

PROYECTO INTEGRADO

Un nuevo nivel de cooperación comercial y económica entre Rusia y los países de América Latina



Brasil



Ecuador



Paraguay



Bolivia



Argentina



Colombia



México



Uruguay



Nicaragua



Honduras



Venezuela



Rep. Dominicana



Gayana



El Salvador



Panamá



Costa Rica



Chile



Cuba



Perú



Guatemala

PARTICIPACIÓN DE LA FEDERACIÓN DE RUSIA EN EL COMERCIO DE LOS PAÍSES DE AMÉRICA LATINA Y DEL CARIBE (EN MILES)

IMPORTACIÓN DE CELAC – 909 543 700,15 USD

EE. UU., CANADÁ

308 654 948,32

PAISES DE LA UE

126 409 548,13

CHINA

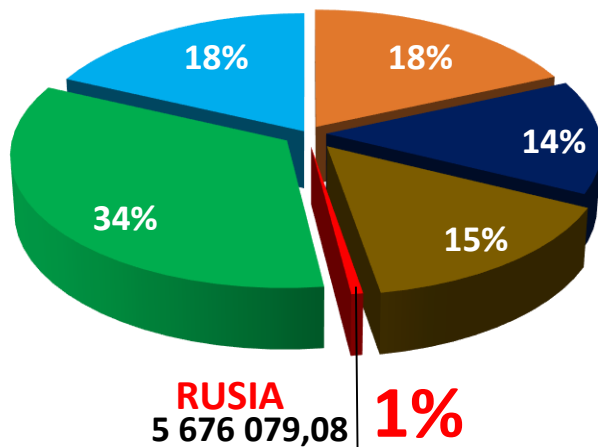
167 118 820,23

CELAC A CELAC

136 865 401,62

PAÍSES RESTANTES

164 818 902,77



EXPORTACIÓN DE CELAC – 917 854 213,39 USD

EE. UU., CANADÁ

431 634 456,95

PAISES DE LA UE

98 878 824,14

CHINA

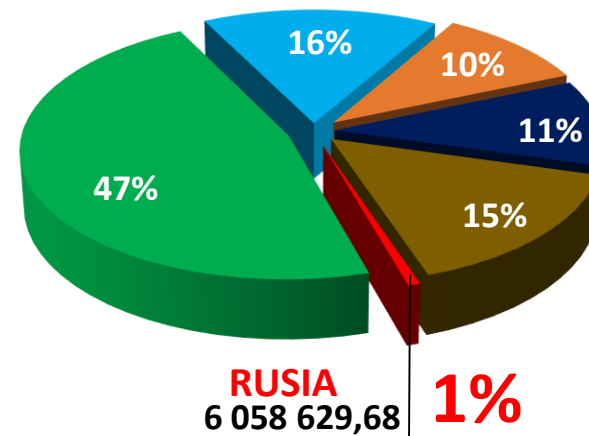
94 252 468,32

CELAC A CELAC

141 839 223,21

PAÍSES RESTANTES

145 190 611,09



■ EE. UU., CANADÁ

■ PAISES DE LA UE

■ CHINA

■ RUSIA

■ CELAC A CELAC

■ PAÍSES RESTANTES

COMERCIO ENTRE PAÍSES CELAC – 1 827 397 913,53 USD

EE. UU., CANADÁ

740 289 405,26

PAISES DE LA UE

225 288 372,27

CHINA

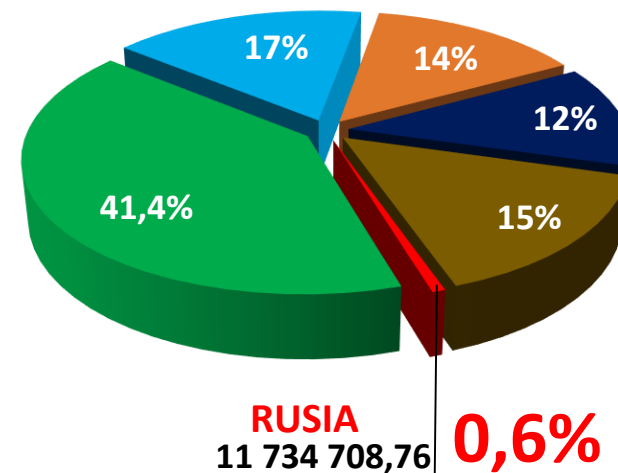
261 371 288,55

CELAC A CELAC

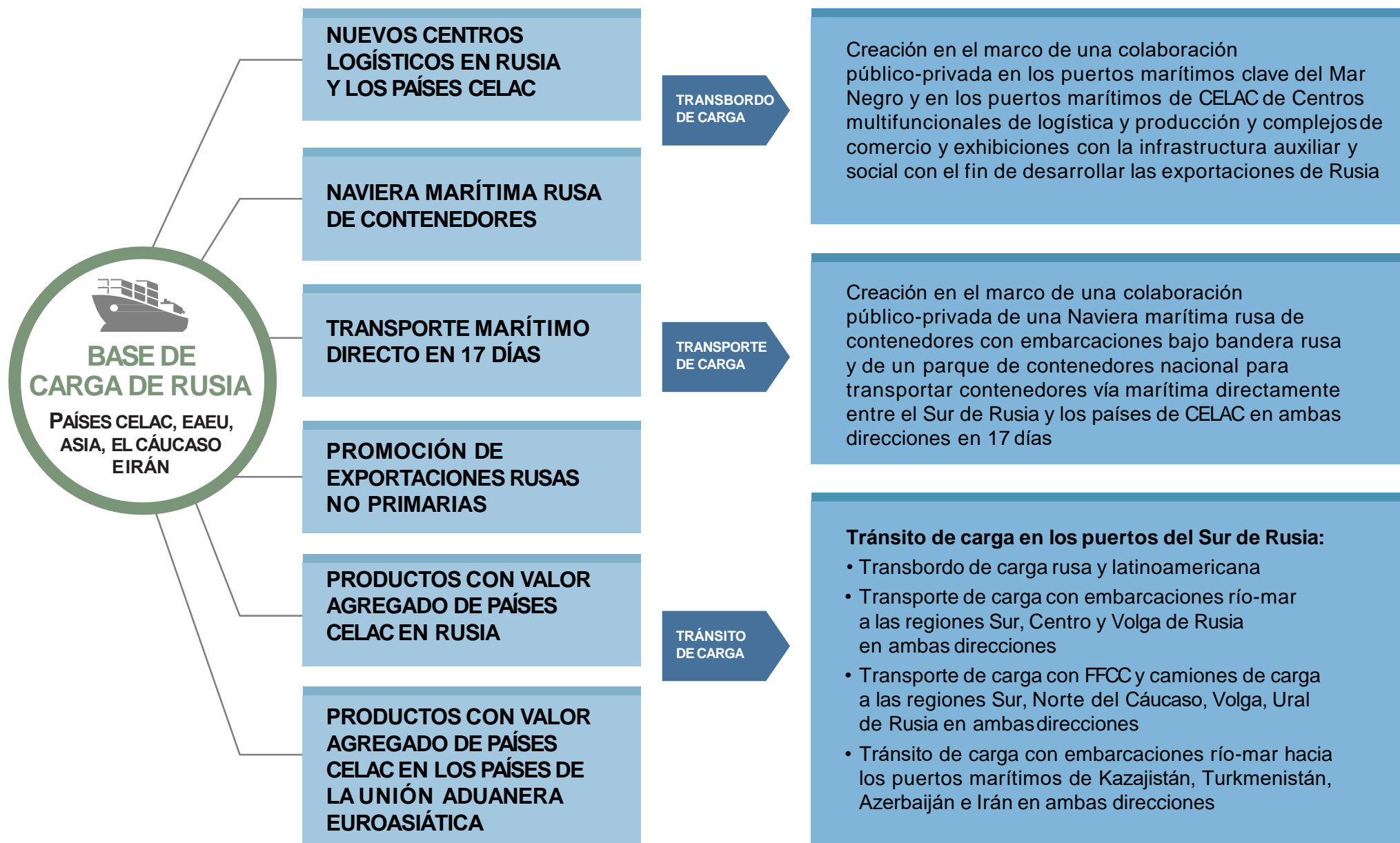
278 704 624,82

PAÍSES RESTANTES

310 009 513,86



Fuente: Datos estadísticos de 2017 sobre el comercio entre los países de CELAC prestados por los especialistas de ILA ACR.



**EXPORTACIONES DE RUSIA –
10 MILLONES DE TONELADAS**

**EXPORTACIONES DE CELAC –
6 MILLONES DE TONELADAS**



Tránsito de carga
de CELAC a los puertos
del Mar Caspio



100 MIL
PUESTOS DE TRABAJO



**PUERTOS DEL
SUR DE RUSIA**



**PUERTOS DE LOS
PAÍSES DE CELAC**

10

RUTAS MARÍTIMAS



**Banco, Créditos,
Arrendamiento**



Empresa-trader



100 MIL
PUESTOS DE TRABAJO



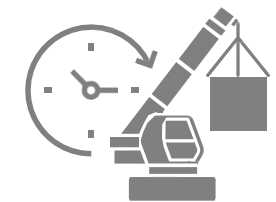
Distribución de carga de
CELAC a toda Rusia



15
BUQUES
PORTACONTENEDORES



7
BUQUES
