



PROYECTO
Integración y Desarrollo
MESOAMÉRICA

Proyecto de Integración y Desarrollo de Mesoamérica

2018



Mundo en crisis... ¿O crisis en el mundo?



Proyecto de Integración y Desarrollo de Mesoamérica (PM)



Programa de integración y desarrollo que facilita:

- **Construcción de consensos**
- **Articulación de esfuerzos de cooperación**
- **Atracción de recursos para fortalecer los procesos de integración y desarrollo.**

Bajo el mandato de las **Cumbres de Tuxtla**, el PM implementa un mecanismo técnico que facilita el diseño, gestión, financiamiento y ejecución de **proyectos de interés regional y de importancia estratégica, con resultados tangibles y concretos.**



10 países miembros:
+230 millones de habitantes



Flujos de Cooperación

Enero 2008 – Junio 2018 (En millones de dólares)



**Total
Cooperación PM**

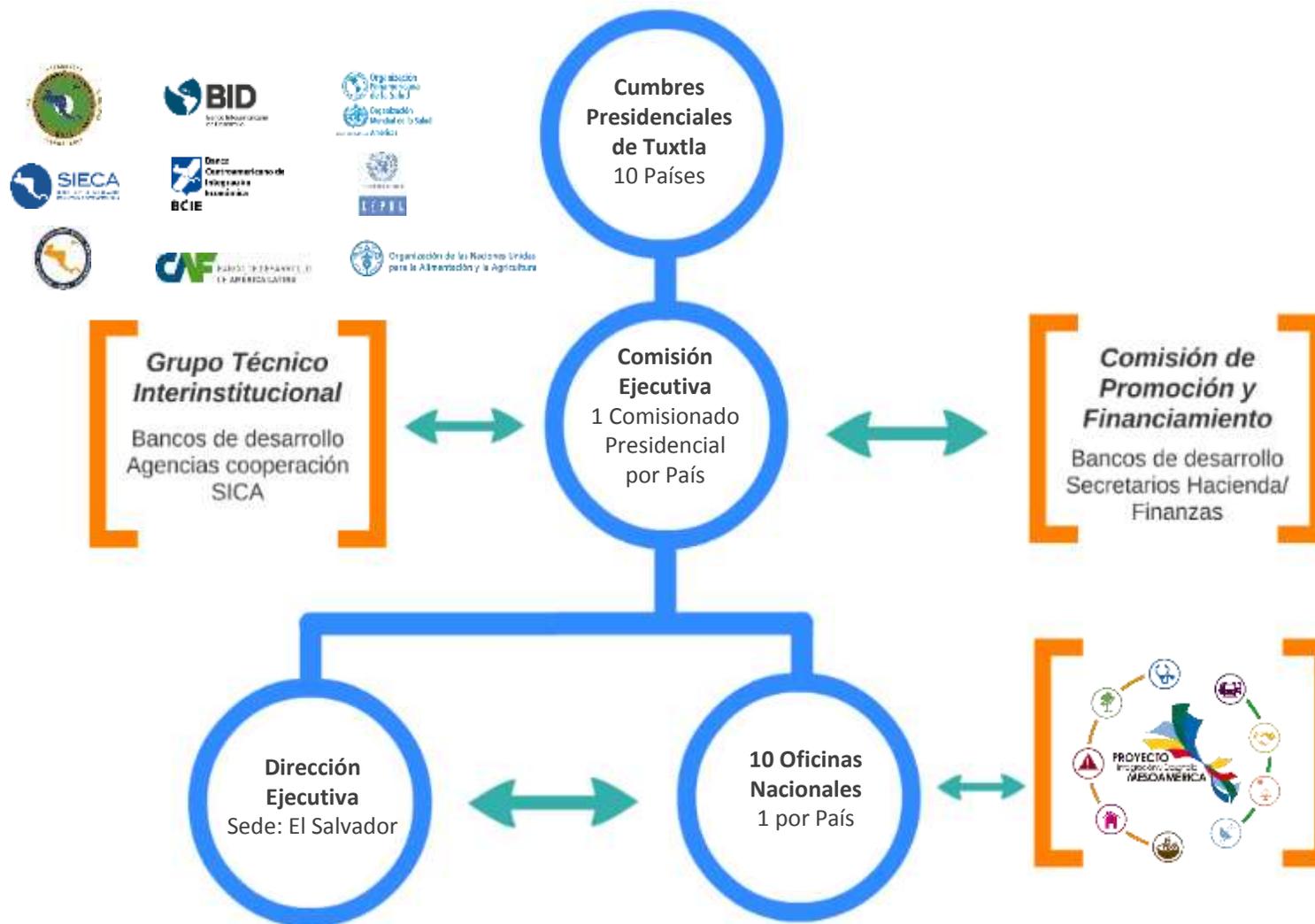


USD \$5,418

MILLONES



Estructura organizacional PM

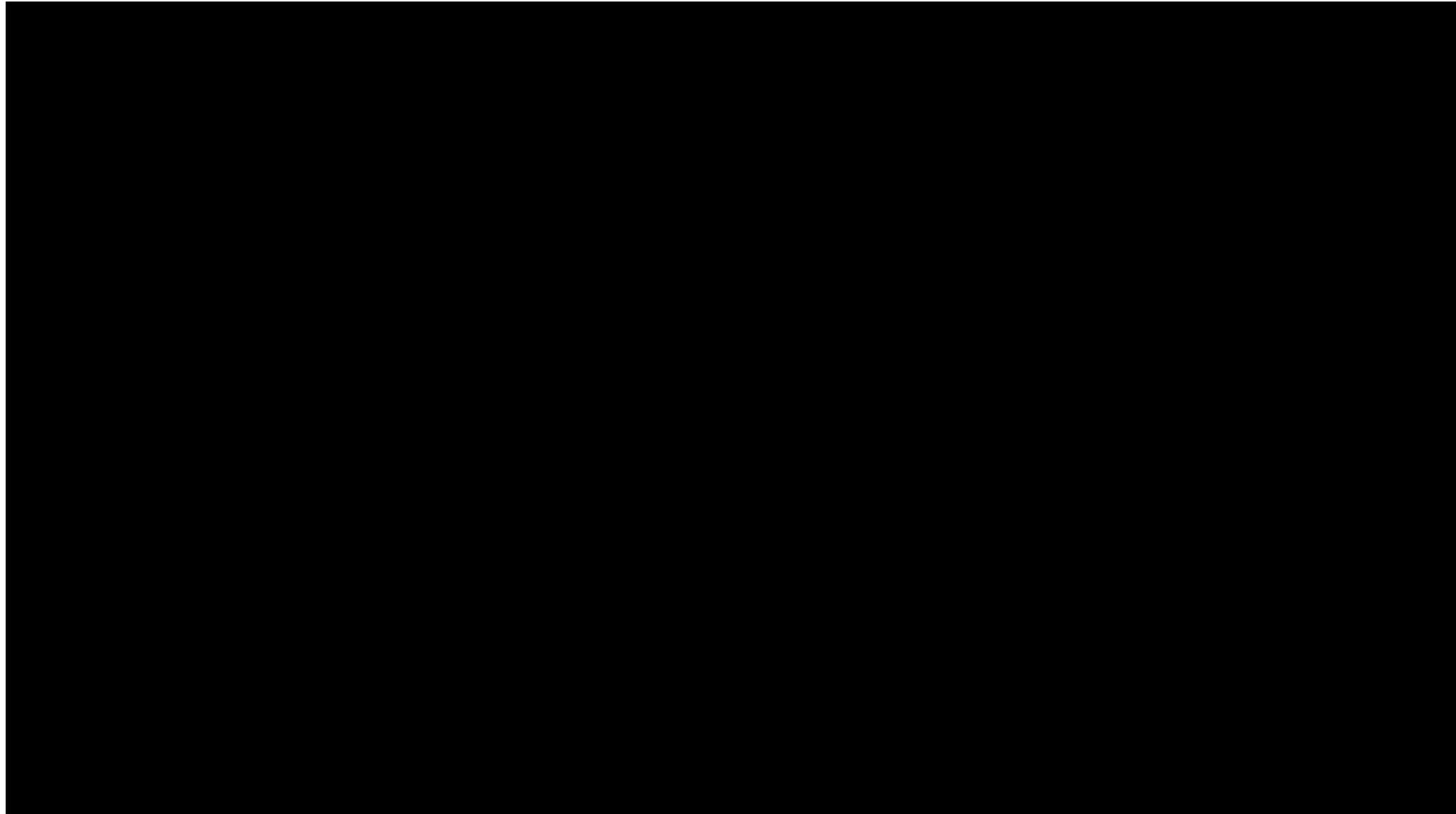


Dos Ejes de Trabajo:

Visión compartida para articular políticas y cooperación



Video 10.º Aniversario Proyecto Mesoamérica





Salud



Medio Ambiente



Gestión del
Riesgo



Vivienda



Seguridad
Alimentaria

EJE SOCIAL



EJE ECONÓMICO



Transporte



Energía



Telecomunicaciones



Facilitación
Comercial



OBJETIVO ESTRATÉGICO:

Incrementar la conectividad interna y externa de las economías de la región mediante el mejoramiento de infraestructura y servicios de transporte carretero, marítimo, portuario y aeroportuario, incrementando la eficiencia del transporte de personas y mercancías y reduciendo costos asociados a la movilidad.



