



# ÍNDICE

- I. BCIE en Breve**
- II. BCIE Alineación Estratégica**
- III. Marco de intervención sectorial**
- IV. Ventaja Competitiva en la región**
- V. Oportunidades y Desafíos**



**BCIE**

# BCIE en Breve

---



- Banco multilateral de desarrollo focalizado en la región centroamericana.



- Fundado en 1960.
- Países miembros: 14
- Sede en Tegucigalpa, Honduras.
- Datos junio 2018:

**Activos:** US\$ 10,298.0 millones  
**Cartera:** US\$ 7,088.8 millones  
**Patrimonio:** US\$ 3,010.4 millones  
**Desembolsos:** US\$ 857.2 millones

# BCIE en Breve

Guatemala



El Salvador



Honduras



Nicaragua



Costa Rica



Panamá



República Dominicana



Belize



Cuba



México



República de China



Argentina



Colombia



España



PUBLICO

# Alineación Estratégica





**BCIE**

# Marco de Intervención Sectorial Infraestructura Productiva

---

# Marco de Intervención Sectorial



Sintetiza la visión del BCIE en cuanto a su aporte para el cumplimiento de los objetivos y metas de la región, por medio del apoyo a iniciativas estratégicas y temáticas relevantes, poniendo a disposición de sus socios una serie de instrumentos financieros que se ajustan a las distintas necesidades.

# Visión Sectorial para el Área de Focalización Infraestructura Productiva



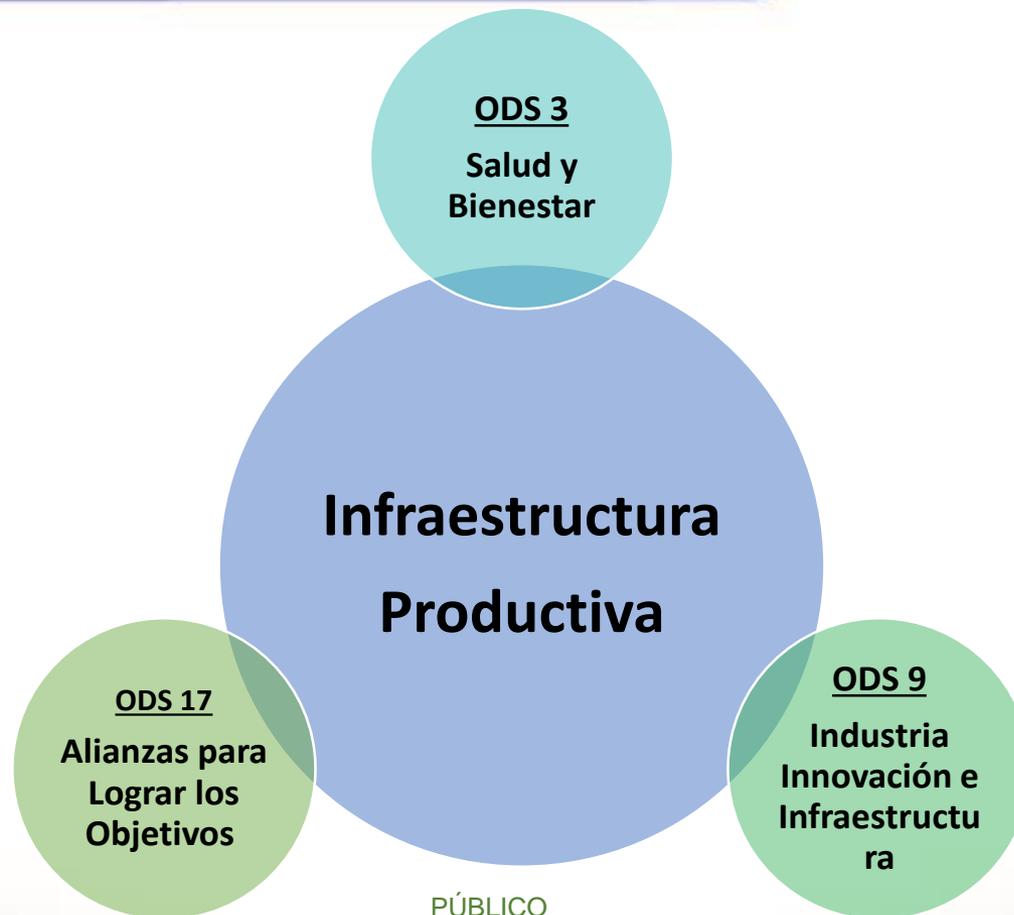
“Ser un socio estratégico en la provisión de recursos financieros para favorecer el desarrollo económico a través de la mejora en la capacidad productiva de la región, mediante la provisión de un infraestructura productiva tecnológicamente sostenible, socialmente incluyente y ambientalmente resiliente; que incida en las condiciones de competitividad de los países, que promueva la integración regional, facilite la conectividad, el comercio intrarregional, la inserción a los mercados externos y el desarrollo social colateral.”