DE CARGA GENERAL



Exposiciones

- ✓ Nueva calidad de las relaciones comerciales y económicas entre la Federación de Rusia y los países de América Latina y del Caribe
- ✓ Productos de exportación rusos no primarios para los mercados de los países de América Latina y del Caribe mediante el establecimiento de los flujos inversos de los productos latinoamericanos
- ✓ El corredor de transporte de Rusia en dirección a América Latina para los países de la EAEU, Asia Central, la cuenca del Caspio y el Oriente Medio
- ✓ La creación de nuevos puestos de trabajo, el crecimiento de productividad y el efecto multiplicador del desarrollo de la economía de Rusia, países de América Latina y el Caribe

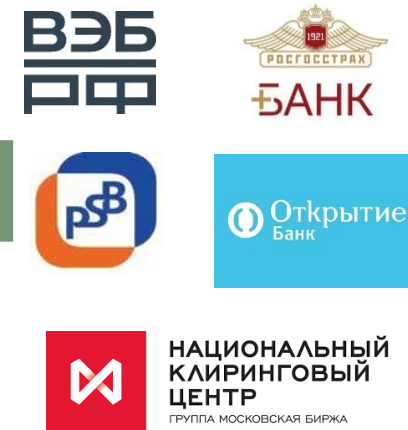
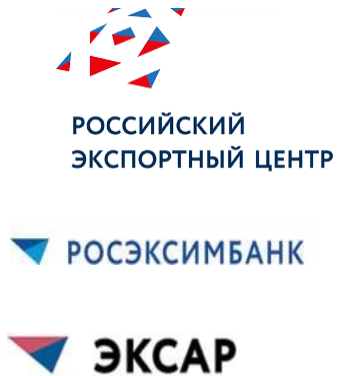


APOYO ESTATAL A LA EXPORTACIÓN DE RUSIA Y LOS PAÍSES DE LA CELAC

Centro de Exportación de Rusia

MINISTERIOS Y DEPARTAMENTOS DE
FEDERACIÓN DE RUSIA

Bancos Estatales



Apoio a los proyectos de exportación durante todo el ciclo de su aplicación – desde la producción hasta la salida de los productos exportados a los mercados externos

Fomento de un entorno competitivo para los exportadores de Rusia en el extranjero

Protección del estándar de exportación “Hecho en Rusia” para los productos industriales y alimentarios de Rusia en el extranjero

Capacidad de los productores de Rusia de variar los precios de los productos en el interior del país y de exportación.

Simplificación del procedimiento de devolución de IVA para los exportadores, financiación previa a la exportación mediante prestación de créditos a la exportación preferencial y subvención de los tipos de interés correspondientes a los créditos para la adquisición de los productos exportados rusos en el extranjero

Creación de mecanismos y estructuras de pagos financieros en el territorio del Proyecto Integrado a fin de asegurar transacciones en efectivo entre contrapartes de Rusia y América Latina.

