

LA BANCA DE DESARROLLO Y SU CONTRIBUCION AL PROCESO DE INTEGRACION REGIONAL

Dirección de Iniciativas Regionales
Secretaría General

Caracas, 7 de Mayo de 2019



I. INTEGRACION REGIONAL

ANTECEDENTES Y CONTEXTO

CAF LLEVA MÁS DE 20 AÑOS
FINANCIANDO INFRAESTRUCTURA
PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL



77

PROYECTOS DE INTEGRACIÓN
CON UN TOTAL DE
USD 30.856
MILLONES

**USD
11.373
MILLONES**

37% FINANCIAMIENTO
DIRECTO DE CAF

ENERGÍA
13 PROYECTOS
USD 1.711 MILL



TRANSMISIÓN ELÉCTRICA
6 PROYECTOS
USD 817 MILL



GAS
3 PROYECTOS
USD 86 MILL



GENERACIÓN
4 PROYECTOS
USD 808 MILL

TELECOMUNICACIONES
1 PROYECTO
USD 14 MILL

**INFRAESTRUCTURA
LOGÍSTICA**
63 PROYECTOS
USD 9.648 MILL



VIALIDAD
50 PROYECTOS
USD 8.420 MILL



LOGÍSTICA
7 PROYECTOS
USD 840 MILL



FERROVIARIO
3 PROYECTOS
USD 345 MILL



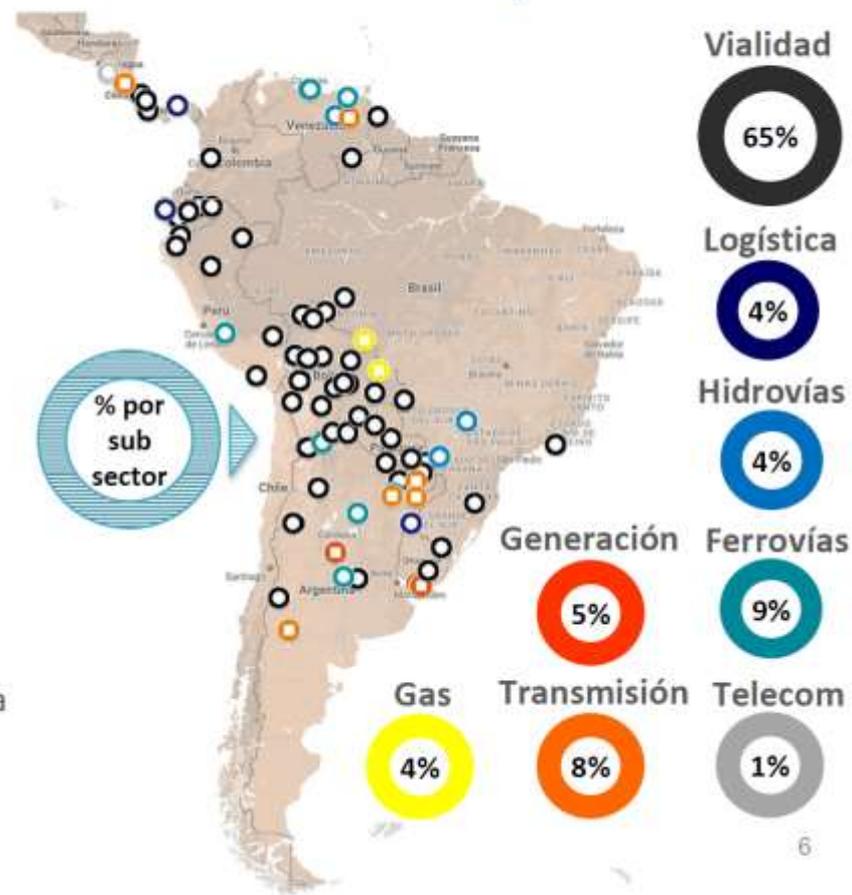
HIDROVIARIO
3 PROYECTOS
USD 44 MILL

CAF Y EL FINANCIAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE INTEGRACIÓN

Operaciones en más de 10 países y 8 sub sectores entre 1995 y 2017



- Bolivia
- Argentina
- Perú
- Paraguay
- Uruguay
- Brasil
- Colombia
- Panamá
- Ecuador
- Venezuela
- Otros



