

Ventanilla Única Marítima

IMPORTANCIA DE LOS ACUERDOS
INTERGUBERNAMENTALES PARA EL DESARROLLO DE LA
VENTANILLA ÚNICA MARÍTIMA DE PANAMÁ



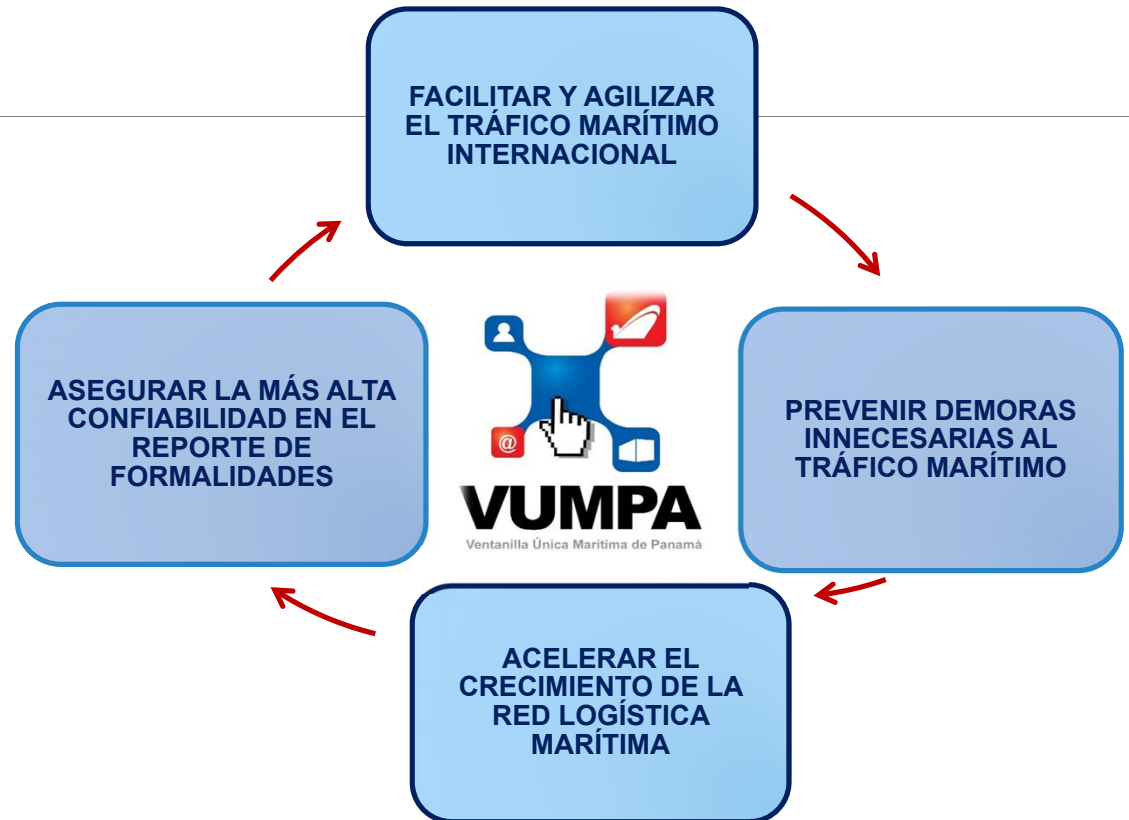
VUMPA

Ventanilla Única Marítima de Panamá



JUSTIFICACIÓN DE LOS ACUERDOS INSTITUCIONALES

Facilitar el transporte marítimo simplificando y minimizando las formalidades, documentos requeridos y procesos asociados con el arribo, estadía (inspección, tránsito, operación de carga, transbordo, etc.) y salida de buques en aguas panameñas