Contratos de comercio exterior directos y capacidad de establecer contactos económicos de largo y corto plazo con empresas comerciales de Rusia.

Transporte marítimo directo de los productos latinoamericanos a Rusia en barcos bajo bandera rusa

Reducción del periodo de transportación de los productos latinoamericanos a Rusia a 17 días.

Precios competitivos de servicios de estiba y expedición en los puertos del Sur de Rusia

Prestación de condiciones favorables a las empresas latinoamericanas mediante la creación de la infraestructura industrial logística, de comercio y exhibición, de pagos financieros en los puertos del Sur de Rusia (transporte, envasado, almacenaje, procesado, prestación de sitios de venta, bancos, etc.).

RESULTADOS PARA RUSIA Y LA CELAC DE LA REALIZACIÓN DEL PROYECTO INTEGRADO

GEOPOLÍTICOS	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nuevos puntos en la promoción de las exportaciones rusas y latinoamericanas ✓ Ampliación del tráfico de carga en tránsito a lo largo del 	<p>corredor Volga-Don hacia los países de la Unión Aduanera de la CEEA (Kazajstán, Kirguistán, Armenia), Azerbaiyán e Irán en ambas direcciones</p>
DE PRODUCCIÓN Y LOGÍSTICOS	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Disponibilidad de una base de mercancías en Rusia y en los países CELAC para llenar los buques de la línea de contenedores marítimos rusos en ambas direcciones ✓ Una nueva infraestructura de exportación de productos básicos en los puertos marítimos del sur de Rusia y los países CELAC con puestos de control desarrollados, infraestructura portuaria, logística y comercial, infraestructura ferroviaria y automotriz, etc. ✓ Reducción del período de transporte de carga entre los puertos marítimos del sur de Rusia y los países CELAC a 17 días creando una línea de contenedores rusos 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ El crecimiento del transbordo de las exportaciones latinoamericanas a través de los puertos marítimos del sur de Rusia en 2030 a 6 millones de toneladas por año ✓ Aumento del tráfico de carga de productos rusos y latinoamericanos a través de los puertos marítimos del sur de Rusia y los países de CELAC para el 2030 de hasta 16 millones de toneladas por año, excluyendo la carga a granel
MACROECONÓMICOS	<ul style="list-style-type: none"> ✓ El desarrollo constante de las capacidades de producción de exportación en los sectores relacionados de la economía y un aumento en los impuestos y asignaciones al presupuesto de la Federación de Rusia y los países CELAC ✓ El desarrollo de la agricultura en el sur de Rusia y en los países CELAC 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Provisión de seguridad alimentaria y grupo vitamínico de residentes de 5 Regiones Federales de Rusia (107.3 millones de personas) mediante la ampliación de la gama de productos alimenticios de América Latina
TECNOLÓGICOS	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Introducción de tecnologías rusas en organización de seguridad sanitaria y epidemiológica en lugares de carga / descarga por medio de la aplicación de la esterilización por radiación de productos agrícolas 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ El uso de tecnologías innovadoras rusas en la gestión del Proyecto Integrado en el marco del paradigma de la transición de la comunidad mundial a la economía digital
SOCIALES	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Participación de entidades de pequeñas y medianas empresas en Rusia y países CELAC en la implementación del Proyecto Integrado ✓ Creación de nuevos empleos calificados, expansión de la cadena de proveedores, formación de valor agregado, fortalecer la cooperación entre las ramas, superar el 	<p>proteccionismo regional, proporcionar una base para el surgimiento de nuevos negocios en las regiones de Rusia y los países CELAC:</p> <ul style="list-style-type: none"> • en general para los países CELAC: 40 000 empleos calificados • en toda la Federación de Rusia: 40 000 nuevos empleos
FINANCIEROS Y DE INVERSIÓN	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Realización de transferencias de moneda para las transacciones comerciales entre contrapartes rusas y extranjeras en dólares, euros y monedas nacionales en ambas direcciones 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Atracción al Sur de Rusia y a los países CELAC, de subsidios estatales, inversiones de bancos y fondos, inversiones privadas rusas y extranjeras

MÉXICO

COSTA RICA

GUATEMALA

CUBA

REP. DOMINICANA

PANAMÁ

COLOMBIA

VOLUMEN DE MERCANCÍAS DE EXPORTACIÓN DE RUSIA, PAÍSES DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE MEDIANTE NUEVA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA LOGÍSTICA INDUSTRIAL DEL SUR DE RUSIA Y DE PAÍSES DE LA EAEU PARA EL AÑO 2030

Más de **16 millones** toneladas al año

PROMOCIÓN DE LA EXPORTACIÓN DE LOS PAÍSES DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE EN EL MERCADO DE RUSIA, LOS PAÍSES DE LA EAEU Y LA CUENCA DEL CASPIO CON LA POBLACIÓN DE

280 millones de habitantes

PROMOCIÓN DE LOS PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN RUSOS NO PRIMARIOS EN EL MERCADO DE LOS PAÍSES DE SELAC CON LA POBLACIÓN DE