Líneas de Trabajo

1. Desarrollo Carretero

- a. Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM)
 - i. Corredor Mesoamericano de Integración (CMI)

2. Movilidad y Logística en Mesoamérica

- a. Estudios de Logística de Carga, Planes Nacionales de Logística y Talleres

3. Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD)

- a. Plan Regional Mesoamericano de TMCD
- b. Planes Nacionales de TMCD

4. Transporte Ferroviario en Mesoamérica

5. Plataformas de Información

- a. Observatorio Regional Mesoamericano de Transporte de Carga y Logística
- b. Sistema de Información Geográfica (SIG)
- c. Sistema de Indicadores Regionales

6. Transporte Sostenible y Cambio Climático

7. Transporte Aéreo



Aportes del PM para integración física en apoyo al comercio

Comercio Mesoamérica:
USD \$40,000 millones

- Corredor Mesoamericano de Integración - Corredor Pacífico: 3,244 km (66.7% completado)
- Corredor Atlántico: 2,906 km (24% completado)
- Transporte ferroviario: 10 conexiones factibles
- Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD): estudio en 49 puertos y piloto Chiapas-Quetzal
- Corredor Turístico (1,946 km), ramales y conexiones regionales (4,255 km)

--- Diagnóstico en transporte aéreo

Comercio Intrarregional* en Centroamérica
US\$ 9 mil millones

Fuente: SIECA 2016



Plataformas Regionales de Información de Transporte



<http://logisticsportal.iadb.org/>

<https://onltrd.org.do/>



Sector Facilitación Comercial y Competitividad



OBJETIVO ESTRATÉGICO:

Agilizar el intercambio comercial entre los países de Mesoamérica y promover la competitividad del sector empresarial de la región mediante el apoyo a la reforma de la gestión fronteriza que impulsan los países, el fortalecimiento de capacidades sobre facilitación del comercio y el apoyo al desarrollo de Pequeñas y Medianas Empresas (PYMES).

Líneas de trabajo

1. Fortalecimiento de Capacidades e Intercambio de Experiencias sobre Temas de Facilitación del Comercio
2. Mejoras en pasos fronterizos
3. Aumento de la Competitividad y Apoyo a las PYMES
 - a. Foro Mesoamericano de la Pequeña y Mediana Empresa (PYMES)





Sector Facilitación Comercial y Competitividad



Portal web PYMES: <http://www.proyectomesoamerica.org:8081/index.php>





OBJETIVO ESTRATÉGICO:

Aumentar el acceso y mejorar los costos de la energía en Mesoamérica a través del impulso de un mercado eléctrico regional, el desarrollo y uso de energías limpias, atracción de inversión privada y asociaciones público-privadas a través de la Agenda Mesoamericana de Energía y sus tres componentes prioritarios: la interconexión eléctrica mesoamericana, el uso racional y eficiente de la energía y el fomento de fuentes renovables de energía.

Líneas de Trabajo

1. Interconexión Eléctrica Mesoamericana
 - a. Interconexión México – SIEPAC
 - b. Interconexión Panamá – Colombia
2. Fomento de Fuentes Renovables y/o Alternas de Energía
3. Uso Racional y Eficiente de Energía (PMUREE)
4. Energía y Cambio Climático

Sector Telecomunicaciones



OBJETIVO ESTRATÉGICO:

Aumentar la conectividad digital de la región mediante la creación de una infraestructura de telecomunicaciones y la promoción de políticas públicas orientadas a reducir los costos finales del internet de banda ancha y a aumentar el acceso a las tecnologías de la información y comunicación, reduciendo de esa forma la brecha digital en la región e impulsando políticas públicas para la integración de los servicios de telecomunicaciones.

Líneas de Trabajo

1. Autopista Mesoamericana de la Información (AMI)
2. Agenda Mesoamericana de integración de los Servicios de Telecomunicaciones (AMIST)



Autopista Mesoamericana de la Información (AMI)



Autopista Mesoamericana de la Información:
1,800 km de red de fibra óptica* instalada
sobre 4,662 torres SIEPAC.