# Iniciativas Estratégicas

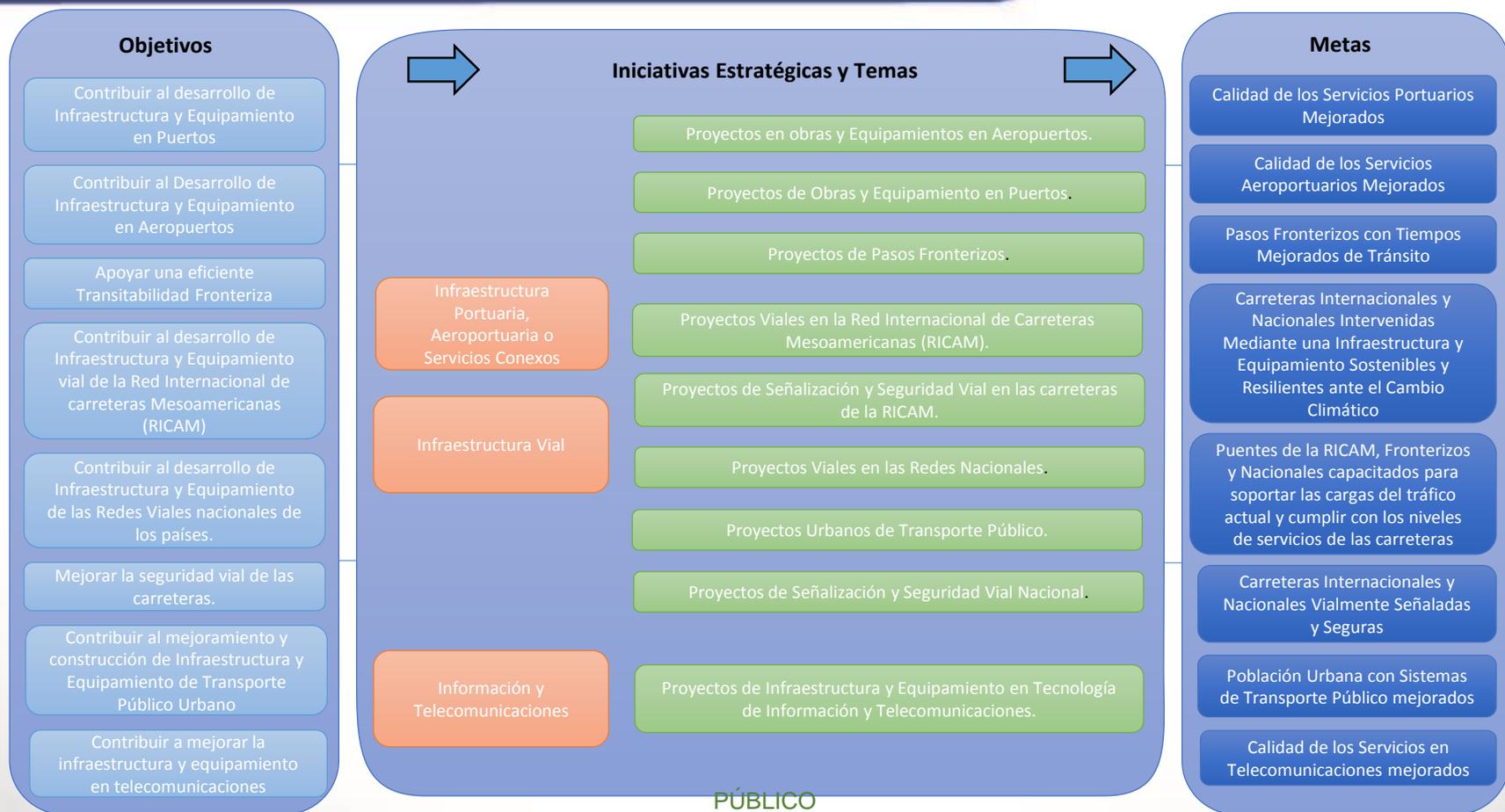
## ODS en Infraestructura Productiva



**BCIE**



# Marco de Intervención Sectorial: Infraestructura Productiva, Síntesis de iniciativas estratégicas





**BCIE**

# Vías de Impacto en las Metas Sectoriales



Aumento de Puertos y Aeropuertos, usuarios, cargas, descargas, importaciones, exportaciones, competitividad, empleos. Reducción costo de mantenimiento, tiempos de espera, accidentes, entre otros.



Aumento en red vial nacional e internacional de la RICAM, usuarios, competitividad, redes de drenaje, unidades de transporte verificadas, transporte de mercancías, empleo. Reducción en tiempos de viaje, costos de mantenimiento, accidentes, emisión de CO2, entre otros.



Aumento de operadores, redes de fibra óptica, subscriptores y tasa de cobertura de telefonía fija y móvil, tasa de cobertura de internet, empleo, competitividad, entre otros.

# Instrumentos Financieros del BCIE Sector Público



## Préstamos

- Préstamos Directos
- Préstamos Cofinanciados



## Contingentes

- Garantías de Contratación de Deuda,
- Garantías por Emisión de Títulos o Valores.
- Otras Garantías