626 millones de habitantes

ECUADOR

BOLIVIA

ARGENTINA

URUGUAY

PARAGUAY

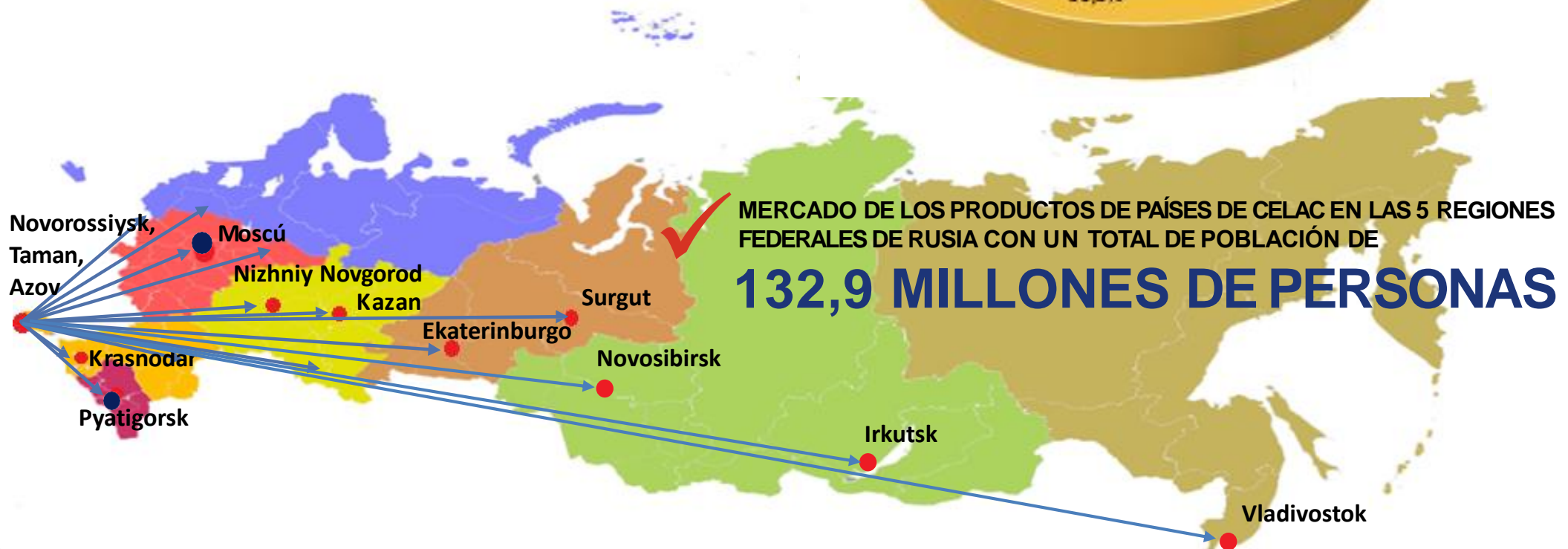
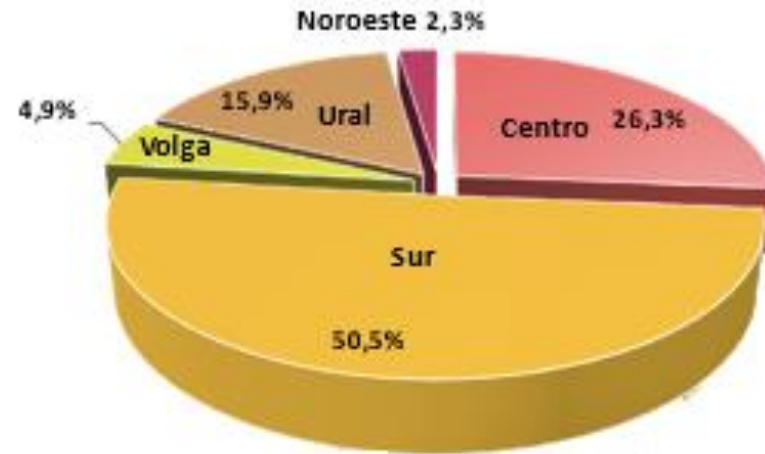
BRASIL

DISTRIBUCIÓN DE LOS PRODUCTOS DE CELAC EN RUSIA DENTRO DEL MARCO DEL PROYECTO

Los productos con alto valor agregado de los países CELAC serán distribuidos a través de la infraestructura de los puertos marítimos del Sur de Rusia hacia 5 regiones federales de Rusia utilizando transportes mixtos de contenedores:

- ✓ Buques río-mar
- ✓ Transporte FFCC
- ✓ Camiones de carga

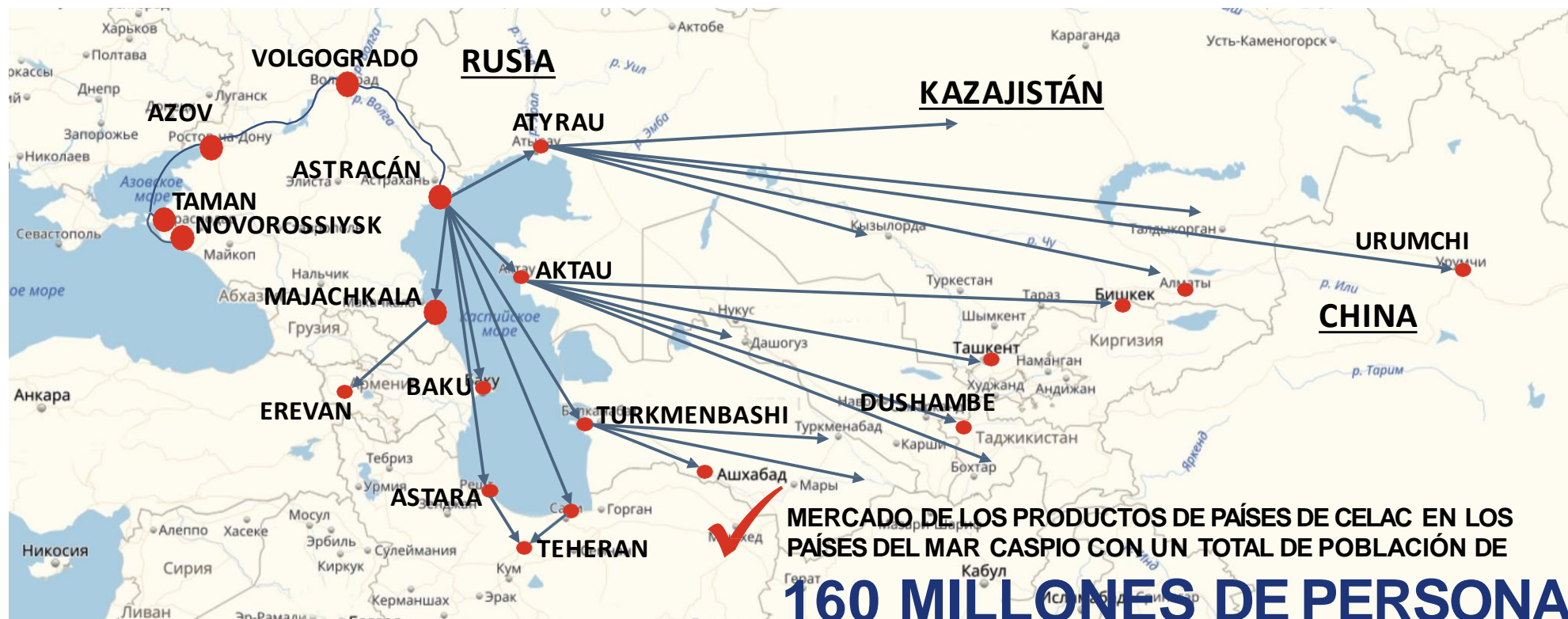
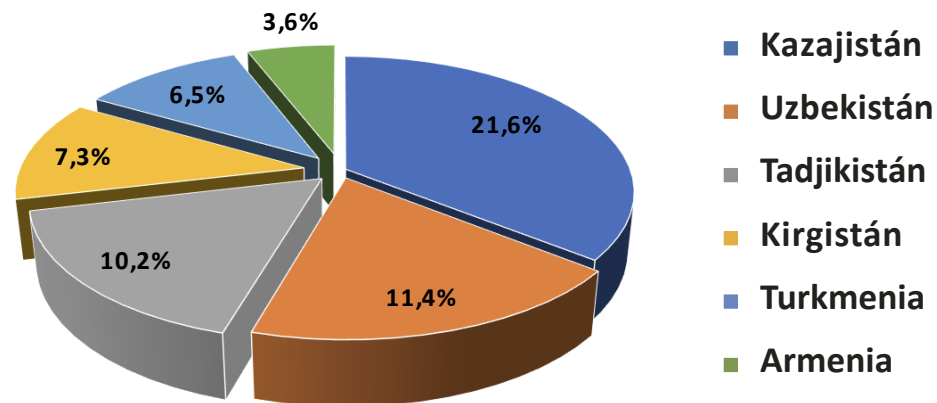
- Región Federal Centro – 1 579 925 T
- Región Federal Sur– 3 033 030 T
- Región Federal Volga – 293 176 T
- Región Federal Ural– 954 864 T
- Región Federal Cáucaso del Norte – 139 210 T