INICIATIVA GUBERNAMENTAL



1. REGLAMENTACIÓN DEL CONVENIO FAL-65



2. INICIATIVA DE LA AMP EN EL DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO



3. ACERCAMIENTO CON EL SECTOR PRIVADO/ REUNIONES DE LA AMP CON LA CÁMARA MARÍTIMA DE PANAMÁ



4. SOLICITUD DE LA CÁMARA MARÍTIMA DE PANAMÁ A LA AMP Y A LA ACP → ÚNICO PUNTO DE ENTRADA DE LA INFORMACIÓN



5. AMP SOLICITA INCORPORACIÓN DE LA ACP AL PROYECTO



6. SE ESTABLECE EQUIPO CONJUNTO AMP & ACP



LEGISLACIÓN Y PROCEDIMIENTOS INSTITUCIONALES

-LEY NO. 8 DE 26 DE ENERO DE 1959

-DECRETO LEY NO. 7 DE 10 DE FEBRERO DE 1998

-LEY NO. 44 DE 15 DE JULIO DE 2008

-RESOLUCIÓN JD. N°055-2008 DE 18 DE SEPTIEMBRE DE 2008

-RESOLUCIÓN DE GABINETE N° 079 DE 24 DE JUNIO DE 2009

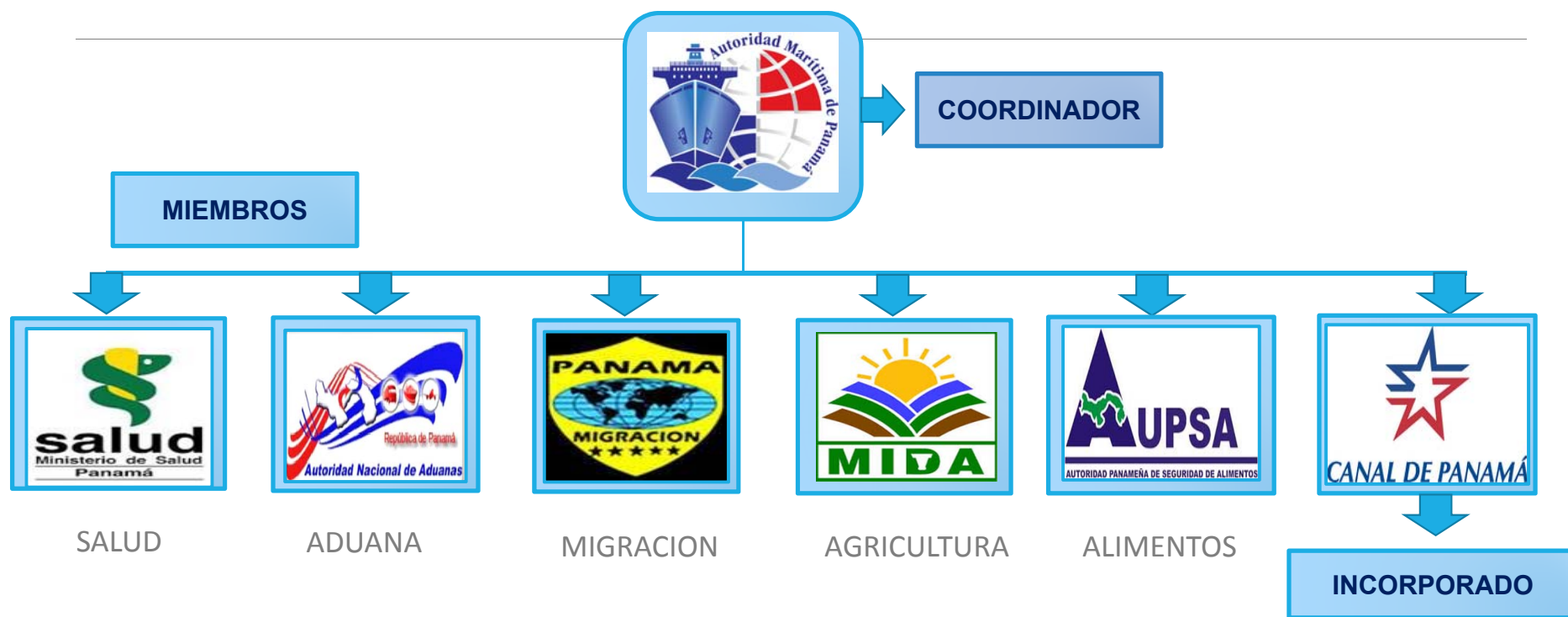
-RESOLUCIÓN ADM-108 DE 11 DE AGOSTO DE 2011

-DECRETO EJECUTIVO No. 512 DE 1 DE AGOSTO DE 2013



ACUERDOS Y SINERGIA INTERGUBERNAMENTAL

COMITÉ NACIONAL DE FACILITACIÓN

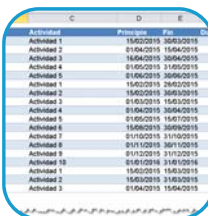


INCONVENIENTES IDENTIFICADOS PAÍS



- Procesos demorados y manuales
- Pagos duplicados en cada Puerto que visita el buque
- Retraso en las operaciones de carga
- Facturación y pagos manuales
- Declaración de la misma información por diferentes medios
- Disminución de las operaciones de carga en puertos nacionales.
- Costos elevados por recursos utilizados en todo el proceso

RECOPIILACIÓN DE DATOS



Actividad	Inicio	Fin
Actividad 1	15/02/2015	30/03/2015
Actividad 2	01/04/2015	15/04/2015
Actividad 3	15/04/2015	30/04/2015
Actividad 4	01/05/2015	31/05/2015
Actividad 5	01/06/2015	30/06/2015
Actividad 6	15/06/2015	30/07/2015
Actividad 7	15/07/2015	30/08/2015
Actividad 8	01/08/2015	15/08/2015
Actividad 9	01/09/2015	30/09/2015
Actividad 10	01/10/2015	31/10/2015
Actividad 11	01/11/2015	31/12/2015
Actividad 12	01/01/2016	31/01/2016
Actividad 13	15/02/2016	15/03/2016
Actividad 14	15/03/2016	31/03/2016
Actividad 15	01/04/2016	15/04/2016

ELABORACIÓN DE LA MATRIZ DE REQUERIMIENTO DE DATOS



FORMULARIOS Y DOCUMENTACIÓN SOLICITADA



PERFIL DE LAS INSTITUCIONES Y ACCESO A LA INFORMACIÓN

PROCESOS



PROCEDIMIENTOS DE CADA AUTORIDAD PÚBLICA EN EL PROCESO DE RECEPCIÓN DE LA NAVE



SERVICIOS DEL CLIENTE
SERVICIOS MARÍTIMOS ESTATALES



TASAS Y TARIFAS MARÍTIMAS



SISTEMA DE COMUNIDAD MARÍTIMA- HOJA DE RUTA

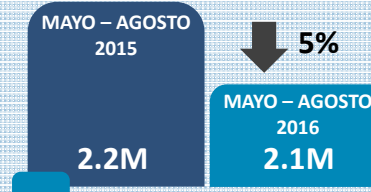


Logística - Atención a la Carga

El negocio de trasbordo representa el **86%** del movimiento de TEUs en nuestro país



Al comparar el 2do Cuatrimestre 2015 vs 2016, se observa una disminución del 5% en TEUs



- La Operación de trasbordo representa aproximadamente el 86% del movimiento de contenedores en las terminales panameñas.



- La operación de trasbordo mayoritaria se da dentro del recinto portuario (>80%).



- En Panamá la operación de movimiento ferroviario entre las terminales de Balboa y MIT/Cristóbal es considerada por Ley como Traslado.



- El tránsito entre terminales, por carretera es considerado como "Tránsito" por las autoridades anuentes, siendo esta opción de reciente data



Aprobación del EAD

- **Convertir el Portal de Servicios Marítimos en la “Ventanilla Única Marítima de Panamá (VUMPA) - Fase 1 y Facturación unificada de cargos estándar”**
- **Unificar las inspecciones de Información General y Cuarentena (SIQD ACP– Declaración general AMP)**
- **Compartir Sistema de Inspecciones del Canal de Panamá**
- **Unificar cargos y tasas del estado con la facturación del Canal de Panamá**
- **AMP transferirá fondos a la ACP para los cambios requeridos y mantenimientos Requeridos – Fase 1**
- **ACP operará la Ventanilla Única Maritima de Panamá – Fase 1**
- **Iniciar análisis de Servicios del Estado y Sistema de Comunidad Marítima – Fase 2, 3 y 4**