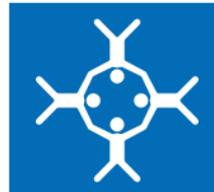
## Arrendamientos

- Arrendamientos.
- BLT (por sus siglas en inglés, Construir, Arrendar y Transferir).



## Administración de Recursos Terceros

- Fideicomisos



## Cooperación Técnica

- Cooperación Técnica de Recuperación Contingente.
- Cooperación Financiera No Reembolsable
- Cooperación con Recursos Externos y Programas Especiales de Cooperación.
- Cooperación Financiera No Reembolsable (FETS)
- Cooperaciones para países fundadores.



## Administración de Licitaciones

- Procesos de adquisición de bienes, servicios relacionados, obras y consultorías.

# Instrumentos Financieros del BCIE Sector Privado



## Préstamos

- Préstamos Directos



## Contingentes

- Garantías de Contratación de Deuda,
- Garantías por Emisión de Títulos o Valores.
- Otras Garantías.



## Prestamos Estructurados

- Préstamos Sindicados
- Préstamos A/B.



## Administración de Recursos Terceros

- Fideicomisos



## Inversión Capital Accionario

- Capital Accionario
- Fondos de Inversión (Capital Riesgo).



## Pre-inversion

- Financiamiento para la elaboración de estudios para el desarrollo de obras del sector privado.

