

VIII REUNIÓN ANUAL DEL GRUPO DE TRABAJO SOBRE COMERCIO Y COMPETENCIA DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE.

OPORTUNIDADES PARA IMPULSAR EL TRASBORDO Y EL
CABOTAJE REGIONAL
URUGUAY – ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS

División Desarrollo Comercial
Lourdes Manzur de Oliveira

Brasilia, Octubre 2018

Características del Sistema Portuario Uruguayo

- **Ubicación estratégica** en la Hidrovía Paraná Paraguay
- **Terminales multipropósito**
- **Dos Puertos de Ultramar** (Montevideo y Nueva Palmira), con calado para recibir buques de gran porte y terminales especializadas
- **Red de puertos de cabotaje**
- **Complementariedad** a nivel global en el sistema portuario
- Política tarifaria que contribuye al **fomento de los trasbordos y del cabotaje**
- **Puerto Libre**
- **Modelo** de gestión “**Land Lord**”
- Vocación de **puerto HUB**



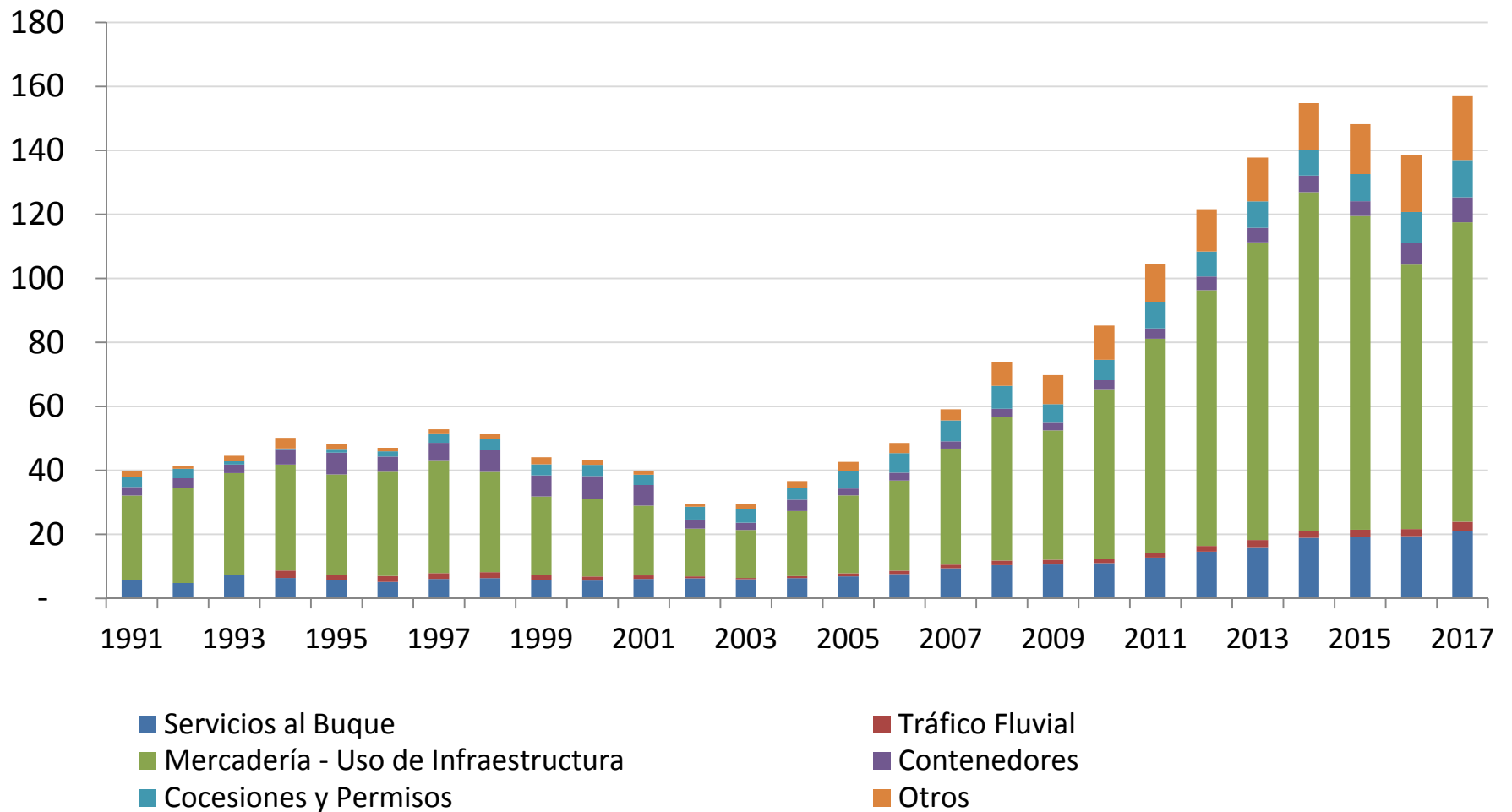
La Organización y los Servicios Portuarios