TRÁNSITO DE PRODUCTOS DE CELAC HACIA LOS PAÍSES DEL CASPIO EN EL MARCO DEL PROYECTO

Tránsito de productos con alto valor agregado de los países CELAC a través del corredor Volga-Don hacia los países EAEU (Kazajistán, Tadjikistán, Kirgistán, Armenia), Asia Central (Turkmenia, Uzbekistán), Azeirbaján, Irán y China utilizando transportes mixtos de contenedores:

- ✓ Buques río-mar
- ✓ Transporte FFCC
- ✓ Camiones de carga



CREACIÓN DE LA FLOTA MARÍTIMA DE CONTENEDORES DE RUSIA CON LAS RUTAS HACIA LA CELAC

Opción No1

100% FEDERACIÓN DE RUSIA

CREACIÓN DE
NMCR

Opción No2

CON PARTICIPACIÓN DE CHINA, COREA DEL SUR, VIETNAM, FILIPINAS, ETC.

TRANSPORTACIÓN DE LA BASE DE CARGA DE RUSIA Y DE LOS PAÍSES CELAC ALTO VALOR AGREGADO EN 17 DÍAS

CENTROS MULTIMODALES DE CARGA DE COMBUSTIBLE EN LOS PUERTOS DE LA RUTA: GASÓLEO Y GNL

LINEALIDAD DE LAS RUTAS MARINAS DE LA NAVIERA DE RUSIA

PARQUE PROPIO DE LOS CONTENEDORES MARINOS DE TIPOS DIFERENTES

15 CARGUEROS DE CONTENEDORES

7 BUQUES DE CARGA SECA UNIVERSALES

MOVILIZACIÓN DE LA BASE DE CARGA EN LOS PUERTOS MARINOS DE CELAC EN CAMINO DE LOS BUQUES

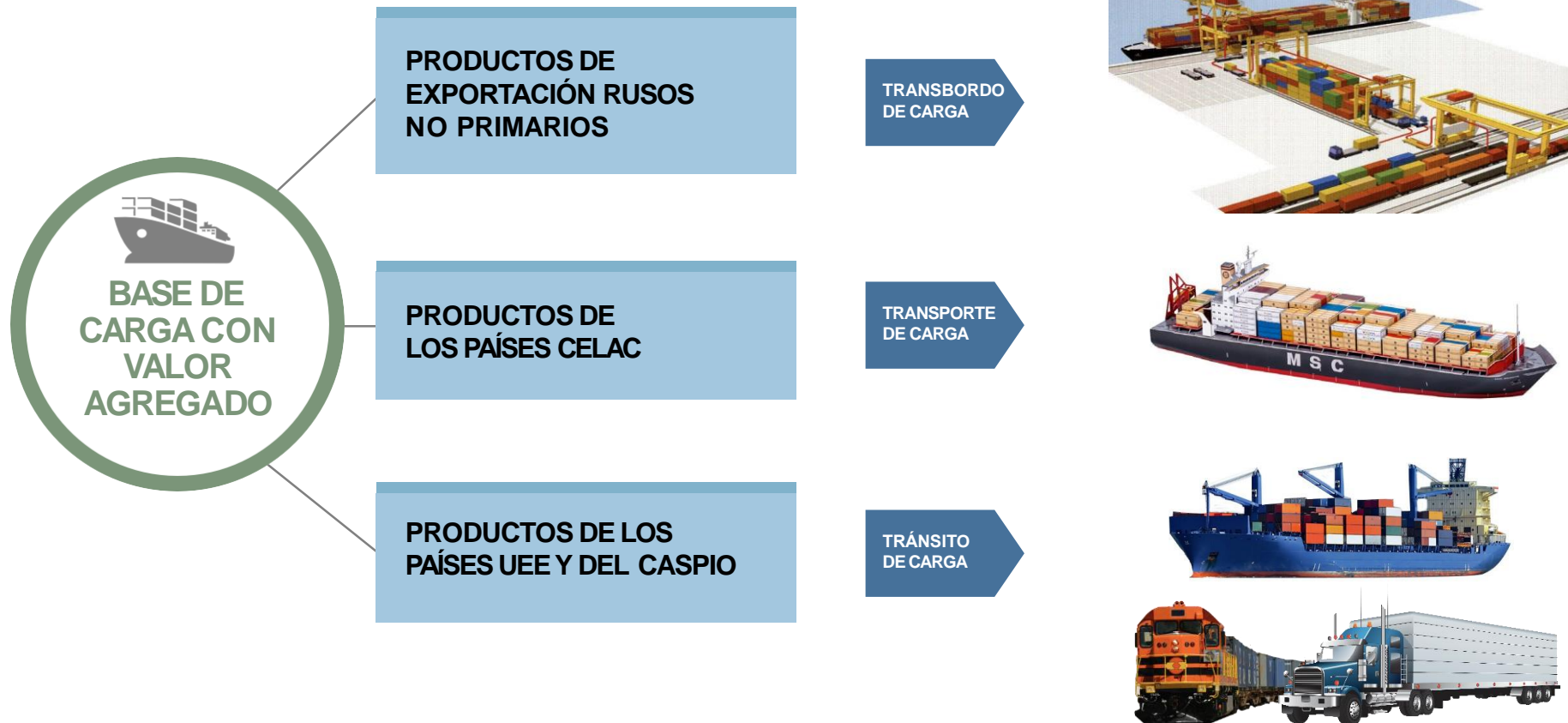
MAYOR RENDIMIENTO DE LA LÍNEA MARINA EN DIRECCIÓN A LOS PAÍSES CELAC

- ✓ Creación de 10 rutas lineales de la naviera marítima de contenedores de Rusia en direcciones a los países de la CELAC con la conexión de más de 20 países de la región latinoamericana al canal comercial nuevo
- ✓ Creación del parque de los contenedores propios de tipos diferentes en el marco del Proyecto Integrado
- ✓ El potencial previsto del flujo de mercancías entre los puertos del Sur de Rusia y los puertos marinos de los países CELAC
- ✓ Corriente de tráfico en tránsito entre los países de la cuenca de Caspio y países CELAC en ambas direcciones.
- ✓ Crecimiento de productividad, creación de nuevos puestos de trabajo y efecto multiplicado del desarrollo de la economía de Rusia y países CELAC.
- ✓ Atracción de inversiones rusas y extranjeras a Rusia y a los países CELAC
- ✓ Medidas integrales del apoyo estatal :
 - Incentivos fiscales y preferencias para NMCR
 - Derecho prioritario a la transportación de productos de exportación rusos no primarios
 - Compensación de pérdidas de dumping por parte del estado
 - Mecanismos económicos de protección para el acceso prioritario de cargos del Proyecto Integrado en los puestos de control

CREACIÓN DE UNA FLOTA MARÍTIMA RUSA DE CONTENEDORES

- ✓ La proyección de tráfico potencial entre los puertos del Mar Negro y los puertos y los países de la región de tráfico en tránsito en los países del Mar Caspio en ambas direcciones prevé la creación en Rusia de una naviera marítima rusa de contenedores con buques bajo la bandera rusa y un parque de contenedores universales de diferentes modificaciones.