# Instrumentos Financieros del BCIE Sector Financiero



## Líneas de Crédito

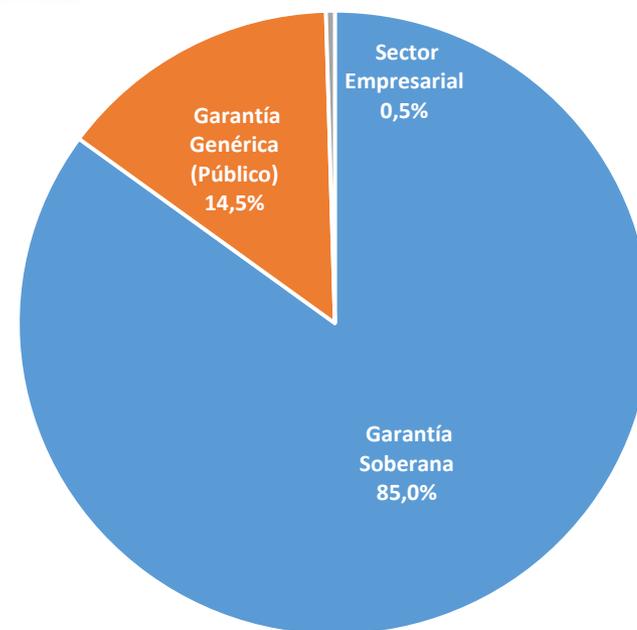
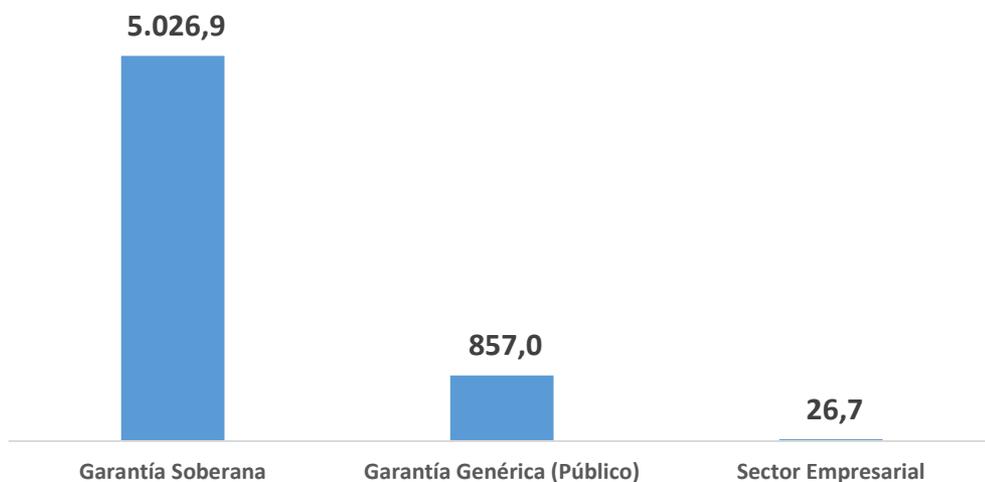


- Líneas de crédito para apoyar a entidades públicas descentralizadas, ejecutoras de proyectos de infraestructura, en sus necesidades de capital de trabajo.
- Líneas globales de crédito a Intermediarias Financieras (IFIs) de tipo Público: El BCIE canaliza recursos a través de programas de crédito intermediado. Para el sector de Infraestructura el Programa de Financiamiento de Infraestructura Municipal (PROMUNI): Cuyo objetivo general consiste en brindar financiamiento de obras municipales o de interés comunitario para contribuir a mejorar las condiciones de vida de la población centroamericana.