Inversión SIEPAC total: USD \$505 M +
USD \$14 M entregados a REDCA (AMI)

* Fuente REDCA



Acciones estratégicas PM



Plan Estratégico 2018-2022



Ejercicio de planificación estratégica operado por la Dirección Ejecutiva, bajo el liderazgo de la Presidencia Conjunta ostentada por Costa Rica y México en seguimiento al Sexto Mandato del Eje Institucional de la Declaratoria de la XVI Cumbre Presidencial de Tuxtla que **solicita a los Comisionados Presidenciales continuar liderando el proceso de reflexión para la definición de la Visión y Planificación Estratégica del Proyecto Mesoamérica**, como también da cumplimiento a anteriores acuerdos de la Comisión Ejecutiva que datan del año 2010, cuando los Comisionados Presidenciales aprobaron la realización del proceso de planificación estratégica del PM a cinco años.



Oferta de buenas prácticas de los países del Proyecto Mesoamérica

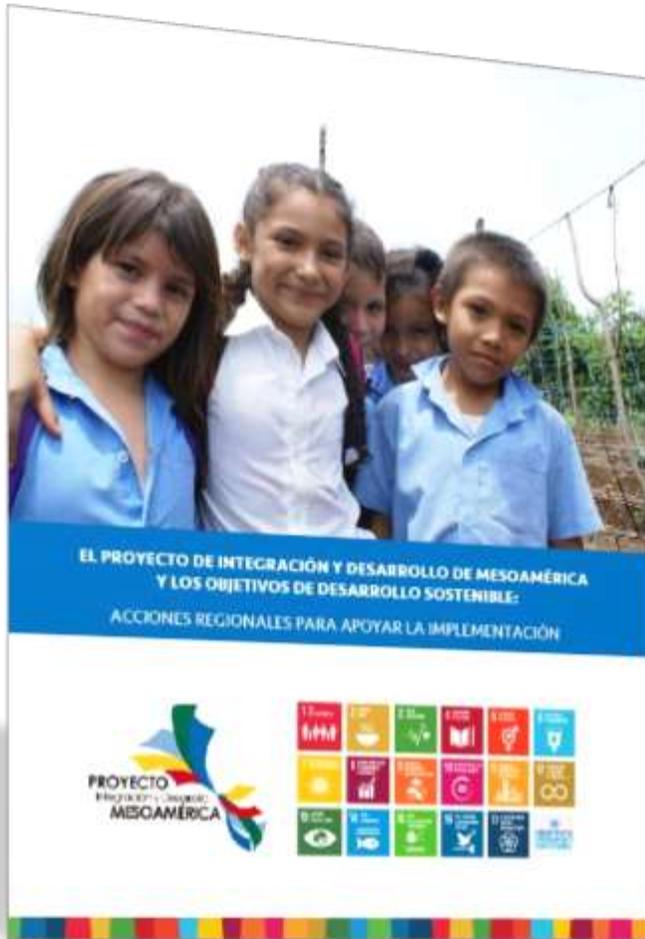
Objetivo General

Compartir la oferta regional de cooperación sur-sur y buenas prácticas que aporta o que puede aportar cada país miembro a cada una de las líneas de trabajo priorizadas en los nueve sectores de Proyecto Mesoamérica, con la finalidad de:

1. Fortalecer la Agenda Mesoamericana de Cooperación regional que se encuentra en implementación.
2. Apoyar la gestión de cooperación triangular en la región.



Alineamiento de las líneas de trabajo del PM con los Objetivos de Desarrollo Sostenible y sus Metas



Alineamiento e interrelación de la Agenda Mesoamericana de Cooperación de Proyecto Mesoamérica con los Objetivos de Desarrollo Sostenible y sus metas, para acompañar a los países y contribuir al proceso de implementación y seguimiento.



Sistema de Información para la Gestión de la Cooperación del PM (SIGECOP)



El **SIGECOP** tiene como objetivo agilizar, optimizar y automatizar el seguimiento a los proyectos en la cartera y facilitar el procesamiento y visualización de la información correspondiente al **Proyecto de Integración y Desarrollo de Mesoamérica**.

Cooperación	Moneda: Aprobado (2018)
Banco Interamericano de Desarrollo (ID)	2.221.964.289.00
Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE)	1.432.136.236.27
Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social (BNDES)	289.680.000.00
Fundación BB y Malincha Gatos, Fundación Carlos Soto y Gobierno Español	94.536.677.00
Cuenta del Milenio	90.384.736.88
FINAME/BCIE	87.736.000.00

<http://sigecop.projectomesoamerica.org>



www.proyectomesoamerica.org



@P_Mesoamerica

facebook

@ProyectoMesoamerica

LinkedIn

Proyecto de Integración y
Desarrollo de Mesoamérica

YouTube

Proyecto Mesoamérica

