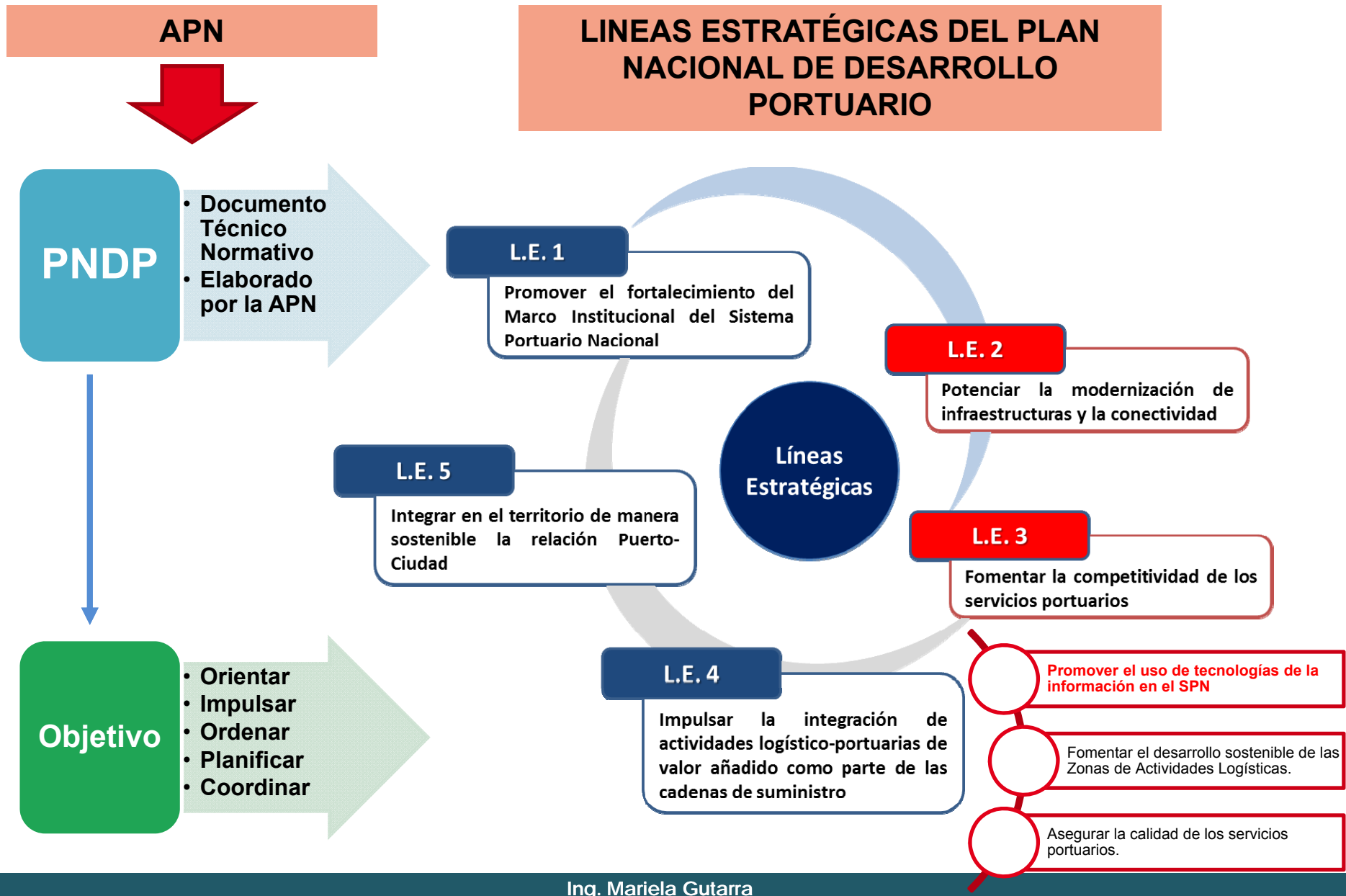
Dependiente del ministro

*Facultad normativa por delegación del Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autonomía

