



Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

Estrategia Institucional y Digital para Puertos y Logística:

Caso Chileno

Romina Morales Rojas
Encargada Sistemas de Coordinación
Programa Desarrollo Logístico
rmoralesr@mtt.gob.cl

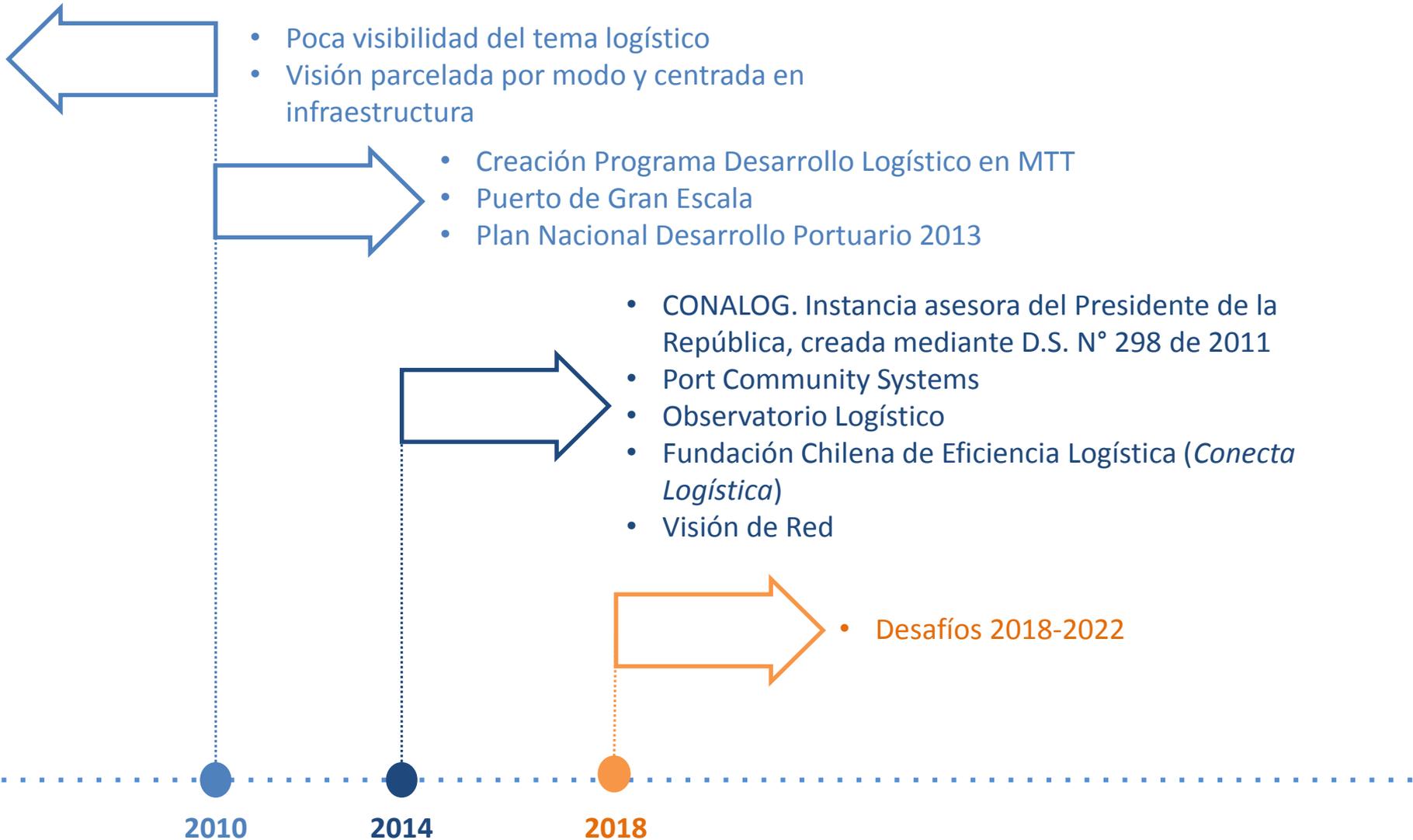
Agenda

1. ¿Cómo aborda Chile la política del sector en el Estado?
2. Visión de Red
3. Lineamientos de política sectorial a las Empresas Portuarias estatales
4. Estrategia de desarrollo digital. Requerimientos de coordinación
5. ¿Cómo nos hacemos cargo?
6. Desafíos de coordinación internacional



1. ¿Cómo aborda Chile la política del sector en el Estado?