¿QUÉ HEMOS ENCONTRADO?: nuestro punto de partida y marcos de acción

- Contexto adverso a lo que se entiende por integración
- La Alianza del Pacífico es el mecanismo que genera más entusiasmo entre los países miembros
- Desafíos de institucionalidad y resultados

AMBITOS DE INTEGRACIÓN

- La mirada esta puesta en el mar, luego el aire
- La integración nacional es una prioridad, donde funcionarían corredores logísticos
- El futuro requiere una transformación digital

INFRAESTRUCTURA

- No hay un modelo de negocio claro
- Las PYMES son actores claves para el comercio futuro
- Se necesita cooperación en lo tradicional e innovación en lo no tradicional (servicios)

SECTOR PRIVADO

- Necesidad de una integración productiva para la inclusión (poblaciones fronterizas)
- Las aduanas avanzan
- Los centros binacionales como bisagras

INSTITUCIONALIDAD: FRONTERAS Y ADUANAS

ENFOQUE CONCEPTUAL Y OPERATIVO

Partimos de la agenda de productividad CAF, BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA

donde la integración juega un rol esencial



Facilitar el comercio internacional y la integración

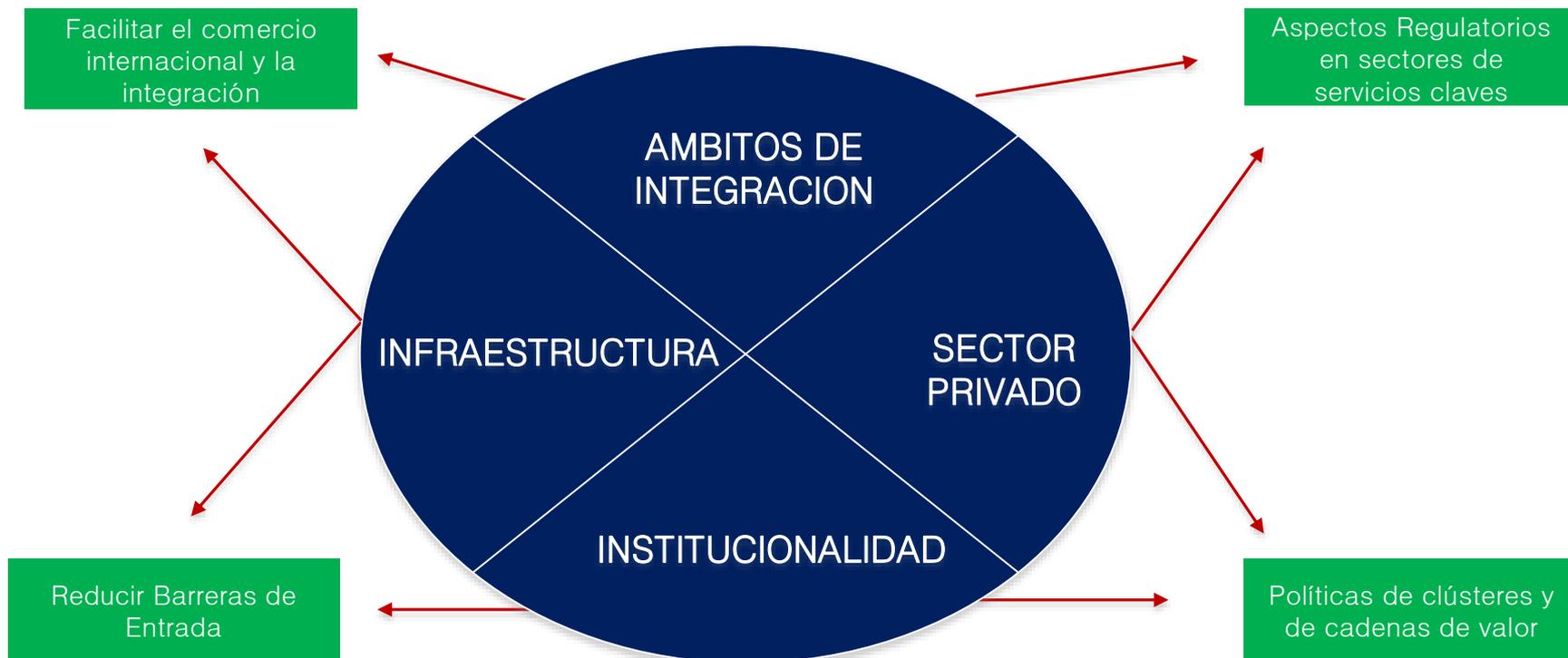
Reducir Barreras de Entrada

Aspectos Regulatorios en sectores de servicios claves

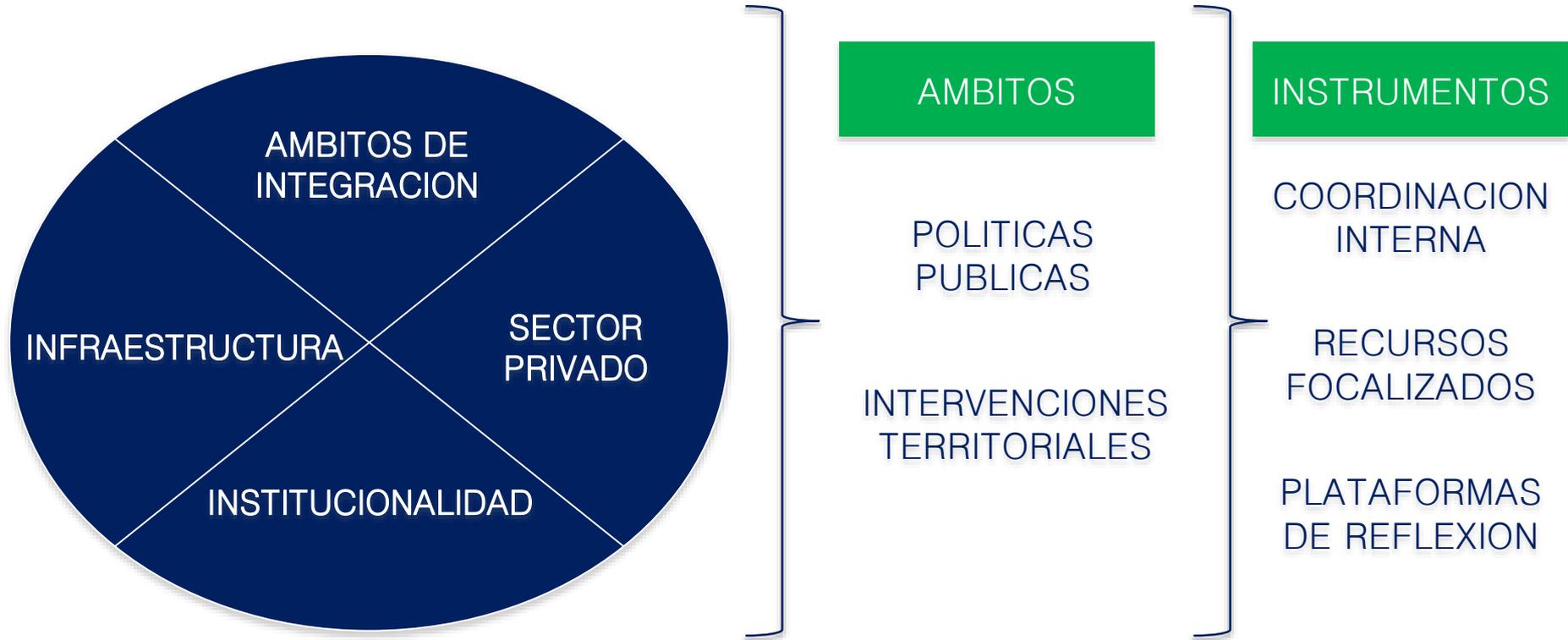
Políticas de clústeres y de Cadenas de valor



ENFOQUE CONCEPTUAL: vincular iniciativas regionales con productividad



ENFOQUE OPERATIVO: intervenciones en base a acupuntura institucional



ENFOQUE OPERATIVO: criterios de selección de intervenciones

- 1 LIDERAZGO: iniciativa pragmática de apoyo a las necesidades y prioridades que tengan voluntad política de las autoridades
- 2 TRANSVERSALIDAD: de intervenciones sectoriales aisladas a intervenciones multisectoriales y multi-actores
- 3 IMPACTO: facilitar una integración productiva y pragmática a través de conocimiento aplicado y acupuntura institucional

AMBITOS DE INTERVENCION

¿Qué queremos/vamos a hacer?