administrativa, funcional, técnica, económica y financiera

SISTEMA PORTUARIO NACIONAL DE PERÚ



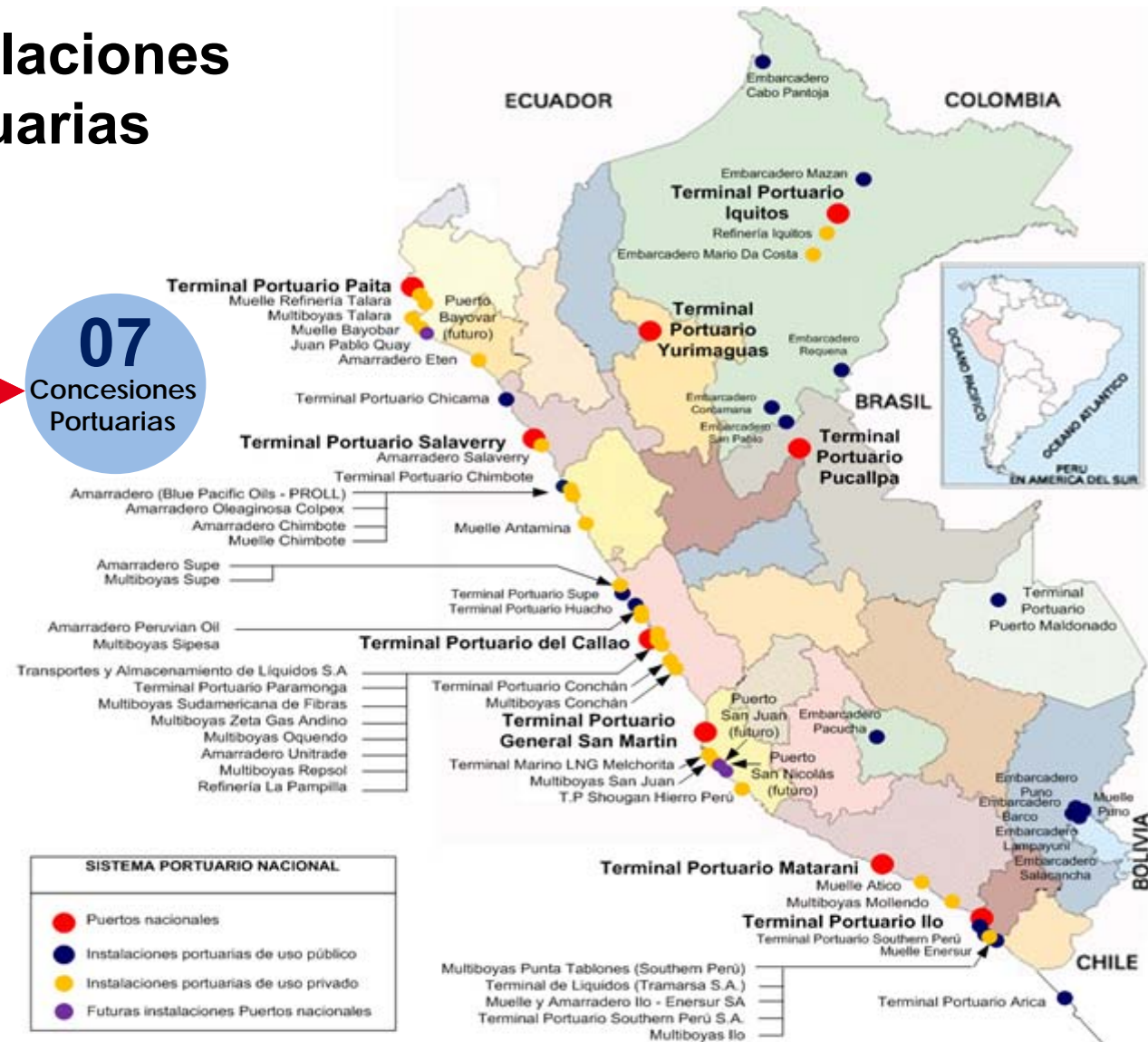
SISTEMA PORTUARIO NACIONAL DE PERÚ

81 Instalaciones Portuarias

26
Instalaciones Portuarias de Uso Público

07
Concesiones Portuarias

55
Terminales Portuarias de Uso Privado

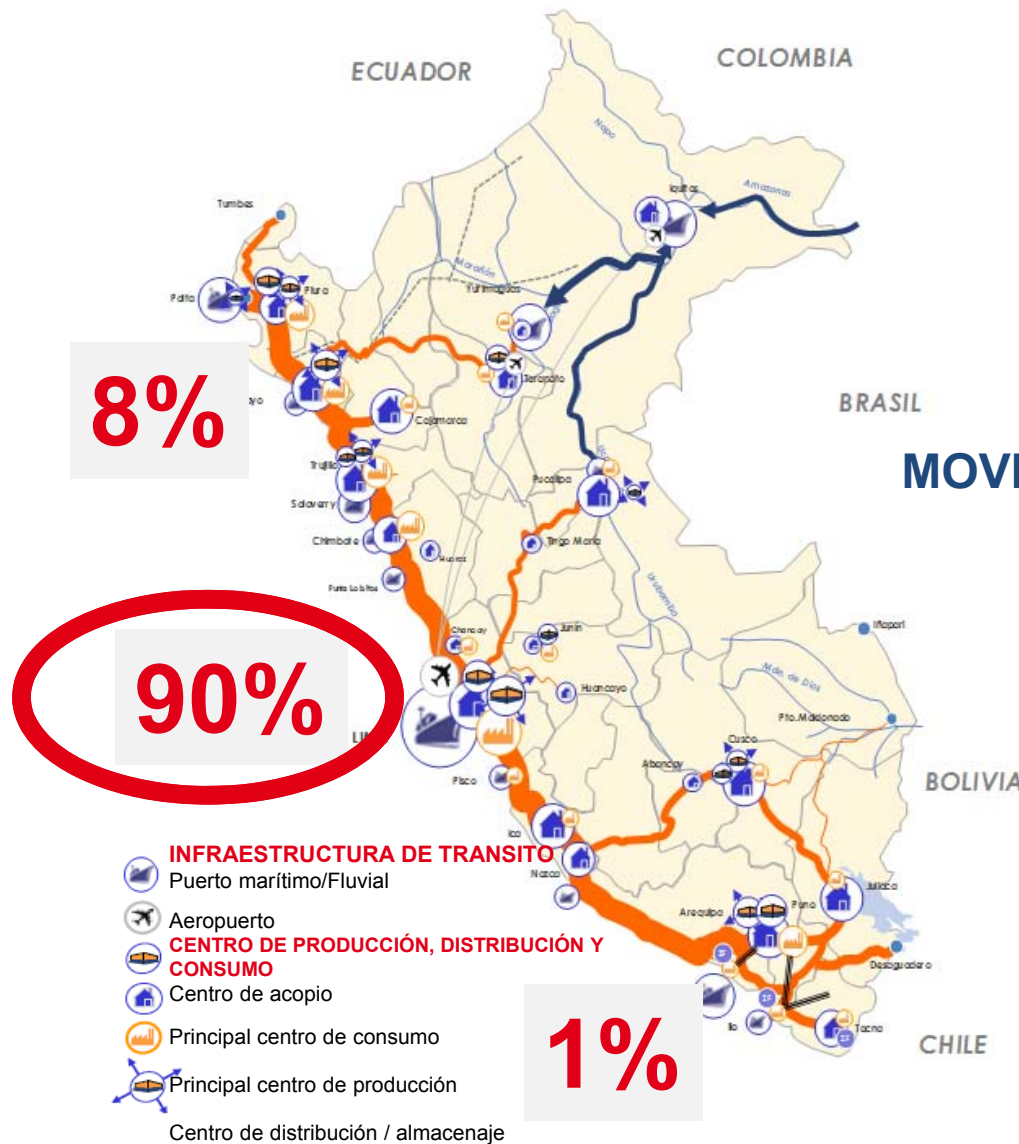


SISTEMA PORTUARIO NACIONAL DE PERÚ



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional



MOVIMIENTO DE CARGA EN EL PERÚ:

PUERTO DEL CALLAO

COMUNIDAD PORTUARIA DEL PUERTO DEL CALLAO



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional



Es el conjunto de entidades públicas y privadas representativas de la zona de influencia de un puerto que tengan relación directa respecto del desarrollo de las actividades y servicios portuarios.

COMUNIDAD PORTUARIA

Lento y complicado flujo de trámites y documentos en la escala de naves en los puertos peruanos