# Aprobaciones de Infraestructura Productiva (2008-2018\*)



Aprobaciones de Infraestructura Productiva 2008-2018



**Total aprobado en Infraestructura Productiva: US\$5,515.5 millones**

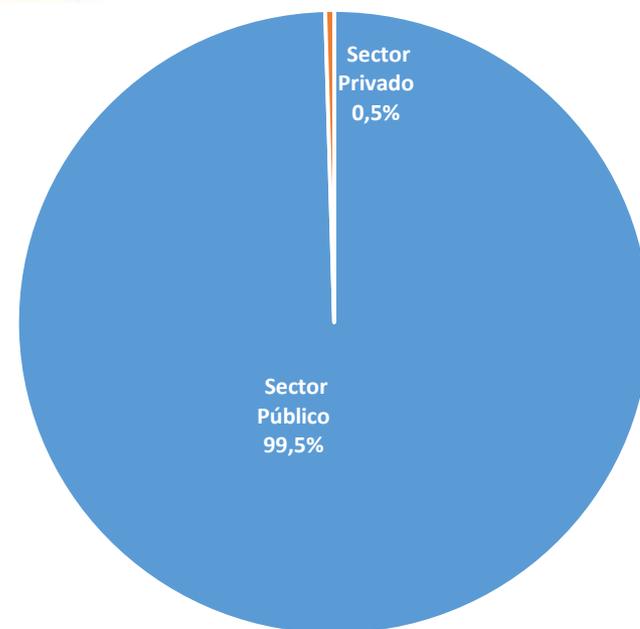
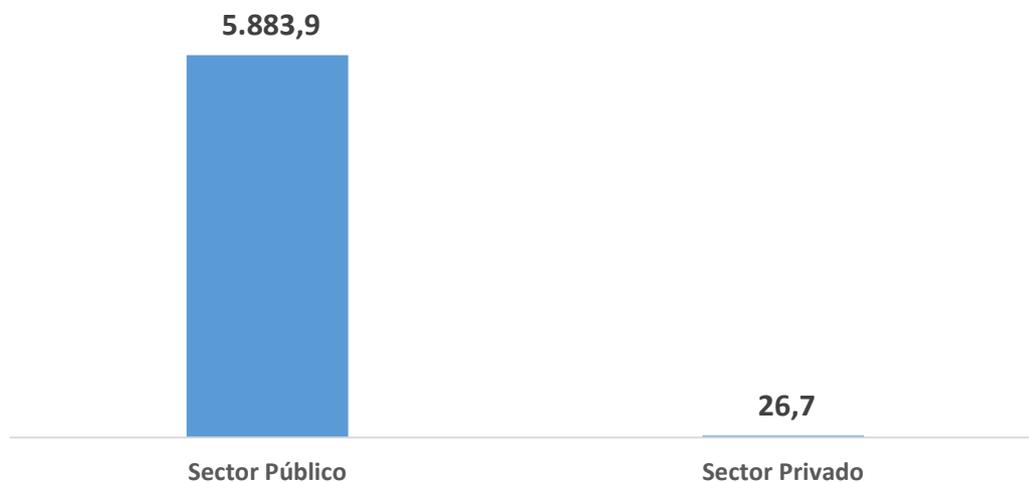
\* Cifras reales hasta noviembre 2018 y proyectado diciembre 2018.