Continuidad de las políticas de Estado





2. Visión de Red

Visión de red del sector

Ejemplo: Plan Nacional de Accesibilidad Vial Portuaria



Dos componentes principales:

- Observatorio Logístico
- Sistemas de Coordinación Operacional

Ejemplo: Reglamento de Comités de Ciudades Puerto

Ejemplo: PGE

Ejemplo: Conectividad vial

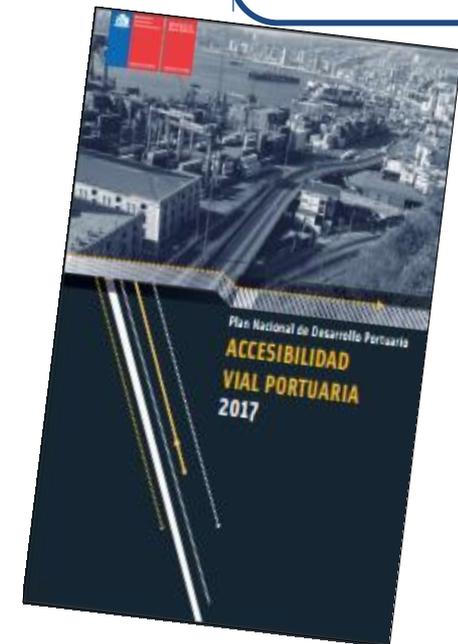
2013

MTT



2017

MTT + MOP



1. Se requería un ordenamiento y planificación para garantizar infraestructura acorde al desarrollo portuario.
2. Se actualiza cartera de proyectos de accesibilidad vial portuaria y se genera Decreto Supremo que establece metodología de trabajo entre MTT y MOP.



3. Lineamientos de política sectorial a las empresas portuarias estatales

Ejes fundamentales de la política portuaria



	Mirada sistémica y de servicio al usuario	Puerto líder	Sostenibilidad integral y relación con el entorno
I. Visión de red	✓	✓	✓
II. Rol coordinador	✓	✓	✓
III. Planificación e integración con las comunidades locales	✓	✓	✓
IV. Eficiencia, competencia y no discriminación entre usuarios	✓	✓	✓
V. Conectividad austral			✓



4. Estrategia de desarrollo digital. Requerimientos de coordinación

¿Por qué se requieren sistemas de coordinación?



Falta de coordinación

**Del total de ineficiencias
logísticas**

Ejemplo: Requerimientos de coordinación

- Falta de programación: Llegada aleatoria en exportación
- Camiones sin documentos de operación: no visados
- Descoordinación en retiros de contenedores vacíos en Depósitos: esperas excesivas y bloqueos

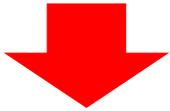


Ejemplo: Requerimientos de coordinación

47



Nº documentos/certificados que se intercambian en procesos de recepción y despacho de la nave



104



Nº de interacciones en procesos de recepción y despacho de Nave.

- Ejemplo: Recepción de la nave y presentación física de documentos que ya fueron enviados vía correo electrónico.