Procesos complejos no estandarizados en la escala de naves



Entidades públicas no comparten información



Normatividad altamente divergente que aplican las entidades

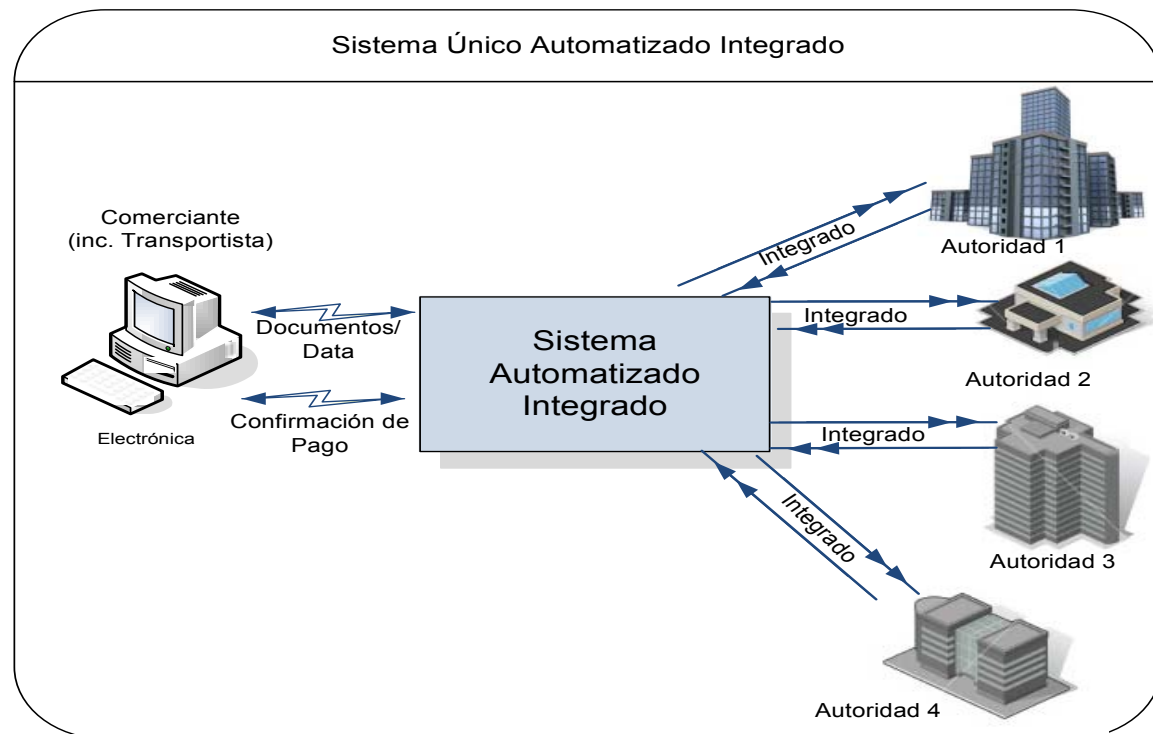


Trámites vía documentación física

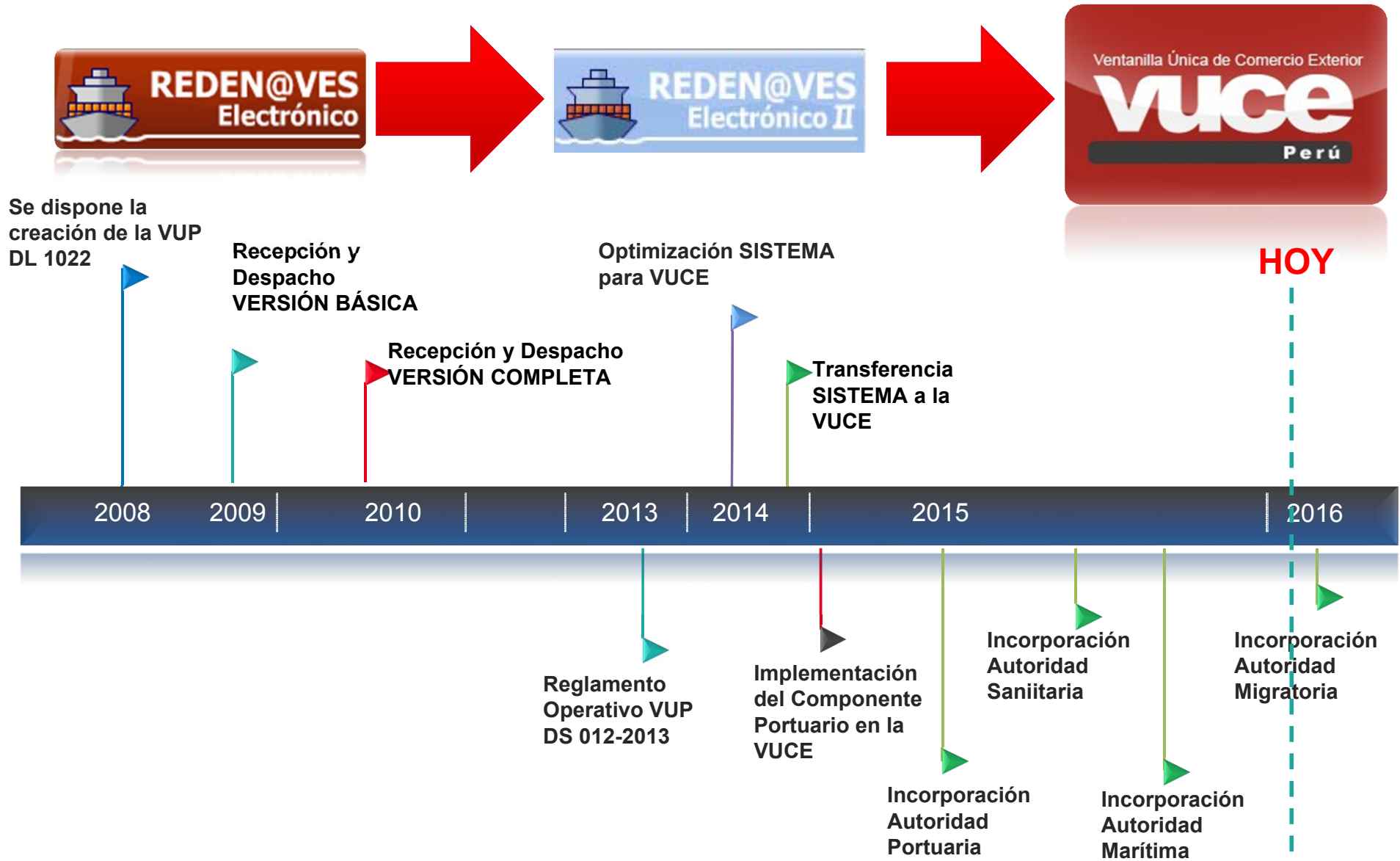
PLANTEAMIENTO DE LA SOLUCIÓN

La Ventanilla Única Portuaria (VUP) se definió como un sistema integrado de procesos optimizados que permite, a través de medios electrónicos, asegurar la facilitación, el cumplimiento y el control eficiente de los procesos relacionados con la obtención de licencias y autorizaciones de servicios portuarios; y con los procesos vinculados a la llegada, estadía y previo a la salida de las naves.