- ✓ La organización de rutas regulares de portacontenedores hacia America Latina creará un efecto multiplicador de desarrollo socio-económico de la infraestructura portuaria del sur de Rusia y los países de CELAC así como las condiciones favorables para la atracción hacia las regiones de Rusia de inversión extranjera a largo plazo en este sector.



FLOTA MARÍTIMA RUSA DE CONTENEDORES CON EMBARCACIONES BAJO BANDERA RUSA

- ✓ Creación de una naviera marítima rusa de contenedores con buques bajo la bandera rusa para el envío directo de productos rusos y latinoamericanos entre los puertos marítimos del sur de Rusia y los países de CELAC en ambas direcciones.

PORTACONTENEDORES (HANDYSIZE)

Bajo costo neto de la transportación de cargamentos por las 20 rutas marítimas planificadas:

- Buques marítimos modernos
- Velocidad de crucero de los buques de al menos 17 nodos para el transporte de productos con vida útil corta
- Plazo de transporte de productos con vida útil corta de 17 días

Conformidad de los buques con las Reglas Internacionales para su paso por los estrechos del Bósforo y los Dardanelos:

- Conformidad de los buques con los Estándares Ambientales Marítimos Internacionales – Convenio MARPOL 73/78 (contenido de azufre en los combustibles de los búnkeres: hasta el 0,1% en las zonas de control de las emisiones)
- Cumplimiento de los buques del Convenio de gestión del agua de lastre (Convenio BWM)

BUQUES GRANELEROS UNIVERSALES (HANDYSIZE)



TONELA JEDE PESO MUERTO: 30 MIL TONELADAS



TONELA JEDE PESO MUERTO: 20 MIL TONELADAS

BUQUE PORTACONTENEDORES (HANDYSIZE) 15 UNIDADES

- ✓ en caso de ordenar buques marítimos en los astilleros y ponerlos en servicio se prevé la opción de construir los buques con motor de combustible GNL
- ✓ en caso de la autonomía de marcha de 15 370 km abastecimiento de combustibles y del agua se realiza en los puertos de carga y de descarga final sin abastecimiento en puertos intermedios a lo largo de la ruta.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Eslora	187,70 m	Contenedores sobre cubierta	1 582 TEU
Manga	30,00 m	Contenedores bajo cubierta	832 TEU
Profundidad a cubierta	16,50 m	En total	2 414 TEU
Calado (teórica)	9,5 m	Alimentación eléctrica para contenedores refrigerados.	548 TEU
Calado (aparejado)	10,60 m	Potencia del motor (6x62), max	13 500 kWe
Peso muerto	28 600 t	Potencia del motor (6x62), normal	10 250 kWe
Velocidad max	19,0 nudos	Potencia del generador	4 x 1 405 kWe
Velocidad de crucero	17,7 nudos	Consumo de combustible	58,2 t/d
Autonomía de marcha (aprox.)	8 300 milla marína	Clasificación	LR+100A1, SDA, FDA, CM, ACS(B), IWS, ECO (BWT, EEDI-3, IHM) + LMC, UMS, NAV1, ShipRight (BWMP (T), SERS, SCM), CSA