AMBITOS DE INTEGRACIÓN

- Acuerdos “macro” para mejorar flujo comercial y gobernabilidad (AP, CAN, MERCOSUR, ALADI)
- Sinergias y potenciamiento de modelos de integración existentes

INFRAESTRUCTURA

- Integración nacional, mediante corredores y ambitos logísticos
- Transformación digital para economía 4.0
- Integración marítima y aérea

SECTOR PRIVADO

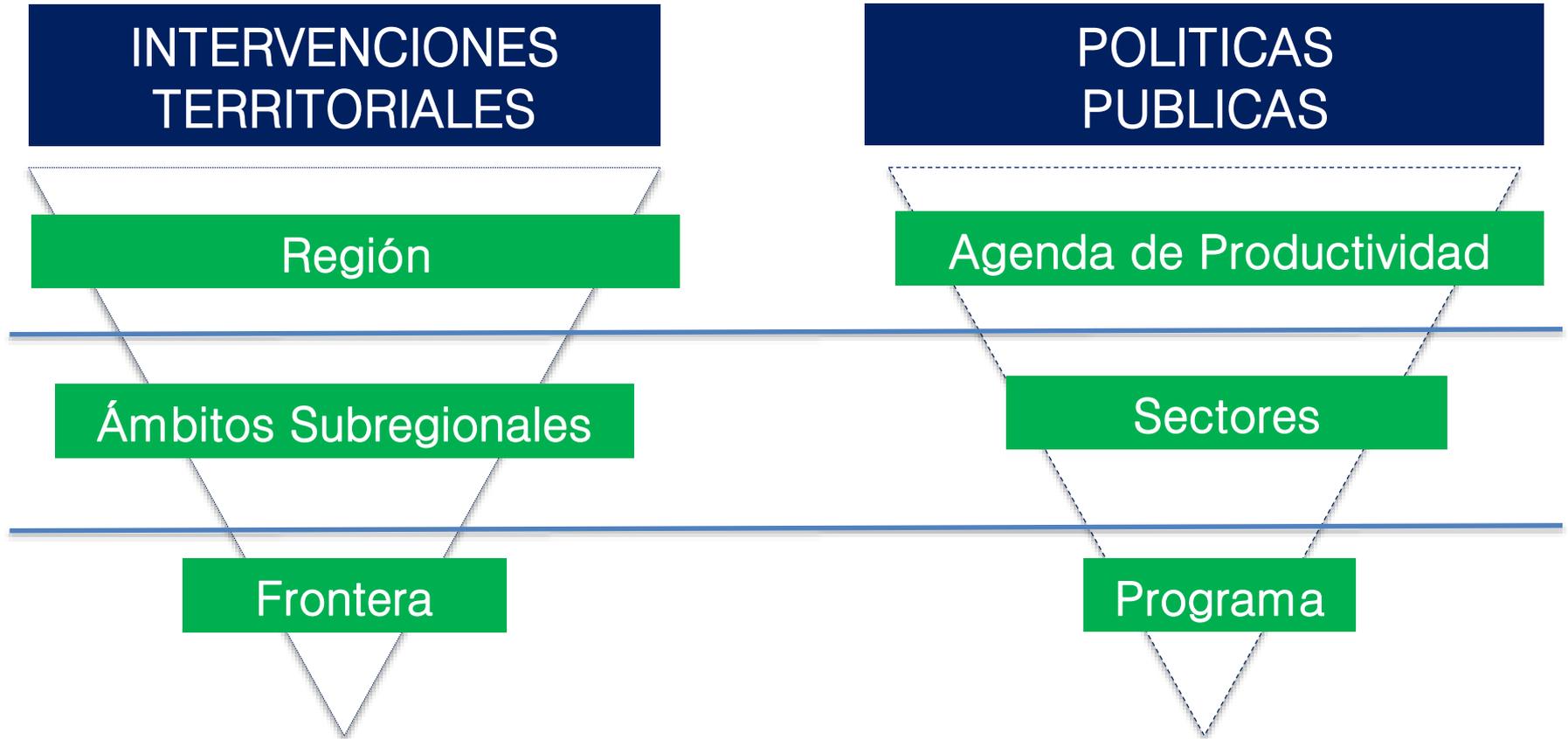
- Multilaterales/ PYMES exportadoras (oferta exportadora)
- Encadenamientos en servicios (TICs, economía naranja, turismo) y e-commerce
- Cooperación en sectores tradicionales