PÚBLICO

# Aprobaciones de Infraestructura Productiva (2008-2018\*)



Aprobaciones de Infraestructura Productiva 2008-2018



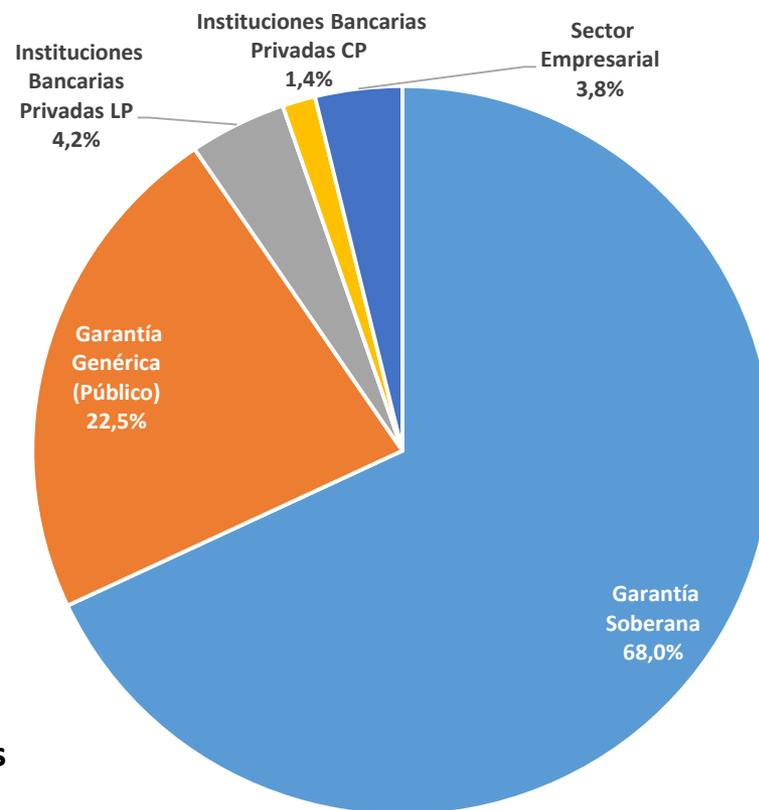
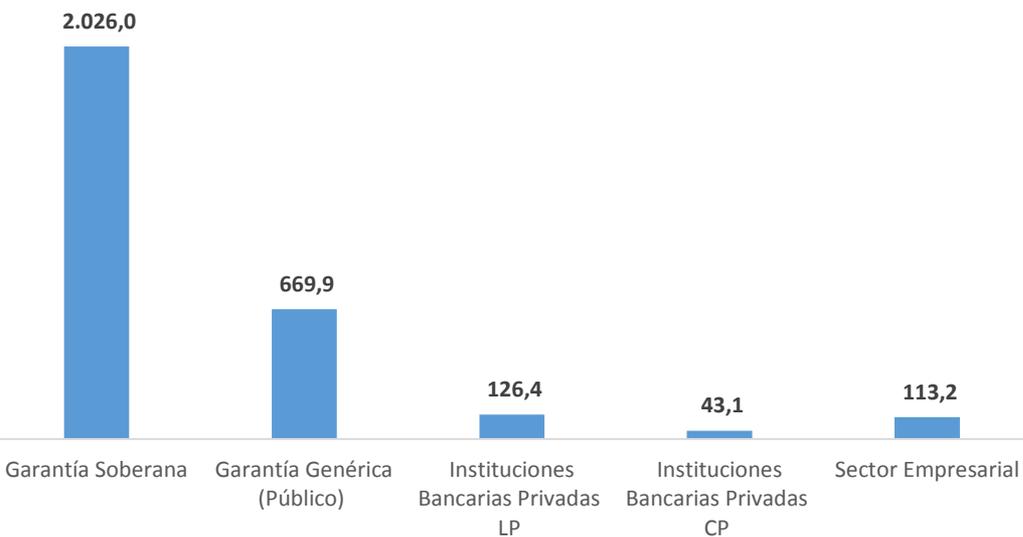
**Total aprobado en Infraestructura Productiva: US\$5,515.5 millones**

\* Cifras reales hasta noviembre 2018 y proyectado diciembre 2018.