CAMBIOS INSTITUCIONALES DEL PROCESO DEL EMBARQUE OBLIGATORIO



- **SITUACIÓN FUTURA / MODIFICACIÓN DEL D.E.**
 - ✓ **Embarque de 1 inspector (AMP o ACP)**
 - ✓ **Una sola inspección de “Declaración General” en territorio Nacional**
 - ✓ **Evaluación de información y resultados de inspección por las autoridades públicas**

ACCIONES

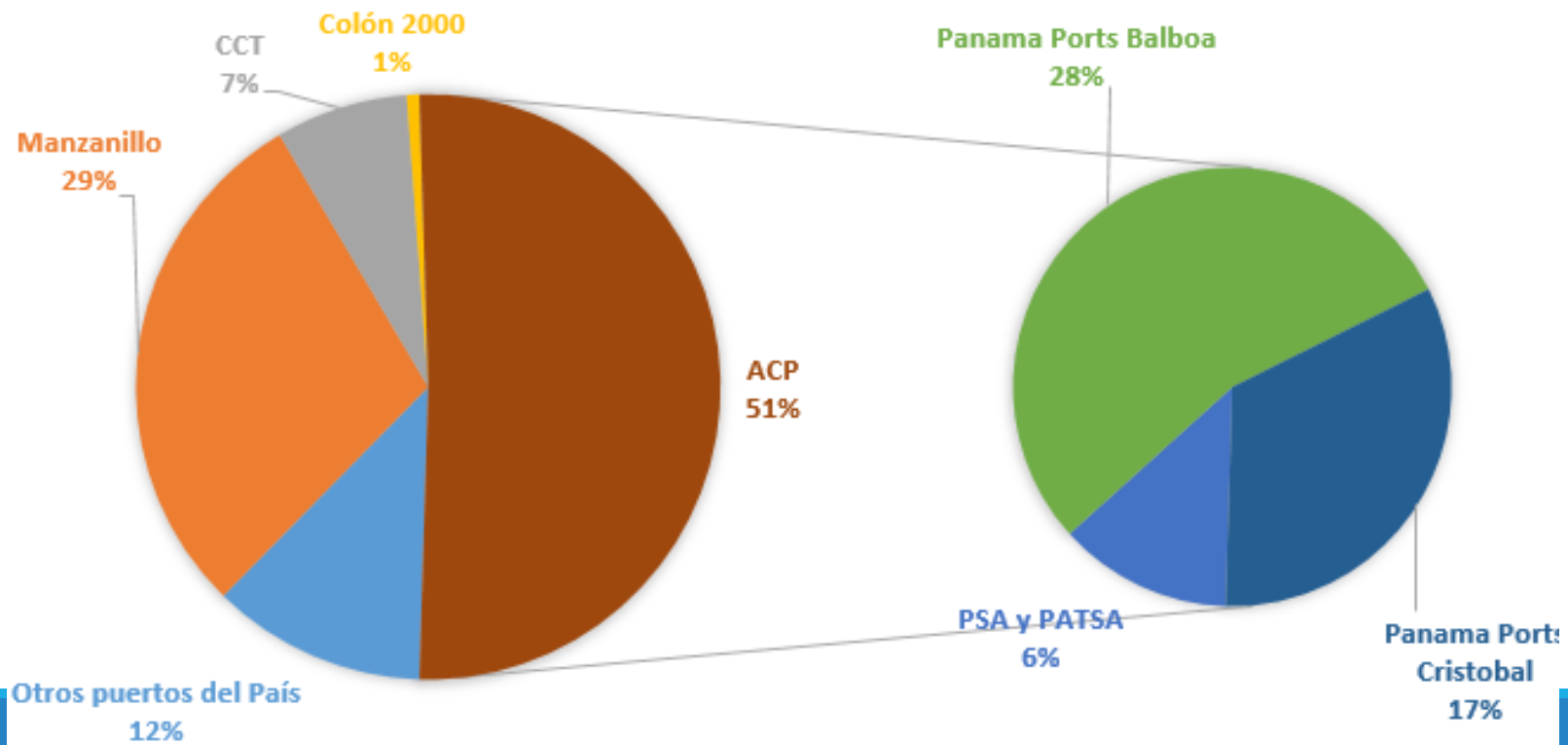
CAMBIOS INSTITUCIONALES DEL PROCESO DEL EMBARQUE OBLIGATORIO



- El Oficial (AMP) y el Oficial de Inspección (ACP), serán los encargados de coordinar el proceso de recepción de las naves.
- La libre platica será otorgada por AMP o ACP, respectivamente. (validada)
- Proceso Mixto a inicios de la Implementación de VUMPA- Alcance

ACCIONES

MOVIMIENTOS EN TERMINALES PORTUARIAS BUQUES DE AGUA INTERNACIONAL



LOGROS Y AVANCES INSTITUCIONALES

PROMULGACIÓN DEL DECRETO EJECUTIVO N° 281 DE 12 DE JUNIO DE 2017

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA

“Que establece disposiciones necesarias para dar eficaz cumplimiento al Convenio para Facilitar el Tráfico Marítimo Internacional de 1965, enmendado y adoptado por la República de Panamá mediante la Ley No. 44, de 15 de julio de 2008 y deroga el Decreto Ejecutivo No. 512, de 1 de agosto de 2013.”

G.O. N° 28300-A de 14 de junio de 2017



DECRETO EJECUTIVO N° 281 DE 12 DE JUNIO DE 2017

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA



PROPÓSITO:

- Procedimientos y mecanismos de coordinación entre las autoridades públicas y el sector privado, involucrados en la recepción de naves, de cualquier nacionalidad;
- Implantación de procedimientos y la emisión de documentación armonizada que propicie la agilización, facilitación y efectividad de este servicio;
- Prevención de actos que afecten los intereses de los usuarios del transporte marítimo y perjudiquen la imagen de la República de Panamá.



AMBITO DE APLICACIÓN

- Embarcaciones de servicio internacional;
- No se considerarán como embarcaciones de servicio internacional a los buques de guerra ni a los yates de recreo.