- **Exención de todos los tributos y recargos** aplicables a la importación o en ocasión de la misma, durante su permanencia dentro del recinto aduanero portuario
- Prestación de **servicios portuarios por parte de empresas privadas**, en términos y condiciones dispuestos por la reglamentación.
- **Actividades de agregado de valor** a las mercancías en tránsito o trasbordo:
 - Re-embalado-Agrupado- Desagrupado
 - Consolidación-Desconsolidación
 - Remarcado
 - Fraccionamiento
 - Removido
 - Depósito-Almacenamiento
 - Transporte
 - Servicios financieros

Principales fuentes de ingresos

Ingresos por tipo - Puerto Montevideo

En US\$ mill.



Marco jurídico y objetivos del esquema tarifario



Actividad regulada por los Dec. 412/992 y 533/993.

La normativa procura:



Aumentar la eficiencia / eliminar subsidios cruzados



Fijar tarifas que reflejen adecuadamente las inversiones



Imputar los ingresos y gastos derivados de la explotación de puertos con un sentido empresarial



Mejorar las condiciones de intermodalidad del transporte

Diseño de un sistema tarifario

Disposición en los costos de infraestructura y costos operativos distribuidos en las diferentes líneas de negocio:

Tarifas generales:

- al Buque
- a la carga
- a la infraestructura

Medidas tarifarias Promocionales

- 1 Captación de trasbordo origen/destino regional
- 2 Impulso al Cabotaje Nacional
- 3 Competencia con la vía de transporte terrestre
- 4 Promoción de tráficos sujetos a volumen

1 Captación de trasbordo origen/destino regional

- I. Traslados Origen y Destino ARG
- II. Traslados Origen y Destino PY
- III. Bonificación Muellaje-Fondeo
- IV. Bonificación Uso de Puerto Fidelización de los Arribos
- V. Bonificación Operaciones Half Cycle origen y destino PY
- VI. Bonificación Reembolso Traslado Interno
- VII. Devoluciones

2 Impulso al Cabotaje Nacional

- Mediante la facilitación de operaciones combinadas entre puertos administrados por la ANP