INSTITUCIONALIDAD: FRONTERAS Y ADUANAS

- Integración productiva para la inclusión
- Centros binacionales
- Modernización de aduanas

INTERVENCIONES TIPO

ENFOQUE OPERATIVO: intervenciones focalizadas en territorios y políticas públicas



a. Intervenciones Territoriales: Fronteras

Por que las fronteras?

1

NUEVOS CONTEXTOS

- Económicos
- Políticos
- Institucionales

2

ECONOMICOS

- Nueva fase de la globalización y de mercados
- Ralentización de las economías regionales
- Resiliencia de la informalidad
- Participación sector privado

3

POLITICOS

- Avance de procesos de descentralización
- Gabinetes binacionales fortalecidos
- Replanteamientos estratégicos

4

INSTITUCIONALES

- Impactos normativos de los cambios en la economía
- Consecuencias de la transformación digital

Programa de Gestión Integral de Fronteras BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA

(PROGIF)

1

INFRAESTRUCTURA

- Corredores logísticos
- TICS
- Centros binacionales
- Servicios básicos

2

OPERATIVIDAD

- Aduanas
- Servicios logísticos
- Procesos sanitarios y migratorios
- Fortalecimiento institucional y capacidades

3

NORMATIVA

- Planes Nacionales de Fronteras
- Zonas Económicas Especiales
- Facilitación del comercio en el terreno

4

DESARROLLO TERRITORIAL Y PRODUCTIVO

- POT
- Desarrollos socio productivos
- Programas sociales
- Fortalecimiento del sector privado

AMBITOS DE ACCION:

1. Eje ANDINO
Ecuador- Colombia- Perú-Bolivia
2. Eje CONO SUR
Argentina- Brasil- Paraguay- Uruguay- Chile
3. Eje ALIANZA DEL PACIFICO
Chile- Colombia- Perú- México
3. Eje Colombia- Venezuela