JURISDICCIÓN

- La AMP, en sus aguas jurisdiccionales, a través del Capitán o Administrador de Puerto, determinará el proceso de otorgamiento de la libre plática, ya sea en el buque o por evaluación en oficina.
- La ACP, en sus aguas jurisdiccionales, a



PROCESO DE RECEPCIÓN



Llegada, permanencia y salida de naves
-Componente: **VUMPA**

Llegada y Salida de Personas

Polizones

Llegada, permanencia y salida de la carga y otros efectos

Sanidad pública y cuarentena,

incluidos, servicios veterinarios y fitosanitarios

Comité Nacional de Facilitación del Tráfico Marítimo (CONAFAP)

Protección y Seguridad Portuaria

Anexos

*OMI – DECLARACIÓN GENERAL
(Impreso FAL 1 de la OMI)

		<input type="checkbox"/> Llegada	<input type="checkbox"/> Salida
1.1 Nombre y tipo del buque		1.2 Número IMO	
1.3 Destinatario de llamada		1.4 Número del viaje	
2. Puerto de llegada/salida		3. Fecha y hora de llegada/salida	
4. Estado de abanderamiento del buque	5. Nombre del capitán	6. Último puerto de escala/principal puerto de escala	
7. Certificado de matrícula (puerto, fecha, número)		8. Nombre y datos de contacto del agente del buque	
9. Arqueo bruto	10. Arqueo neto		
11. Situación del buque en el puerto (muelle o punto de atraque)			
12. Breves parámetros referentes al viaje (puertos de escala del buque anteriores y siguientes; subrayar los puertos en los que se descargará el resto de la mercancía)			
13. Breve descripción de la carga			
14. Número de miembros de la tripulación	15. Número de pasajeros	16. Observaciones	
Documentos anexos (indíquese el número de ejemplares)			
17. Declaración de carga	18. Declaración de provisiones del buque		
19. Lista de la tripulación	20. Lista de pasajeros	21. Necesidades del buque en cuanto a instalaciones de recepción de desechos y residuos	
22. Declaración de efectos de la tripulación (únicamente a la llegada)	23. Declaración marítima de sanidad (únicamente a la llegada)		
24. Fecha y firma del capitán o del agente o oficial debidamente autorizado			

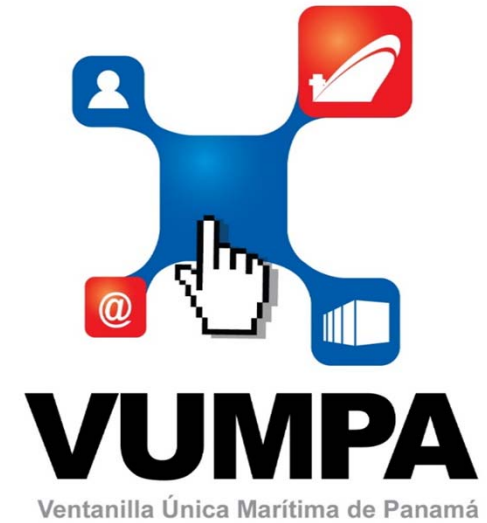
Para uso oficial

FIRMA DEL CONVENIO DE COOPERACIÓN INTERINSTITUCIONAL PARA EL DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA VUMPA



“Establecer y operar un punto único de recepción de los documentos e información, que se exige por las distintas autoridades nacionales a los buques que en navegación internacional arriben a aguas de la República de Panamá, ya sea para fondeo, recibir servicios o dirigirse a puerto de la República de Panamá.”

OFICIALIZACIÓN DEL COMITÉ INTERINSTITUCIONAL



Objetivo Central: Desarrollo e implementación de la VUMPA

Ventanilla Única Marítima de la República de Panamá (VUMPA) – Sistema de Comunidad Marítima

COMITÉ INTERINSTITUCIONAL AMP -ACTIVIDADES INICIALES

- ❑ Coordinación de los recursos necesarios para la implementación y el debido y continuo mantenimiento del VUMPA;
- ❑ Formulación de los requerimientos que debe recibir la VUMPA;
- ❑ Coordinación interinstitucional para abordar aspectos del uso del sistema y de los procesos de inspección respectivos.
- ❑ Determinación los usuarios que tendrán acceso a la información contenida en la VUMPA.



UNIFICACIÓN INSTITUCIONAL - PROCESOS DE RECEPCIÓN



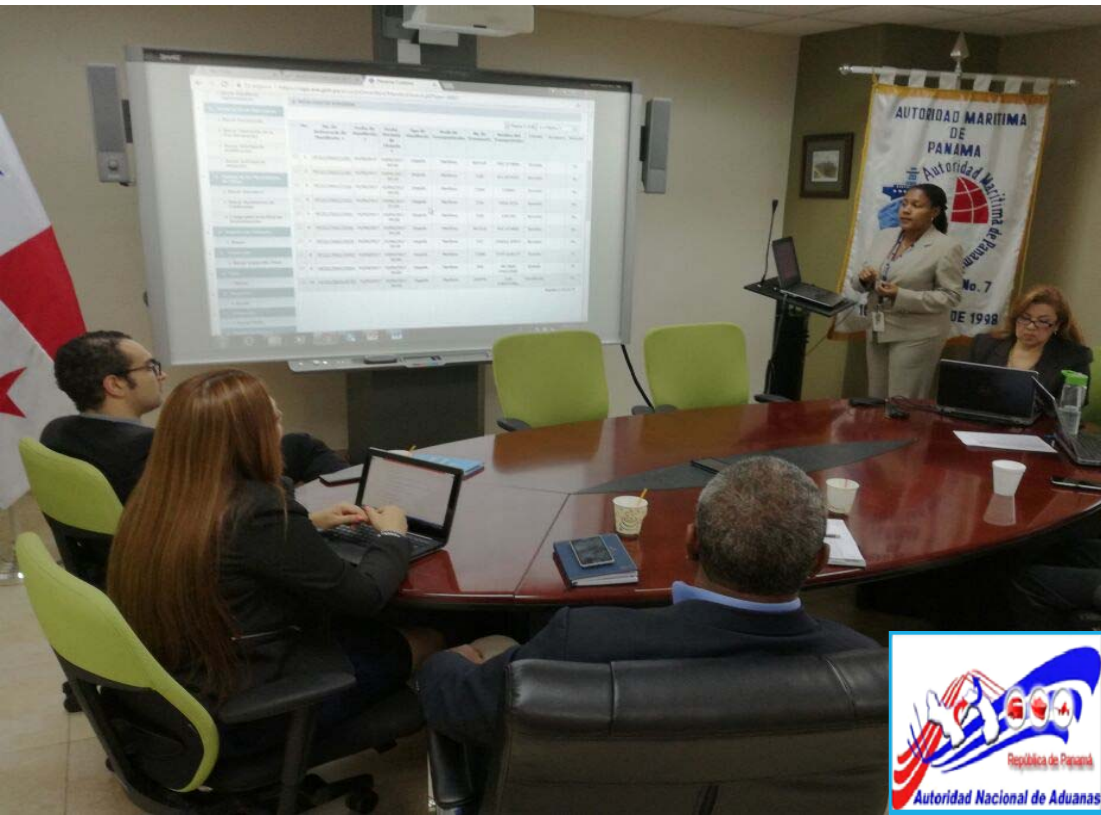
Ventanilla Única Marítima de la República de Panamá (VUMPA) – Sistema de Comunidad Marítima