Recomendación N°33 de la UN/CEFACT Establecimiento de una Ventanilla Única



PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA VUP

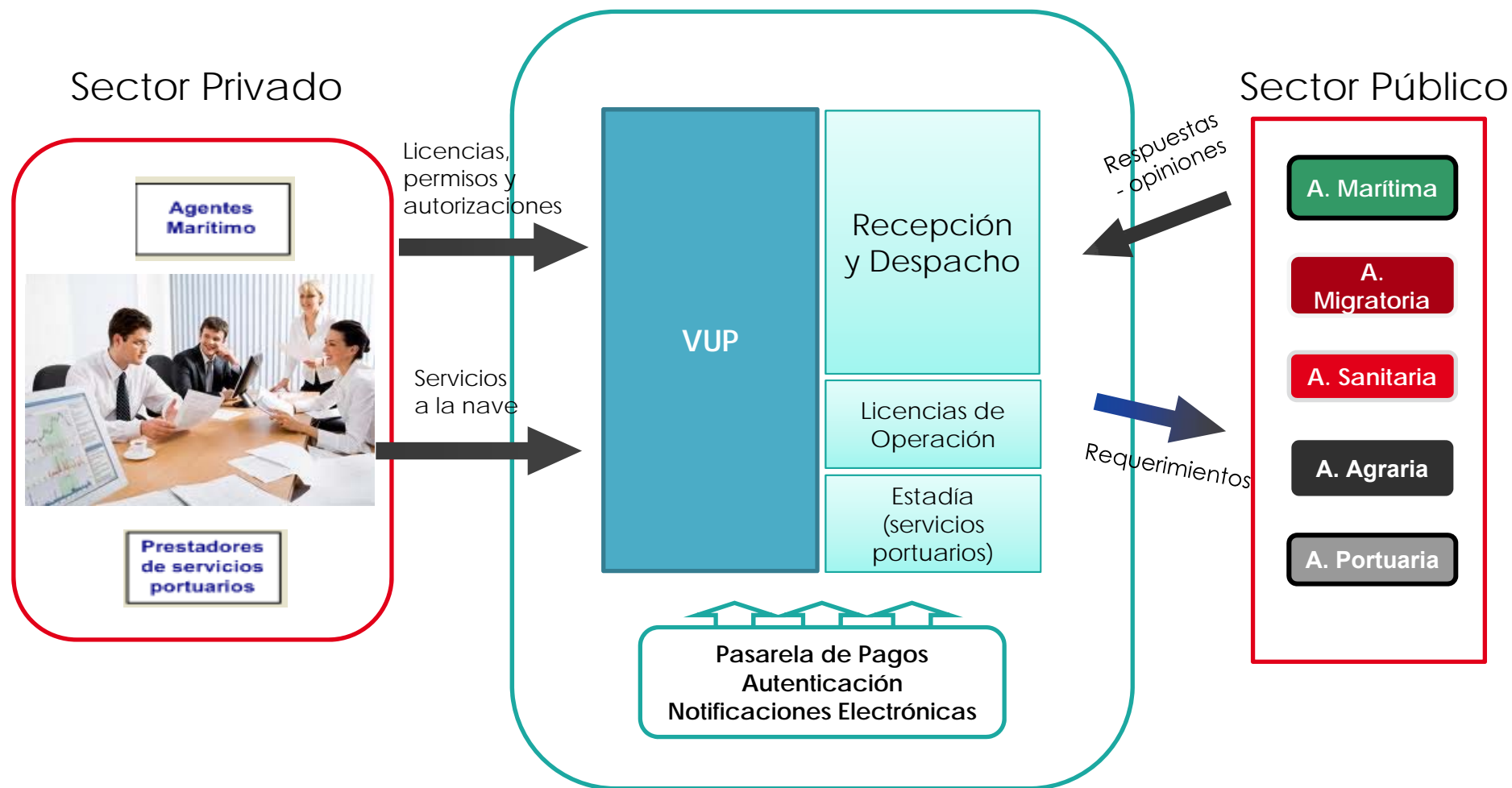


MODELO FINAL DE LA VUP



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional



Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE)

Componente
Mercancías
Restringidas

Componente
de Origen

Componente Portuario (VUP)