# Desembolsos en Infraestructura Productiva (2008-2018\*)



Desembolsos de Infraestructura Productiva 2008-2018



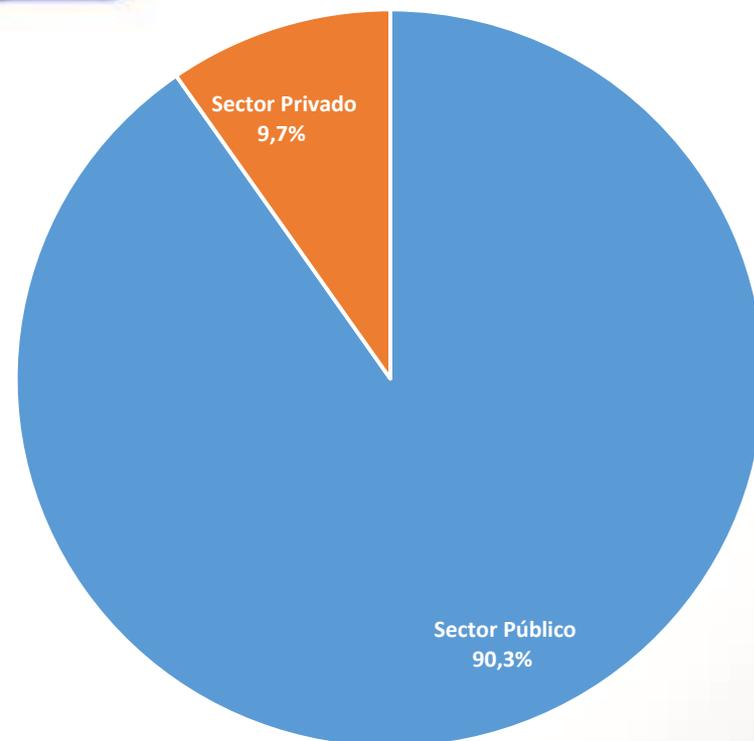
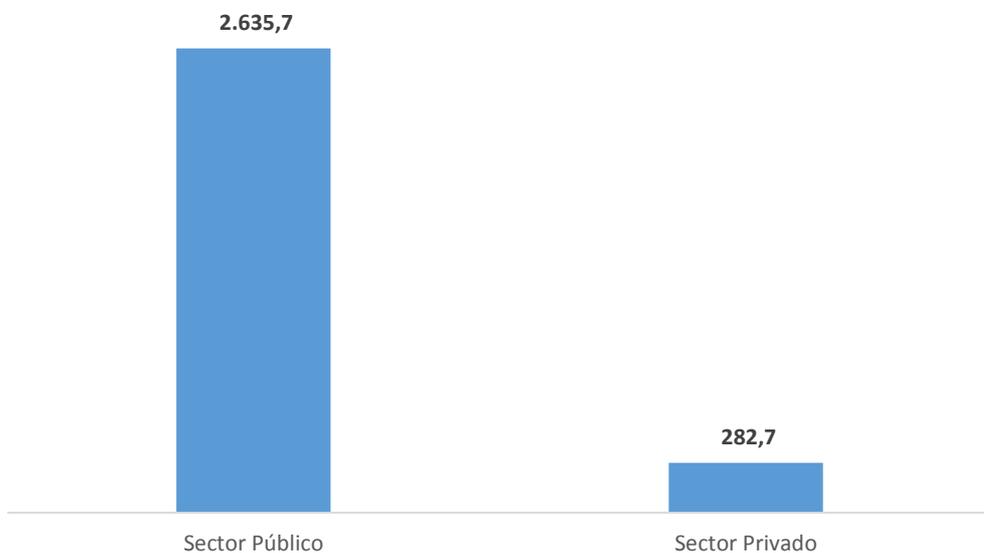
**Total desembolsado en Infraestructura Productiva: US\$2,978.7 millones**

\* Cifras reales hasta noviembre 2018 y proyectado diciembre 2018.

# Desembolsos en Infraestructura Productiva (2008-2018\*)



Desembolsos de Infraestructura Productiva 2008-2018



**Total desembolsado en Infraestructura Productiva: US\$2,978.7 millones**

\* Cifras reales hasta noviembre 2018 y proyectado diciembre 2018.



**BCIE**

# Ventaja Competitiva

---

# Infraestructura Productiva



- ▶ A lo largo de sus 57 años de historia, el BCIE ha aprobado más de **US\$9,521 millones** para financiar el desarrollo de iniciativas de infraestructura, primordialmente para el fortalecimiento de la red de carreteras en Centro América.
- ▶ Dicha inversión equivale a 4,100 kilómetros pavimentados en la región, lo que representa el 4.2% del total de carreteras.
- ▶ El Banco también ha brindado apoyo a la ampliación y reconstrucción de más de **6,000 kilómetros de infraestructura vial o 6.4% de la red vial pavimentada en la región.**
- ▶ Resultados:
  - ▶ Integración física de la región.
  - ▶ Transporte más eficiente de bienes y personas entre los países y ciudades.
  - ▶ El aumento del valor agregado en los sectores de agricultura, industria, comercio y turismo.

Centro América:  
Red Vial



# Energía



- ▶ El BCIE ha aprobado **257 proyectos**, con aprobaciones que totalizan **US\$6,158 millones**.
- ▶ Más de 5,000 MW financiados desde la fundación del Banco y cerca de 2,000 MW durante los últimos 5 años. Lo anterior equivale al **38% del total de capacidad instalada** en la región centroamericana. 64% de este financiamiento ha sido destinado a la **energía renovable** y 19% a la **infraestructura eléctrica**.
- ▶ La inversión en renovables ayudará a la reducción de más de **25 millones de toneladas** de gases de efecto invernadero durante su vida útil y **US\$2,000 millones** en hidrocarburos importados.