UNIFICACIÓN INSTITUCIONAL - PROCESOS DE RECEPCIÓN



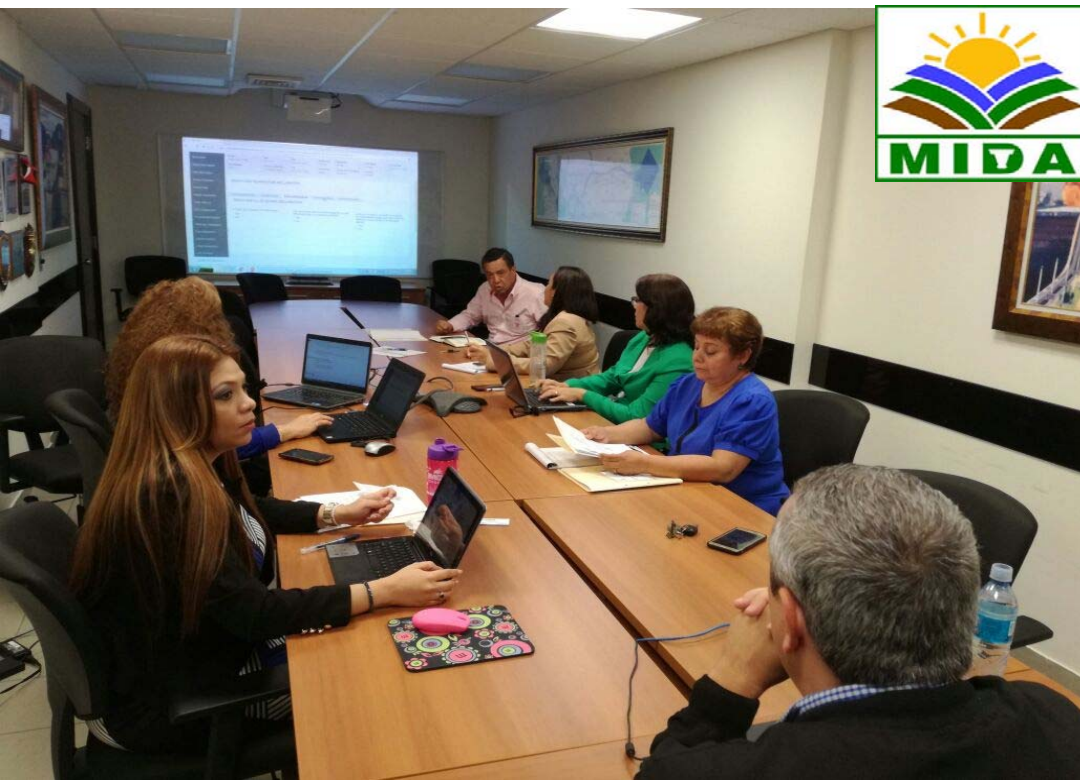
Ventanilla Única Marítima de la República de Panamá (VUMPA) – Sistema de Comunidad Marítima

TALLERES INSTITUCIONALES DE INDUCCIÓN PARA PROCESOS AUTOMATIZADOS



Ventanilla Única Marítima de la República de Panamá (VUMPA) – Sistema de Comunidad Marítima

REVISIONES INSTITUCIONALES DE PROCESOS DE INSPECCIÓN PAÍS



Ventanilla Única Marítima de la República de Panamá (VUMPA) – Sistema de Comunidad Marítima

GT. DE AGENCIAMIENTO NAVIERO



Ventanilla Única Marítima de la República de Panamá (VUMPA) – Sistema de Comunidad Marítima

Gestión de Información adicional por Buque

Port Clearance (ZARPE)

Crew Effects

Bonded Store

Ship's Store

Vaccination List

Narcotics List

Waste Disposal

Manifiesto de carga /Bill of Lading – AUPSA / MIDA

Documento Autorización Zarpe - AMP

Carta de Atraque - AMP

NIL List

Maritime Declaration of Health

DECLARACIÓN GENERAL DE PAÍS

4398 (OPTC-A)
Rev. 05-2017

REPÚBLICA DE PANAMÁ Declaración General General Declaration



Page: 1



SIN 6006375	Radio Call Letters 9V2495	Arrived Balboa	Arrival Date MM/DD/YY 06/27/2017	Hour of Arrival 00:24	Date Boarded MM/DD/YY 06/27/2017 01:23	Hour Cleared 01:53	Delay Reasons Miscellaneous inspection
Ship's Name(M.V) STRATEGIC ENCOUNTER			Ship Type Dry-bulk Carrier		Local Port Visited		Nationality SNG - SINGAPORE
DATA FROM INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (ITC 69)				Overall Length	Extreme Beam	Fuel on board	Daily consumption of fuel
Gross 19,992	Net 11,369	ITC Length 169.000 m	ITC Beam 28.190 m	177.400 m	28.236 m	290 MT	27 MT
MEAN AUTHORIZED TROPICAL DRAFT				PRESENT DRAFT		HYDROSTATIC INFORMATION	
Salt Water 10.429 m		Fresh Water 10.657 m		S.W. (FWD) 10.060 m	S.W. (AFT) 10.230 m	Displacement (at present draft) 41281 MT	
Ship's E-Mail MASTER.ENCOUNTER@MTMSM.AMOSCONNECT.COM				F.W. (FWD) 10.370 m	F.W. (AFT) 10.420 m	Summer Deadweight 33090 MT	
Owners OWNER NOT AVAILABLE			Operators MTM SHIP MANAGEMENT PTE LTD			Charterers TRAFIGURA MARITIME LOGISTICS PTE	
Voyage Number		Last Port State Control		Country TO BE ASSIGNED		Last Port State Date / /	