Recepción y
Despacho

Estadía
de la
Nave

Licencias
de
Operación

**LA VENTANILLA ÚNICA PORTUARIA PASÓ A CONSTITUIRSE EN EL
COMPONENTE PORTUARIO DE LA VUCE**

PRINCIPALES LOGROS



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional



DIFICULTADES EN LA IMPLEMENTACIÓN



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

Ámbito de Estructura

Poco apoyo político a la iniciativa VUP

No se cuenta con una comunidad portuaria formalmente constituida

Alto nivel de rotación del personal involucrado en las Entidades

Ámbito Legal

Normatividad divergente en cada Entidad

Procedimientos antiguos y orientados al uso de papel

No existía una norma única para el uso de la VUP

Conflicto de competencias en algunas Entidades

Ámbito de Procesos

Procedimientos complejos y no normalizados en cada Entidad

Alta resistencia al cambio y al uso del sistema por las autoridades

Se da mayor valor al uso de papel

Trámites no orientados a procesos

Ámbito Tecnológico

Diferente nivel de desarrollo en tecnologías en cada Entidad

Desconfianza en el uso de tecnologías

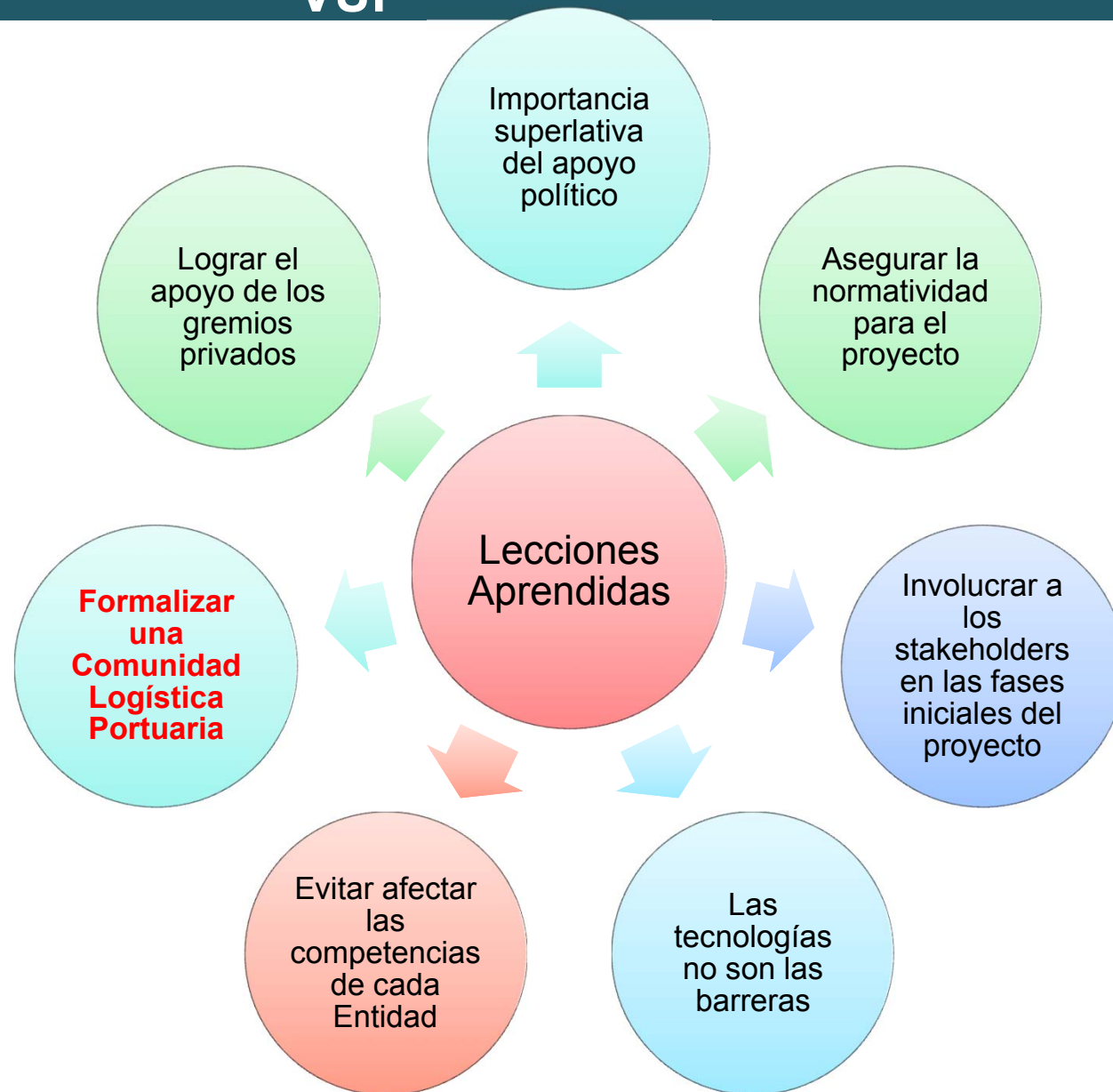
Bajo nivel de inversión en TICs

LECCIONES APRENDIDAS DEL PROYECTO VUP



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional



VISIÓN FUTURA: VUP, VUCE 2.0 Y PCS



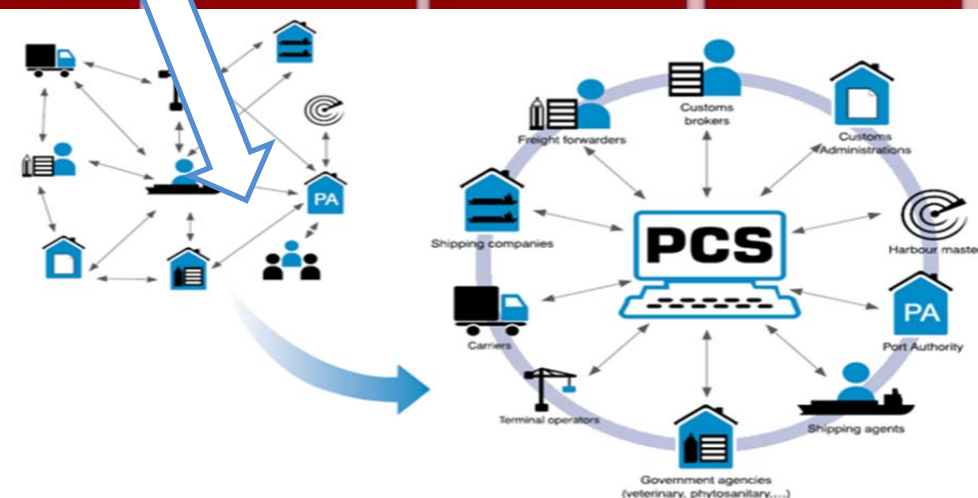
PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