3

Competencia con la vía de transporte terrestre

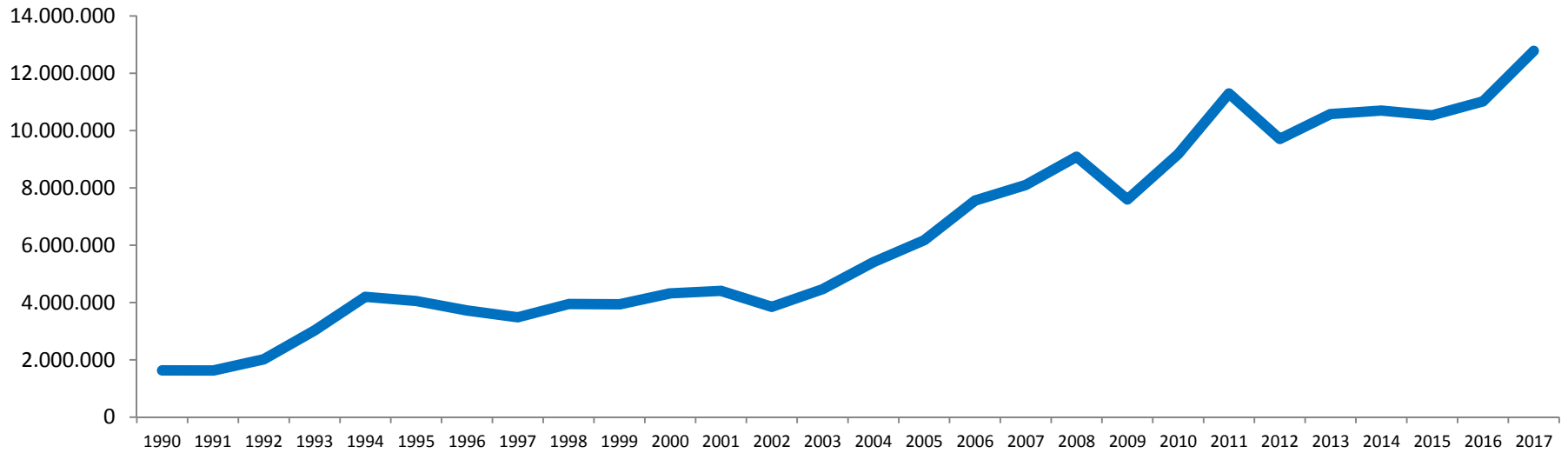
- Captación de tráficos procedentes de países limítrofes que tienen conexión por vía terrestres

4 Promoción de tráficos sujetos a volumen

- Tratamiento tarifario promocional al ingresos de insumos o materiales con posterior exportación de bienes con agregado de valor
- Promoción de ingreso de bienes de capital

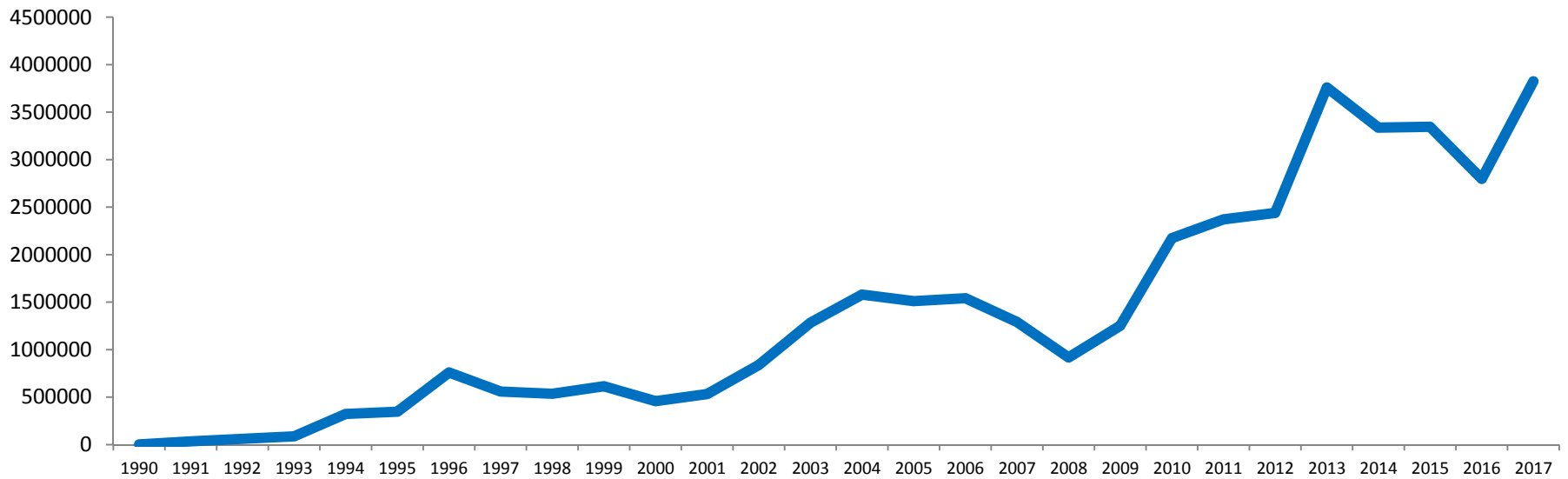
Movimiento de Toneladas Puerto de Montevideo