## Centro América: Integración Energética





**BCIE**

# Intermediación Financiera y Finanzas para el Desarrollo

1



## Vivienda

1 Millón Beneficiarios

► El programa apoya la vivienda de bajo costo, se desarrolla la capacidad institucional y los instrumentos financieros regionales y nacionales.

2



## Apoyo PYME

US\$8,700 Millones

► BCIE ha apoyado a los sectores de población más vulnerables a través de las microfinanzas, que le permiten alcanzar los hogares más necesitados de zonas rurales, promoviendo así el desarrollo social y económico en América Central. BCIE ha financiado más de US\$8,686 millones en apoyo a diversos programas de MIPYME.

PÚBLICO

3



## Inclusión Financiera

US\$1,900 Millones

► El BCIE está proporcionando más de US\$222.9 (actualizar cifra) millones a través de su red de 101 intermediarios financieros del sector privado.

# Servicios para la Competitividad



- ▶ La Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM), el Proyecto de Transporte Marítimo (TMCD) y el Sistema Mesoamericano de Transporte Multimodal (STMM) buscan optimizar el transporte de bienes y personas.
- ▶ La inversión del BCIE es de aproximadamente **US\$1,287 millones**. Los países beneficiarios: son Belice, Guatemala, El Salvador, Honduras y Nicaragua.
- ▶ Impacto:
  - ▶ Más de 500 kilómetros de carreteras.
  - ▶ Generación de más de 3,000 puestos de trabajo permanentes y temporales.
  - ▶ El uso diario de estos caminos es de más de 170 mil personas.



# Ventaja Competitiva



- ▶ 50+ años de experiencia financiando grandes proyectos de infraestructura en la región.
- ▶ Presencia física (200+ personas) en todos los países en Centro América (CR, ES, GT, NI, HN, PA), agregando valor al desarrollo de la región.
- ▶ Amplio conocimiento de los mercados locales, altamente valorado por sus clientes.
- ▶ Equipo sólido de expertos en Finanzas Corporativas y Financiamiento Estructurado.

Agencia Calificadora	Rating		Perspectiva	Última Revisión
	Largo Plazo	Corto Plazo		
S&P	A+	A-1	Positiva	Jul-18
Fitch	A+	F1	Positiva	Ago-18
Moody's	A1	P-1	Positiva	Jun-18
JCR	AA-	N/A	Estable	Abr-18



**BCIE**

# Oportunidades y Desafíos

---

# Oportunidades y Desafíos



- Mejorar la calidad de la red vial de la Región, la eficiencia de los puertos y aduanas y ampliar los servicios de exportación e importación, a través de agencias de promoción nacionales y regionales.
- Apoyar en la reducción de los costos generales de comerciar a nivel regional e internacional, particularmente los costos de transporte y logística.
- Fortalecer y seguir apoyando aquellos esfuerzos públicos en materia de investigación y desarrollo que permitan incrementar las capacidades del sector privado de innovar, atraer tecnología y mejorar la calidad.
- Continuar con los esfuerzos realizados a la fecha en materia de Unión Aduanera a nivel regional
- En algunos países de la región existen todavía barreras muy complejas a la creación de nuevas empresas.

# Oportunidades y Desafíos



- Se deben realizar evaluaciones periódicas a las políticas pública encaminadas a la ejecución y desarrollo de la infraestructura productiva a nivel regional, dotándolas de las herramientas, planes estratégicos y logística necesarias para una alta efectividad en su ejecución.
- Potenciar la figura de la APP. En algunos países es necesario previamente fortalecer las herramientas legales, institucionales y de seguridad jurídica que permitan esa potenciación.
- Las evaluaciones ex ante y ex post de cada intervención debe permitir ir mejorando la gestión y eficacia de la gestión pública y privada, cn bse a lecciones aprendidas y mejores prácticas.
- La incorporación de las evaluaciones sociales ambientales como parte fundamental constitutiva de cada programa o proyecto de infraestructura a nivel regional.



**BCIE**

**Gracias**

---