^

INSTRUCTIVOS PARA PERSONAL DE LAS INSTITUCIONES

2

Ventanilla Única Marítima de Panamá (VUMPA)
[Para uso del funcionario que analiza la información de buques
que visitan aguas jurisdiccionales y puertos de la República de Panamá]



Contenido

1.0.	Propósito	3
2.0.	Responsabilidades	3
3.0.	Pre-requisitos	3
4.0.	Procedimiento	3
4.1	Evaluación de información de buques - SIN ARRIBAR	3
4.2	Evaluación de información de buques - ARRIBADOS (Evaluación de resultado de la inspección)...	5
4.3	Determinación de Evaluación -	5
4.4	Detección de Riesgo	6
4.5	Reporte de Análisis efectuados	6
4.6	Rendición Cuentas	6
4.7	Expedición de certificados	6
5	Diagrama de Flujo	6
6	Glosario de Términos	7
7	Control de Versiones	11
8	Anexo 1 – Guía del VUMPA	11
8.1	Entrada al Sistema de VUMPA	11
8.2	Consulta de información	11
8.3	Verificación de datos	13
8.4	Cierre del Sistema de VUMPA	20

^

PORTAL DE SERVICIOS DEL CANAL DE PANAMÁ

Transformar a:

VENTANILLA ÚNICA MARÍTIMA DE PANAMÁ – FORMALIDADES – FASE 1



[Home](#)

[Maritime Operations -](#)

[Customer Service -](#)

[SIGN IN](#)



Welcome to the Panama Canal Service Portal

[Information Services](#)

[CSMS](#) | [EVTMS](#) | [AUCTION](#)

[About](#) | [Related Sites](#) | [Contact Us](#) |



© Copyright 2014

Ventanilla Única Marítima de la República de Panamá (VUMPA) – Sistema de Comunidad Marítima



Home

Panama Canal ▾

Customer Service ▾

Formalities ▾



SIGN IN



VUMPA
Ventanilla Única Marítima de Panamá



Welcome to the Panama Maritime Single Window System

National Customs Authority

- SIGA

Panama Maritime Authority

Panama Canal Authority

- EVTMS

- CSMS

Immigration National Services

- Crew visa application

- Tracking services system

Ventanilla Única Marítima de la República de Panamá (VUMPA) – Sistema de Comunidad Marítima



Home

Panama Canal ▾

My Visits

Customer Service ▾

Formalities ▾

UREVIEWER, GOBMINSA ✓



VUMPA
Ventanilla Única Marítima de Panamá

Visit 0

MANAGE ADDITIONAL AGENCIES

BACK TO INFORMATION COMPLIANCE

HISTORY ...

Declaration	Vessel SSANTA MARIA	SIN 6012844	Type Refrigerated Cargo	Length (m) 150.000	Beam (m) 21.000	Visit Status Open	Arrival Date
Vessel Information	Visit Number 296181	Service Order No. MVIS-2017-00750	ETA 06-Feb-2017 0653	Arrival Port Cristobal	Visit to the Account of NIYUKA	Agency ASA	

- Declaration
- Vessel Information
- Visit Information
- Service Overview
- Import Files
- Attach Documents
- Cargo Alliance
- DTU Components
- Passenger Declaration
- Crew Declaration
- Arrival Condition

Declaration

#	Question	Answer
> 1	Are you carrying any commercial cargo and/or empty containers?	<input type="radio"/> Yes <input type="radio"/> No
2	Are there changes in the vessel's basic information?	<input type="radio"/> Yes <input type="radio"/> No
3	Has there been any change in the vessel's structure or capacity since last transit ?	<input type="radio"/> Yes <input type="radio"/> No
4	Are you transporting passengers?	<input type="radio"/> Yes <input type="radio"/> No

PREPARACIÓN IMPLEMENTACIÓN VUMPA



Talleres de inducción para procesos automatizados

Capacitación de sistema actual: Portal de Servicios Marítimos - ACP

Transformación del sistema actual a VUMPA

Elaboración instructivos de trabajos

Sitio WEB informativo del proyecto VUMPA

Análisis de procesos de tarificación y gestión de cobro

Divulgación del Proyecto



Home

Panama Canal ▾

My Visits

Customer Service ▾

Formalities ▾



 UREVIEWER.GOBMINSA 



Public Authorities

Panama Maritime Authority

It is responsible for administering, promoting, regulating, proposing and executing the strategies, norms, plans and programs that are related to the operation and development of the marine sector, such as adhering to the strict fulfillment of treaties, agreements and international instruments in marine matters ratified by Panama. Administers ship's registry, oversees the port system, and manages inland and coastal marine resources, among others activities.

National Customs Authority

It regulates the entrances and exits of the national territory, goods, vehicles and transport units, also the customs clearance and the facts and acts that derive from him or the entrances and exits. In accordance with the Community and international standards.

Immigration National Services

This institution control the migratory movements of nationals and foreigners, including their visit in the national territory. Organize, direct and control all port migratory activities.

Ministry of Health

The Ministry of Health has the responsibility, as health authority, driving plans, programs, projects, processes and make strategic alliances aimed at achieving objectives, goals and health indicators that the country is proposed and assuming the exercise of the steering role in Health. Regarding the vessels arrival and departure, the Ministry of Health prevent the entry by sea of diseases of International Regulation diseases for Ships coming from foreign ports; Control and prevent access and propagation of diseases in the shortest time and with minimum interruptions for maritime traffic; Granting Free Pratique, which is the Administrative Act by which the Health Authority (Maritime Health) issues favorable opinion for the entry of a Ship to Port.