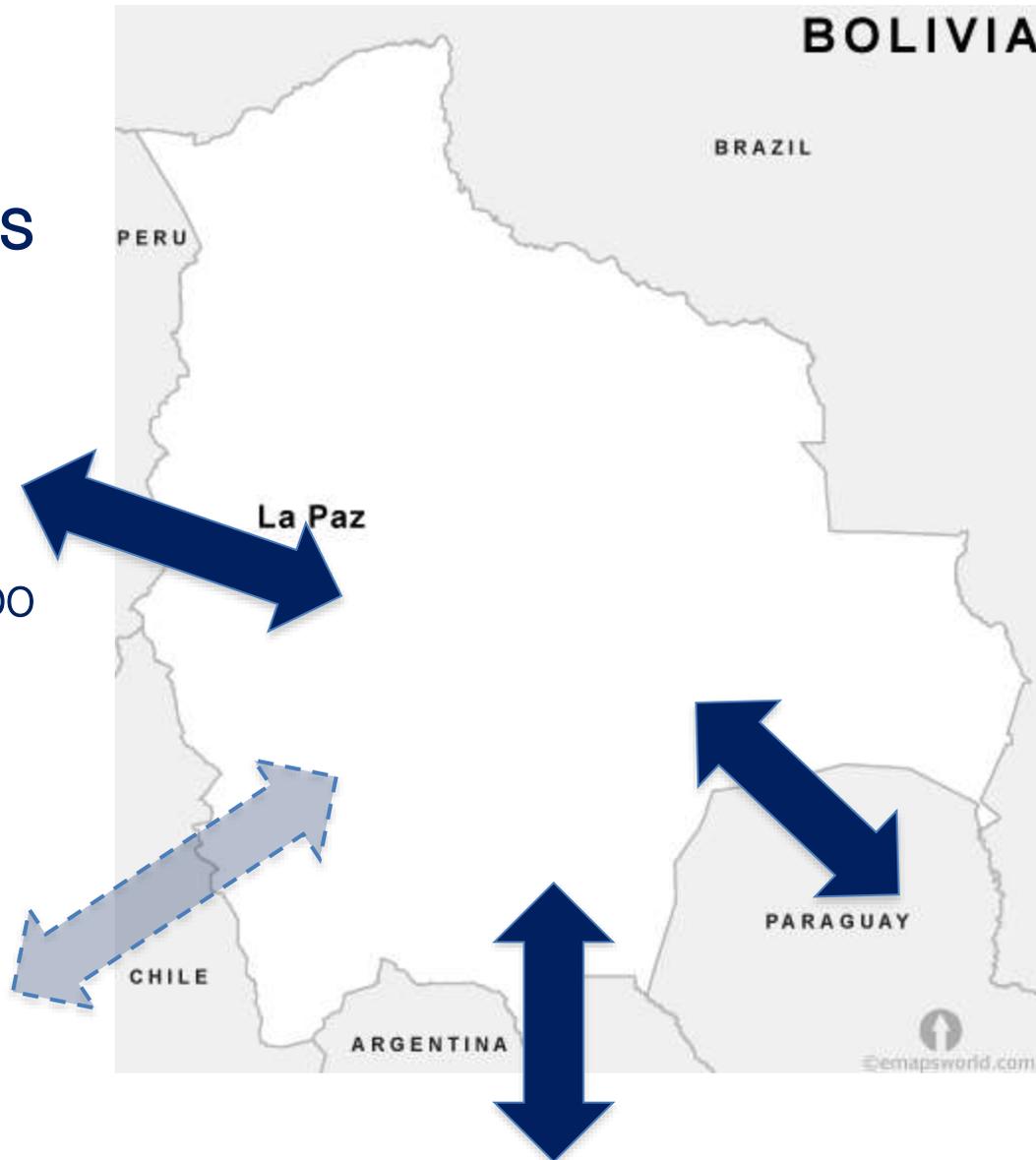
BOLIVIA: cuatro pasos priorizados

1. DESAGUADERO
Perú–Bolivia

2. PISIGA BOLIVAR/ TAMBO QUEMADO
Chile– Bolivia

3. BERMEJO
Argentina– Bolivia

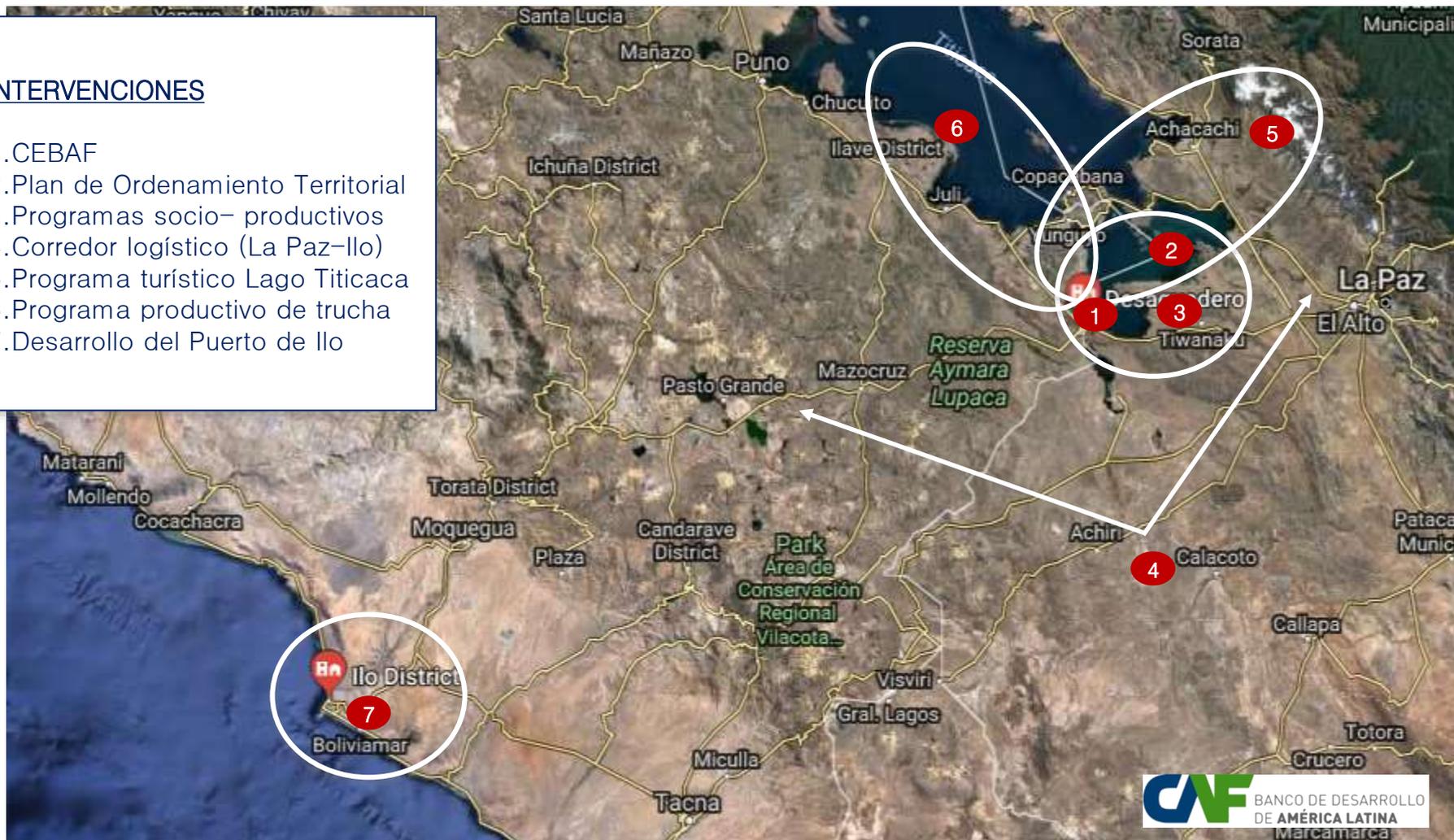
4. PUERTO BUSCH
Paraguay– Bolivia



DESAGUADERO: intervención multisectorial

INTERVENCIONES

1. CEBAF
2. Plan de Ordenamiento Territorial
3. Programas socio- productivos
4. Corredor logístico (La Paz-Ilo)
5. Programa turístico Lago Titicaca
6. Programa productivo de trucha
7. Desarrollo del Puerto de Ilo



MATRIZ DE INTERVENCIONES: hacia un Programa de Integración de Fronteras

1.	CEBAF	<ol style="list-style-type: none"> 1. Incorporación de otros servicios del Estado 2. Plan comunicacional para el sector transporte 	OdR DIR
2.	POT	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desarrollo de Plan de Ordenamiento Territorial 2. Capacitación de funcionarios locales 	VDS DIR
3.	Programas socio-productivos	<ol style="list-style-type: none"> 1. Programa de atención binacional en educación y salud 2. Programas productivos con jóvenes (internet, hostelería, etc.) 	VDS DIS
4.	Corredor logístico	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desarrollo de centro logístico y derivados 2. Campaña informativa 	VIN DIR
5.	Programa turístico	1. Desarrollo de programa turístico del Lago Titicaca (Eje Cuzco-La Paz)	VSP DIR
6.	Programa productivo de trucha	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desarrollo de plan de negocio para derivados de la trucha 2. Desarrollo de la zona productiva/ industrial 	VSP DIR
7.	Puerto de Ilo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desarrollo de infraestructura portuaria 2. Desarrollo de centro logístico y derivados 	VIN

b. Políticas Públicas: Productividad

PRODUCTIVIDAD: políticas públicas con valor agregado para *commodities*

TRADICIONAL

NO-TRADICIONAL

AGROINDUSTRIA Y GANADERÍA

MINERIA

HIDROCARBUROS

PYMES de servicios
+
Programa de desarrollo exportador “superfoods”
(multilatinas/ born global)