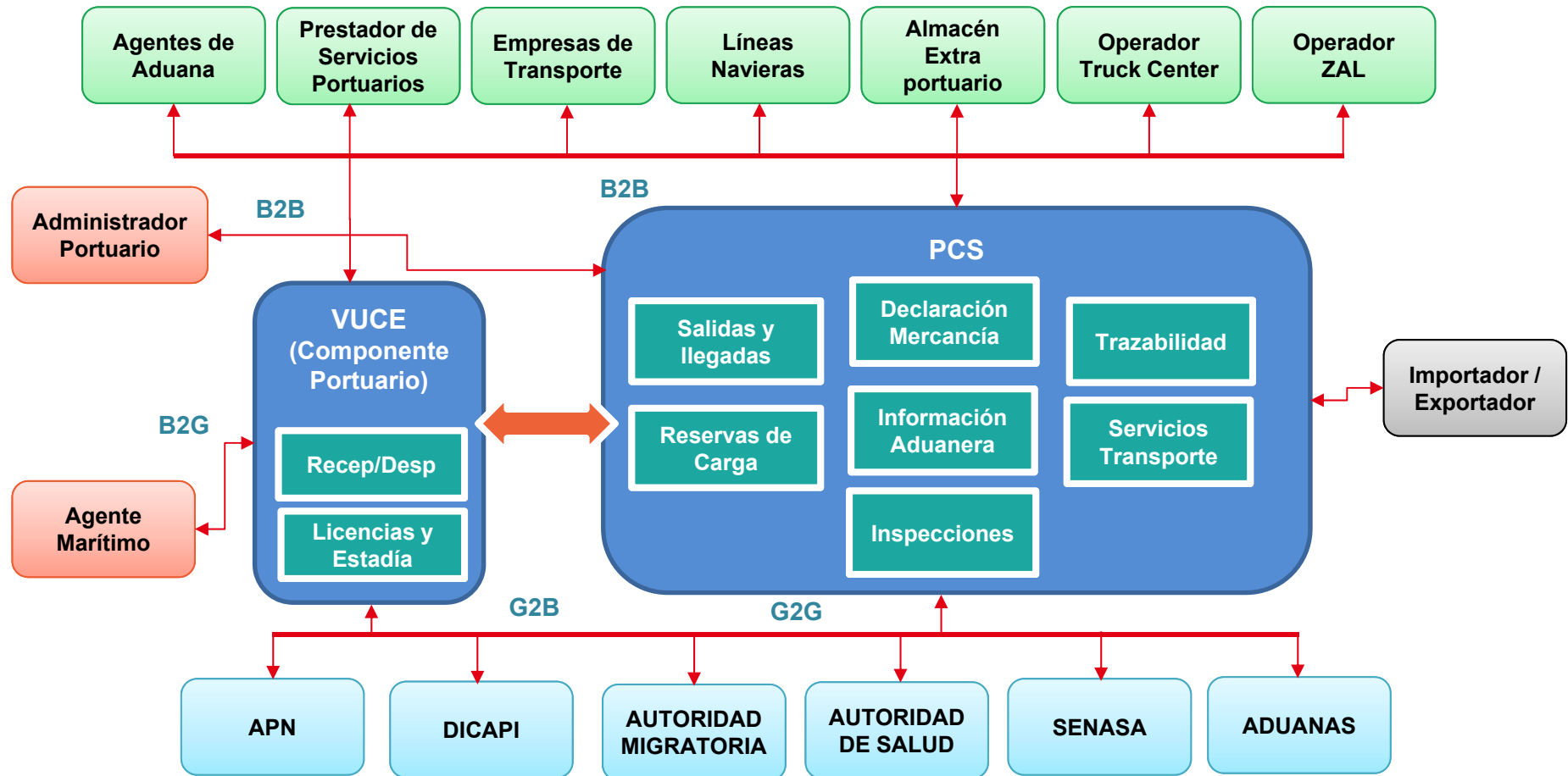


PORT COMMUNITY SYSTEM (PCS)

Amplía la cobertura de procesos entre agentes privados de la comunidad Portuaria y de gobierno (B2B, G2B y G2G)



PORT COMMUNITY SYSTEM



CONCLUSIONES



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

1. El Perú optó por la aplicación de la Recomendación 33 de la UN/CEFACT e implementar una Ventanilla Única Portuaria
2. Posteriormente se decidió integrar la VUP al proyecto VUCE, pasando a constituirse como el Componente Portuario de la VUCE
3. El desarrollo de dicho proyecto tomó varios años, siendo la barrera mas importante el consensuar con los actores la reglamentación legal correspondiente
4. Dentro del contexto VUCE y para el ámbito portuario se espera lograr la implementación futura de un Port Community System (PCS)



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

Gracias!



Ing. Mariela Gutarra Ramos

Oficina de Tecnologías de la Información