Gran número de procesos – actores – interacciones



Coordinación Terrestre

- Coordinación de transporte
- Retiro contenedores vacíos en Depósitos
- Coordinación ingreso y salida de camiones
- Coordinación ingreso y salida de carga
- Operaciones de carga y descarga
- Gestión de áreas comunes

- Importadores y Exportadores
- Instalaciones de origen de la carga
- Transportistas
- Operadores Ferroviarios
- Agentes de Aduana
- Forwarders
- Almacenes Extraportuarios
- Depósito de Contenedores
- Puertos y Terminales
- Servicios Fiscalizadores (Aduana, SAG, Salud, etc)

Coordinación Marítima

- Proceso de recepción de la nave
- Proceso de despacho de la nave
- Servicios navieros
- Planificación naviera

- Autoridad Marítima
- Puertos y Terminales
- Navieras y Agencias Navieras
- Prácticos
- Remolcadores
- Servicios Públicos
- PDI

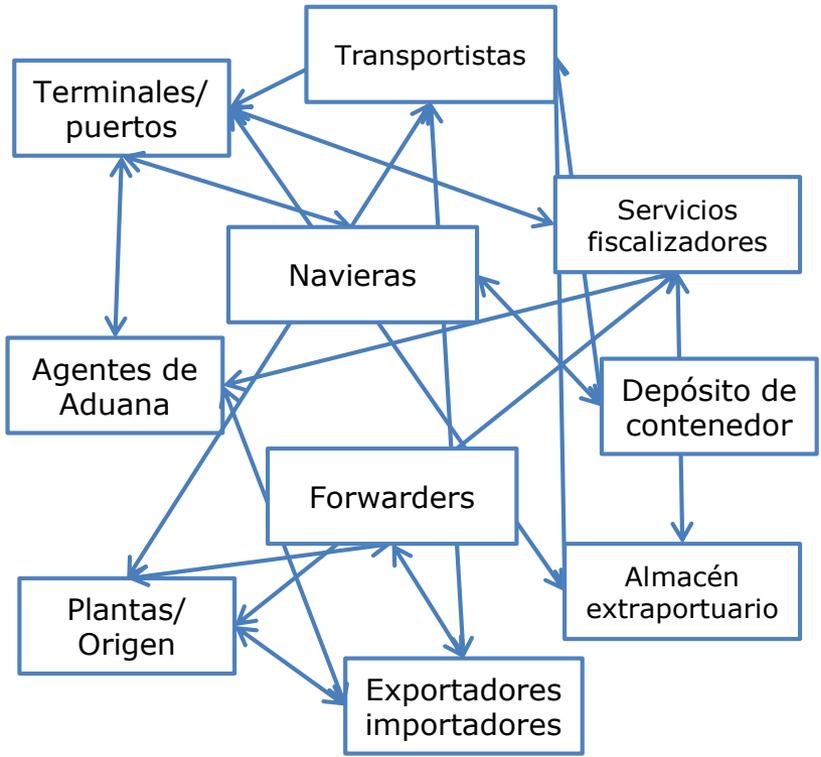
Coordinación Documental

- Emisión de documentos
- Tramitaciones de servicios públicos
- Reportes
- Monitoreo