BUQUES DE CARGA GENERAL (HANDYSIZE) 7 UNIDADES

- ✓ en caso de ordenar buques marítimos en los astilleros y ponerlos en servicio se prevé la opción de construir los buques con motor de combustible GNL
- ✓ en caso de la autonomía de marcha de 14 800 km abastecimiento de combustibles y del agua se realiza en los puertos de carga y de descarga final sin abastecimiento en puertos intermedios a lo largo de la ruta.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Eslora	172,28 m	Bodega 1 (volumen)	13 280 m ³
Manga	21,49 m	Bodega 1 (dimensiones)	55,42x17,75x13,5 m
Profundidad a cubierta	13,31 m	Bodega 2 (volumen)	14 061 m ³
Calado	9,4 m	Bodega 2 (dimensiones)	58,68x17,75x13,5 m
Peso muerto	21 350 t	Número de grúas	4 x 60 t
Velocidad de crucero	14,0 nudos	Potencia del motor , normal	10 250 kW
Tipo de combustible	IFO RMG 380 ISO 6217:2005	Motor	Wärtsilä 6L46F
Autonomía de marcha(aprox)	de 8 000 millas marítimas	Consumo de combustible	20,0 t/d con calado de 7,6 m
Descripción	Ice Class 1A, IMO, Co2, Suez, Panama, Great Lakes and AWWF fitted	Clasificación	100A1, Strengthened for Heavy Cargoes, Container Cargoes in all Holds and on Upper Deck, ShipRights ACS(B), IWS, LI, LMC, UMS, NAV1



CREACIÓN DEL PARQUE DE CONTENEDORES DE TODOS LOS TIPOS EN EL MARCO DEL PROYECTO

- ✓ Creación del parque de 80 contenedores en las primeras etapas del proyecto, proyectados en las oficinas de construcción rusas y fabricados en plantas nacionales.

- ✓ Producción adicional de contenedores marítimos de todos los tipos - hasta 100 mil de unidades al año
- ✓ Coeficiente multiplicador en la producción de contenedores es un 1 a 5, es decir 5 ocupados en sectores conexos para cada uno ocupado en la producción



CONTENEDORES 20 PIES
20 000 UNIDADES



CONTENEDORES 40 PIES
10 000 UNIDADES



CONTENEDORES OPEN TOP
5 000 UNIDADES



REFRIGERADOR
20 000 UNIDADES



TANK – CONTENEDOR
5 000 UNIDADES



FLEXITANKS
20 000 UNIDADES AL AÑO

MOVILIZACIÓN DE LA BASE DE CARGA DE RUSIA Y CELAC EN EL MARCO DEL PROYECTO INTEGRADO

EXPORTACIONES DE RUSIA HACIA LOS PAÍSES CELAC

Creación en los puertos de los países socios del CELAC de centros de producción y logística y sitios de comercio y demostración para el transbordo, almacenamiento, producción, procesamiento, promoción y comercialización de productos no primarios rusos

Consolidación en los puertos de los países socios de CELAC de los productos de exportación rusos no primarios para su transporte dentro de los continentes por ferrocarril, carretera y autotransporte

Creación de showrooms, complejos de comercio y exposiciones, oficinas, centros de pago y financieros, compañías de seguros, para la promoción de las exportaciones rusas no primarias en los puertos de los países de CELAC

Replicación de la infraestructura de exportación rusa en los puertos de los países socios CELAC a otros puntos en las Américas en el marco del Proyecto Integral

EXPORTACIONES LATINOAMERICANAS HACIA RUSIA Y LOS PAÍSES DEL CASPIO

Creación en los puertos de los países socios CELAC de centros de producción y logística para almacenamiento, producción, procesamiento y transbordo de productos latinoamericanos de exportación hacia la Federación Rusa y los países del Caspio

Consolidación en los puertos de los países socios de CELAC de la base de carga latinoamericana para su transporte marítimo por la línea de contenedores de Rusia a los puertos del Mar Negro de la Federación de Rusia y los países del Caspio

Consolidación en los puertos de los países socios de la base de carga de CELAC para los países de la Unión Aduanera de la CEEA (Kazajistán, Kirguistán, Armenia), los países de Asia Central, Azerbaiyán e Irán con el objetivo de transportarlo a lo largo del corredor Volga-Don

Creación en el territorio de los países socios de CELAC de una empresa comercial conjunta en el ámbito del comercio B2B y B2C similar al "Alibaba Group" en base al desarrollo del intercambio comercial de productos dentro del continente latinoamericano



