



**Palabras del Embajador Javier Paulinich,  
Secretario Permanente del Sistema Económico  
Latinoamericano y del Caribe (SELA),  
en la sesión inaugural**

**Cooperación Económica y Técnica**

*VIII Reunión Anual del Grupo de Trabajo sobre Comercio y Competencia de América Latina y el Caribe (GTCC)  
Brasília, Brasil  
10 y 11 de octubre de 2018  
SP/VIII RAGTCCALC/Di N° 2-18*

Copyright © SELA, octubre de 2018. Todos los derechos reservados.  
Impreso en la Secretaría Permanente del SELA, Caracas, Venezuela.

La autorización para reproducir total o parcialmente este documento debe solicitarse a la oficina de Prensa y Difusión de la Secretaría Permanente del SELA ([sela@sela.org](mailto:sela@sela.org)). Los Estados Miembros y sus instituciones gubernamentales pueden reproducir este documento sin autorización previa. Sólo se les solicita que mencionen la fuente e informen a esta Secretaría de tal reproducción.

Honorable Señor, Alexandre Barreto de Souza, Presidente del Consejo Administrativo de Defensa Económica (CADE), de la República Federativa del Brasil.

Excelentísimo Señor, Torquato Jardim, Ministro de Justicia, de la República Federativa del Brasil.

Honorable Señor Vital do Rego Filho, Ministro de la Corte Federal de Cuentas de la República Federativa del Brasil.

Honorable Señora Teresa Moreira, Jefa del Departamento de Políticas de Competencia y del Consumidor, de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo, UNCTAD.

Altas Autoridades y distinguidos representantes de las áreas de Comercio y Competencia de América Latina y el Caribe.

Distinguidos participantes e invitados especiales.

Señoras y Señores:

En nombre de la Secretaría Permanente del Sistema Económico Latinoamericano y del Caribe (SELA), deseo agradecer su atención por participar en esta, la VIII Reunión Anual del Grupo de Trabajo sobre Comercio y Competencia de América Latina y el Caribe, que de manera conjunta hemos organizado con la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD), y con el Consejo Administrativo de Defensa Económica (CADE) del Brasil.

Asimismo, me gustaría destacar el compromiso de todos ustedes por la constancia y continuidad que han otorgado a este Grupo de Trabajo, constituido con el propósito de considerar temáticas de interés para el enriquecimiento del tejido estructural, la armonización y la coherencia de las políticas de comercio y competencia en América Latina y el Caribe.

El Grupo de Trabajo sobre Comercio y Competencia (GTCC), curiosamente, se originó en los debates y recomendaciones que tuvieron lugar durante el "II Seminario Regional sobre Comercio y Competencia: Perspectivas y Retos Futuros para América Latina y el Caribe", celebrado en esta misma ciudad, Brasilia, en el año 2010, con el apoyo de CADE y la UNCTAD.

En esta ocasión, estas mismas instituciones hemos unido esfuerzos para congregarles con el propósito de analizar un tema de especial importancia, como

## 2

es el impacto del transporte marítimo, la infraestructura y los servicios portuarios en el comercio y la competencia en América Latina y el Caribe.

Indudablemente que la industria marítima y portuaria es una de las más estratégicas y medulares, en virtud de su considerable incidencia sobre el crecimiento del comercio internacional y la optimización de las cadenas internacionales de suministro.

En este sentido, la innovación tecnológica ha jugado un rol fundamental en el desarrollo de este mercado, favoreciendo entre otros factores, los relacionados a la evolución de la estructura del mercado marítimo-portuario, de los servicios de transporte, en los procesos de determinación de costos, de los estándares de infraestructura, eficiencia, y calidad.

Por otra parte, no se concibe la plena gestión de la operatividad de este mercado sin la libre competencia. Es así como el marco normativo, respecto a este ámbito comercial, es ampliamente reconocido y aplicado permitiendo la ejecución armónica de las condiciones de oferta y demanda y en consecuencia la reducción de las barreras comerciales.

Es oportuno traer a colación, a propósito de la temática que nos ocupa, la existencia de la Red de Puertos Digitales y Colaborativos, iniciativa del SELA, que con el apoyo técnico y financiero de CAF se ha venido realizando desde 2014, con el propósito de desarrollar pautas técnicas, instrumentos y modelos de referencia, que apoyen los desarrollos de las Comunidades Logístico-portuarias en la región, procurando los mayores niveles de productividad y competitividad.

Solo me resta desearles el mayor de los éxitos, con la seguridad de que las deliberaciones que a continuación se celebrarán serán de la mayor utilidad para todos nosotros.

Muchas gracias.