Litio/ Cobre
+
Servicios profesionales

Servicios de ingeniería y profesiones técnicas

Turismo
+
Economía naranja (cadenas productivas innovadoras)

DESAFÍOS

Proyectos de infraestructura para la integración regional

Cartera de proyectos en América del Sur – Cartera IIRSA-COSIPLAN 2018

Inversión estimada

US\$ millones

198.901

10 Ejes de Integración y Desarrollo



468

Nacionales 83,3 %

89

Binacionales 15,8 %

5

Multinacionales 0,9 %

Proyectos por Sector



Transporte

502

143.953



Energía

54

54.927



Telecom

6

21

Argentina 162

Bolivia 52

Brasil 89

Chile 75

Colombia 32

Ecuador 38

Guyana 8

Paraguay 64

Perú 75

Suriname 7

Uruguay 42

Venezuela 20



INVERSIONES AEROPORTUARIAS HACIA 2040

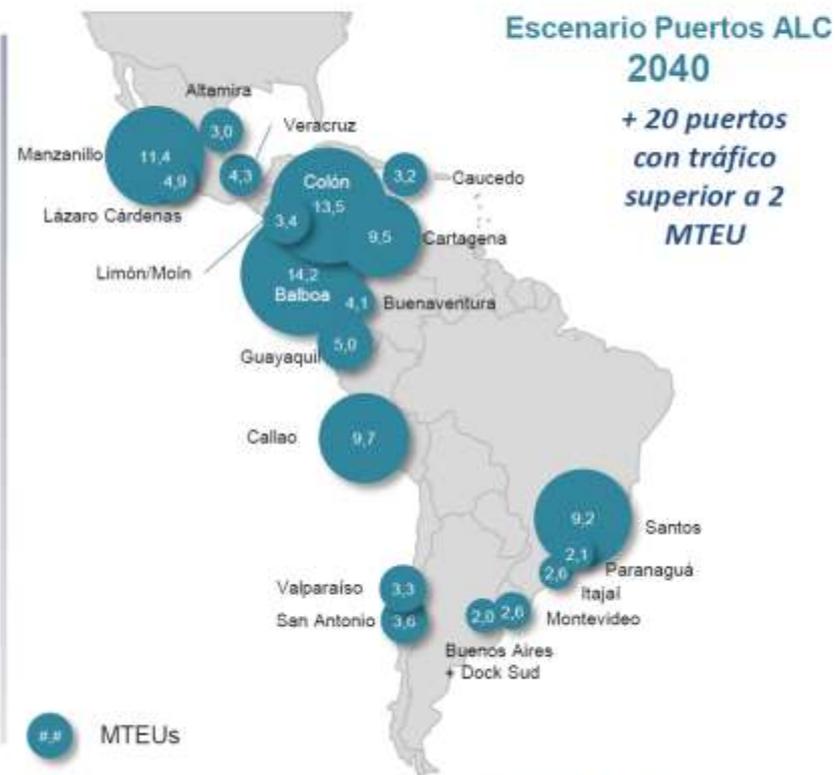
Escenarios de tráfico de pasajeros por aeropuerto en ALC 2015 y 2040



Más oportunidades, un mejor futuro.

INVERSIONES PORTUARIAS HACIA 2040

Escenarios de tráfico portuario en ALC 2014 y 2040



AMBITOS DE INTEGRACIÓN

- Recuperación de la pertinencia
- “Aggiornamiento” en diagnósticos, propuestas de normativas, innovación y ransformación digital

INFRAESTRUCTURA

- Mejorar las Integraciones nacionales, mediante corredores y ambitos logísticos, para extenderse
- Transformación digital para economía 4.0
- Integración marítima y aérea, apoyo

SECTOR PRIVADO

- Necesidad de mayor presencia
- Atender sus demandas en flexibilizacion comercial
- Capacitaciones continuadas sobre mercados regionales

INSTITUCIONALIDAD Y GOBERNANZA

- Urgencia en modernización normativa
- Ampliacion de los espacios de convergencia binacionales
- Nuevos métodos de diagnóstico de zonas grises