Año 1990-2017



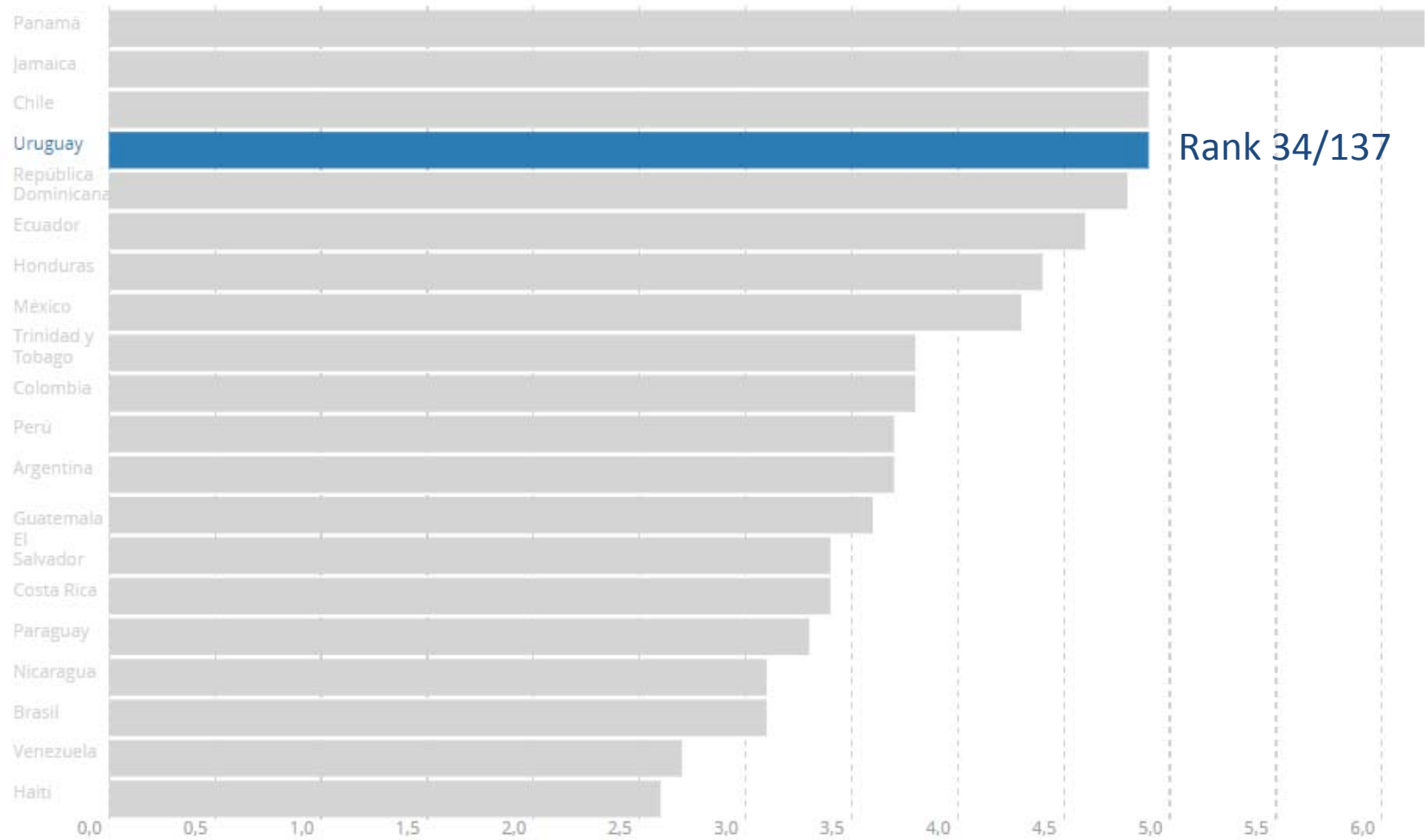
Movimiento de Toneladas Puerto de Nueva Palmira

Muelle Oficial 1990-2017



Calidad de infraestructura portuaria - 2017

Escala 1 (muy precaria) a 7 (buen desarrollo y eficiencia)



Rank 34/137

Fuente: World Economic Forum, Global Competiveness Report.

MUCHAS
GRACIAS!!