Show All

	Vessel Name	SIN	ETA	Booking Date	Arrival Port	Visit No.	Visit Status	Direction	Agency	Customer	Radio Prat.	Service Order No.	Funds	IC	PT
Q	PTI DANUBE	6014407	30-Jun-2017 2000	Book	Balboa	308172	Open	NB	NL	PARAKO	GRNT	MVIS-2017-11059	Yes	X	
Q	COSCO GENOA	6007581	30-Jun-2017 2000	01-Jul-2017	Balboa	302120	Open	NB	COSCO	COSCO	GRNT	MVIS-2017-04390	Yes	X	
Q	FOUR OTELLO	6005828	30-Jun-2017 2000	02-Jul-2017	Cristobal	307517	Open	SB	BOYD	CLIPER	GRNT	MVIS-2017-10332	Yes	X	



Information Compliance

[BACK TO MY VISIT DASHBOARD](#) Filter By [Show All](#) ▾

NOTE: If there is any cargo operation in or nearby Canal waters before transit, an additional CARGO DECLARATION or BAPLIE DECLARATION is required to be submitted after departing the cargo operation terminal.

Show All

	Visit No.	Vessel Name	ETA	Arrival Port	Agency	Customer	Visit Info	Security	Last 10 Ports	Health & Quar.	ADS	Vessel Change Info	Cargo	Crew	Pax	Baptie	Visibility	Vessel Condition	Naval Equip.	
Q	296181	SSANTA MA...	06-Feb-2017 ...	Cristobal	ASA	NIYUKA	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	NIYUKA	X	X	X	N/A	N/A	N/A	X





Home

Panama Canal ▾

My Visits

Customer Service ▾

Formalities ▾

UREVIEWER GOBMINSA



VUMPA
Ventanilla Única Marítima de Panamá

Visit

MANAGE ADDITIONAL AGENCIES

BACK TO MY VISIT DASHBOARD

HISTORY ...

Declaration	Vessel SSANTA MARIA	SIN 6012844	Type Refrigerated Cargo	Length (m) 150.000	Beam (m) 21.000	Visit Status Open	Arrival Date
Vessel Information	Visit Number 296181	Service Order No. MVIS-2017-00750	ETA 06-Feb-2017 0653	Arrival Port Cristobal	Visit to the Account of NIYUKA	Agency ASA	

Attach Documents (If you have any attachments or documents you would like to share please upload them here--Max file size-10 MB)

Upload date	Document name	Description	By	Actions



GENERAL DECLARATION



Ship Info & Arrival Details

SIN:	6012844	Vessel Name:	SSANTA MARIA	Vessel Type:	Refrigerated Cargo	Flag:	FLK	Length Overall:	150.000	Extreme Beam:	21.00	Arrival Port:	Cristobal
Arrival Date/time:		Transit Number:	307876	Transit Date:		Transit Direction:	S	Voyage Number:		ETA:			06-Feb-2017 06:53
Boarded Date/time		ITC69 Image	Loadline Image										
Clearing Date/time	Remark			Return	Report								
Boarding Inspector													

Ship Specification

Health and Quarantine

Radio Pratique

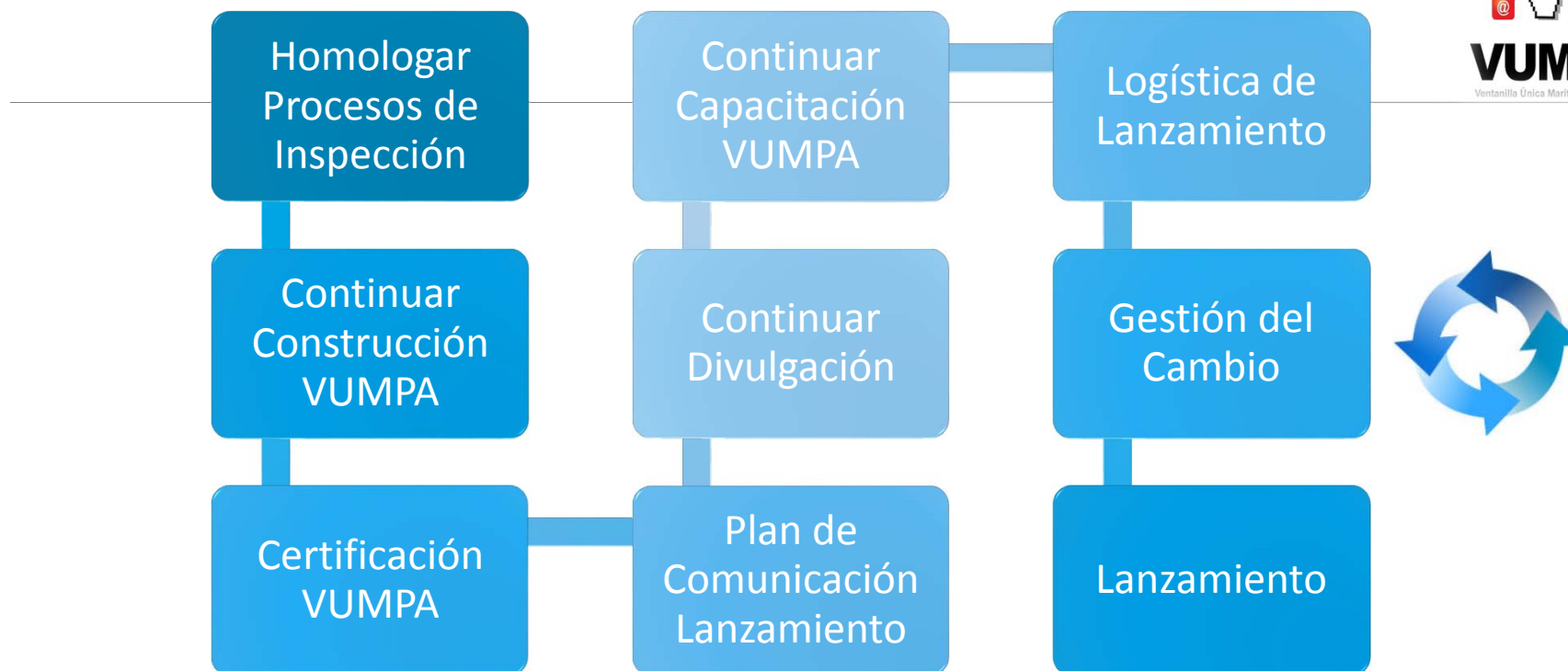
R/P Granted		Reason for Provisional Pratique	Sanidad Maritima Notified	<input type="radio"/> Yes <input checked="" type="radio"/> No
NSQI Port	<input checked="" type="radio"/> (None) <input type="radio"/> Yes <input type="radio"/> No		Hold for Quarantine	<input type="radio"/> Yes <input checked="" type="radio"/> No
Port Reference		SSCC expired or without SSCC	Remarks	
Type of Pratique				