- Aduanas
- SAG
- Sernapesca
- ISP
- Cochilco
- SII
- Registro Civil

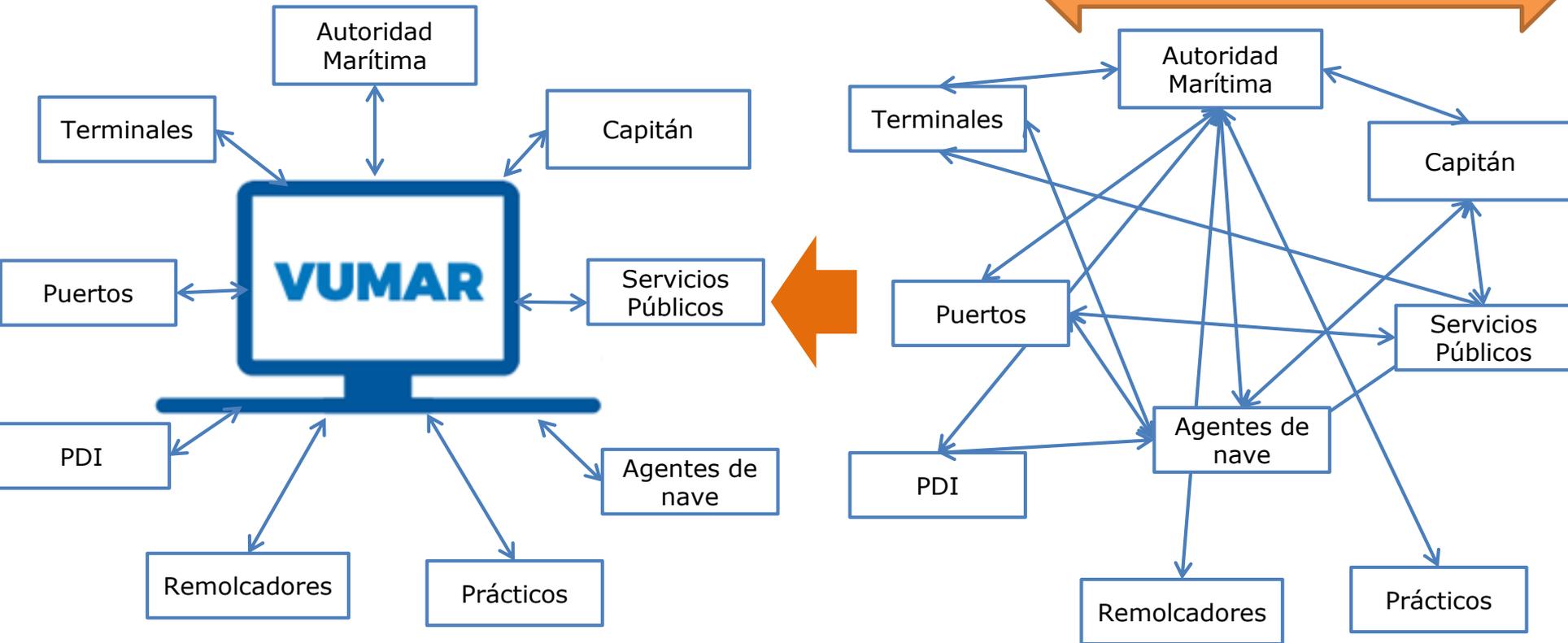


Coordinación Terrestre





Coordinación Marítima





Coordinación Documental

Coordinación **Documental**



Beneficios sistemas de coordinación



Coordinación, eficiencia de los procesos y seguridad



Visibilidad y trazabilidad



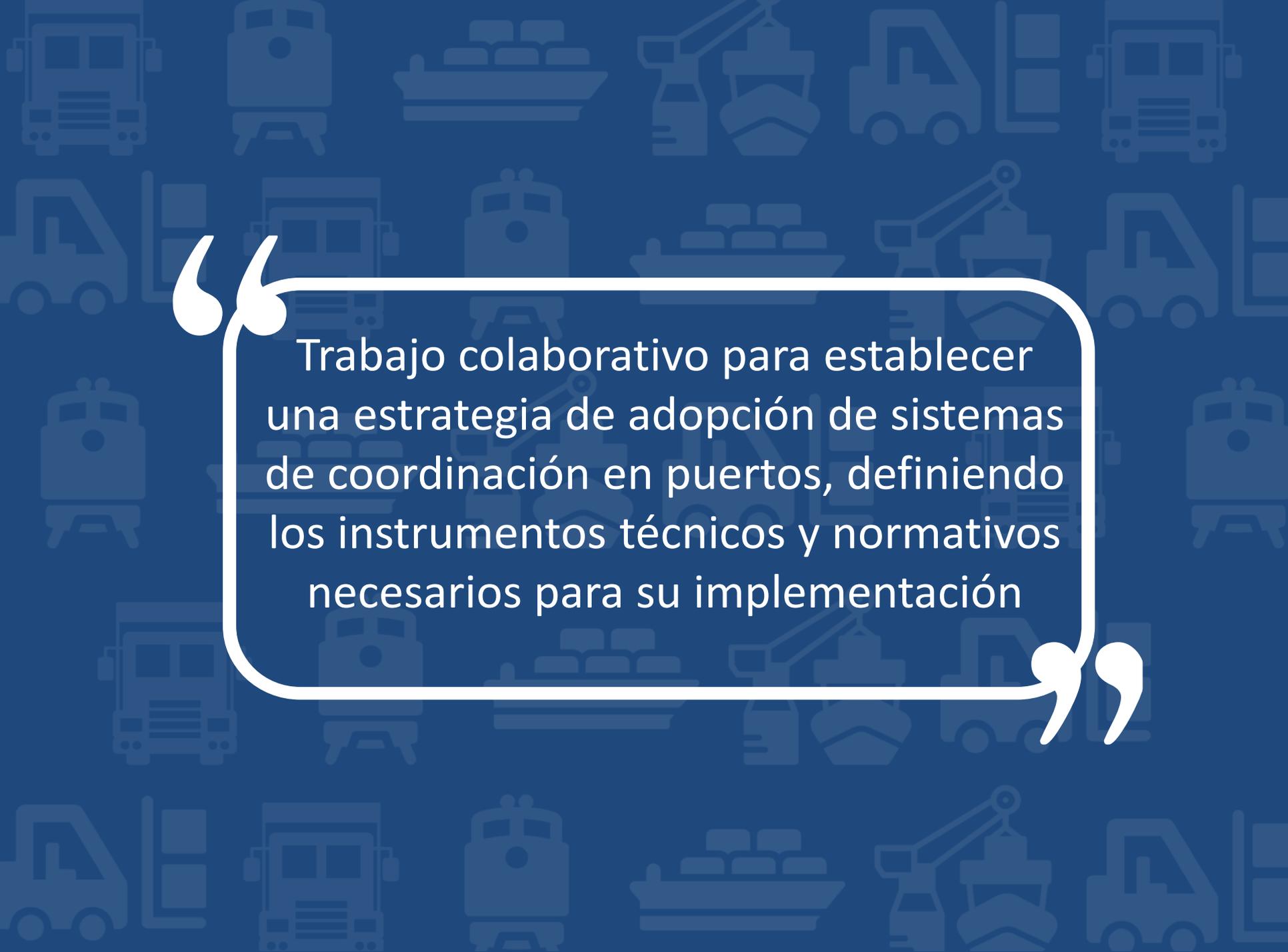
Intercambio seguro de información



Incremento de productividad



5. ¿Cómo nos hacemos cargo?



Trabajo colaborativo para establecer una estrategia de adopción de sistemas de coordinación en puertos, definiendo los instrumentos técnicos y normativos necesarios para su implementación

Naturaleza del desafío



Gobernanza. Institucionalidad sostenible. Normativa asociada
Claridad en el alcance, los objetivos y metas.



Interoperabilidad. Eliminación de barreras. Comunicación entre sistemas.



Escalabilidad. Implementación escalable, por etapas y ad-hoc a cada realidad.



Seguridad de los datos. Integridad, confiabilidad, protección, armonización,
fiabilidad.



Validación desde los usuarios. Participación, integración, colaboración.

Escalabilidad. Nivelación de capacidades tecnológicas



Estrategia de desarrollo de sistemas de coordinación





6. Desafíos de coordinación internacional

Desafíos de coordinación internacional

SICEX:

- Ampliación de las integraciones entre VUCEs y disponibilidad para entrega de notificaciones a países sin VUCEs implementadas. (certificado fitosanitario, certificado de origen)

VUMAR:

- Estandarizaciones para implementación de VUMAR
- Información disponible y actualizada por parte de la OMI respecto a de naves (a través de N° OMI) para obtener sus características en cada recalada y relaciones de propiedad (en el momento). Información cruzada con certificados.
- Integraciones con VUMAR de distintos países (al menos para servicios comunes) para obtener/rescatar la información de la primera recalada y utilizarla en las siguientes en una ruta específica de la nave.



Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

MUCHAS GRACIAS

Romina Morales Rojas
rmoralesr@mtt.gob.cl