Health Question

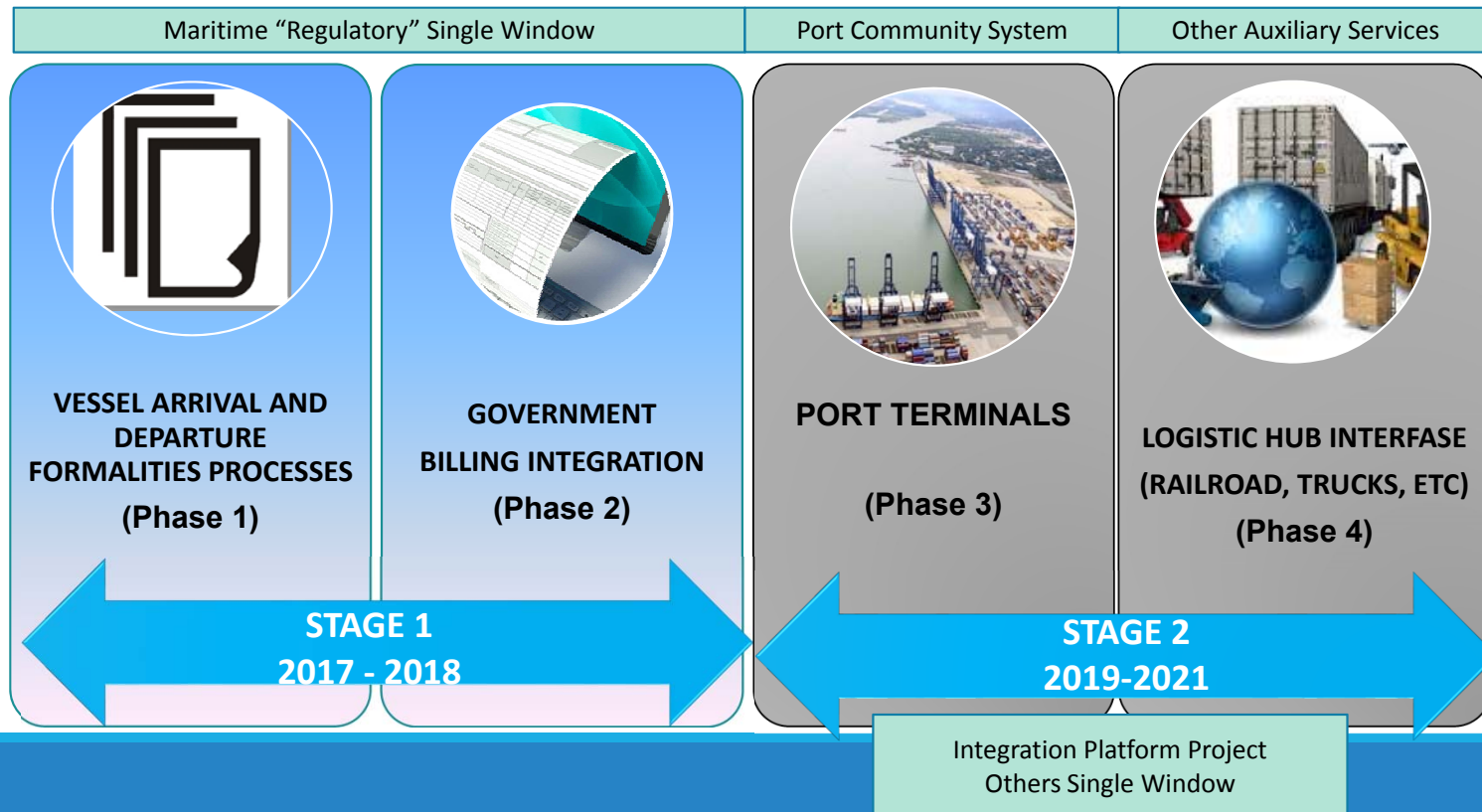
If more than 4 weeks have elapsed since the voyage began, in will suffice to give particulars for the last 4 weeks.

1 Is there any ill person on board now? (Give particulars in "Illness/Death Declaration").

PROXIMOS PASOS



Integrated Maritime Community System



It is the set of public and private entities with direct influence of a sea port and canal that has a direct relation with its development

Sistema de Comunidad Marítima- hoja de ruta



FASE 1

Septiembre
2017

- Portal de Servicios Marítimos se transforma en Ventanilla única para puertos (VUMPA) dentro de Aguas del Canal (PSA, PPC Crist, PPC Bal, PATSA)
- Se integra resultado de inspección a buques en sistema VUMPA
- **Inspección solo por ACP en aguas del Canal y Comité de Recepción tiene acceso a la información (HITO)**

2017

- Se incluye la declaración de visita de puertos adyacentes a aguas del Canal en el VUMPA, Local call visits.
- AMP inicia a utilizar sistema de inspecciones de ACP en los puertos adyacentes a aguas del Canal y cierra visitas local call.
- **90% de las visitas de buques de navegación internacional declaran su visita en VUMPA (HITO)**
- Análisis para la Integración de cargo estándares del estado (puertos en aguas del Canal) con la facturación de servicios de ACP
- **Homologación de la declaración de carga**

Otras

Finales 2017
2018

- Se incluye la declaración de visita del resto de los puertos del país en el VUMPA
- AMP utiliza sistema de inspecciones en todos los puertos del país
- **El 10% de los buques de navegación internacional, para un total del 100%, declaran su visita en VUMPA**
- **Unificación de Cargos del Servicio del estado – estándar y por solicitud – Fase 2.**
- Inician actividades y hoja de ruta para las fases 3, y 4