VENEDORES



BASE DE CARGA:
FEDERACIÓN
DE RUSIA,
PAÍSES CELAC



COMPRADORES

RUTAS DE LA FLOTA MARÍTIMA RUSA DE CONTENEDORES HACIA LOS PAÍSES CELAC

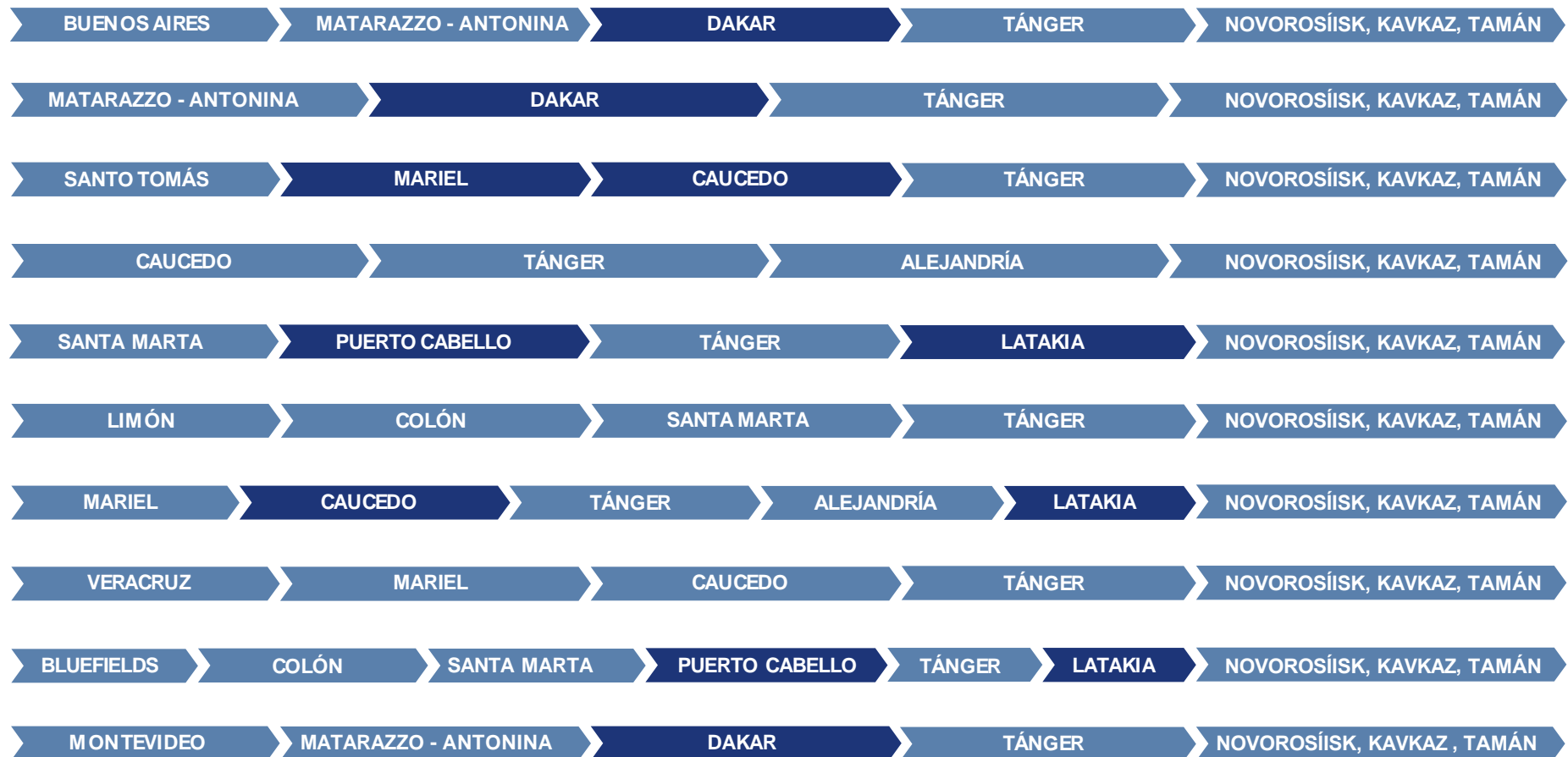
✓ La ampliación de la presencia rusa en el mercado de transportación marítima de contenedores en el Océano Mundial, el incremento del número de buques marítimos bajo bandera rusa y la creación de un parque propio de contenedores generará un potente impulso para ampliar el transporte de cargas entre los puertos marítimos del Sur de Rusia y los países de CELAC

✓ Modelación de las rutas de la naviera marítima rusa de contenedores: 10 rutas a los países de CELAC

■ PUERTOS OBLIGATORIOS

■ PUERTOS OPCIONALES

PAÍSES CELAC



ARGENTINA ES UN MIEMBRO EVENTUAL DEL PROYECTO INTEGRADO



Territorio — 2 780 400 km²
Población — 43 417 000 habitantes
PIB del país – \$ 544,735 mil millones
PIB per cápita– \$12 546

Datos de FMI de 2016: International Monetary Fund, World Economic Outlook Database, October 2017



PUERTO MARÍTIMO «BUENOS AIRES» (ARGENTINA) Especificaciones técnicas

Calado máximo – 9,75 m

Eslora – hasta 300 m

Volumen del transbord de cargos – 9,1 millones toneladas al año

EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN EN TONELADAS

DENOMINACIÓN	2017, MILLONES DE TONELADAS	PARTICIPACIÓN DE RUSIA EN %
EXPORTACIÓN (TODOS LOS PAÍSES):	104,851	
IMPORTACIÓN (TODOS LOS PAÍSES):	227,420	
EXPORTACIÓN A RUSIA:	0,389	0,37%
IMPORTACIÓN DE RUSIA:	0,513	0,23%
CIRCULACIÓN DE MERCANCÍAS CON RUSIA	0,902	0,60%

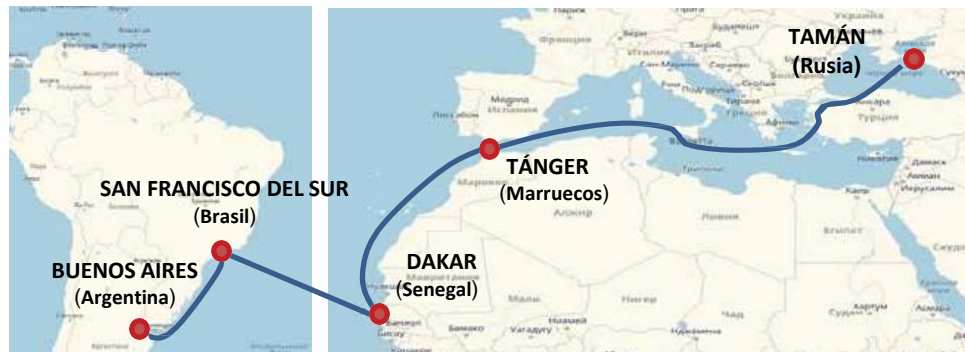
RUTA DIRECTA: BUENOS AIRES – TAMÁN

Distancia entre puertos marítimos – **13 747 km**

Tiempo de viaje a una velocidad de 17,7 nudos – **17,5 días**



MODELACIÓN DE LA RUTA DE LA LÍNEA MARÍTIMA DE CONTENEDORES



	Puerto marítimo, país	Distancia (km)	Tiempo de viaje (en días) a una velocidad de 17,7 nudos
1	Buenos Aires (Argentina) – San Francisco del Sur (Brasil)	1 852	2,4
2	San Francisco del Sur (Brasil) – Dakar (Senegal)	5 519	7,0
3	Dakar (Senegal) – Tánger (Marruecos)	2 815	3,6
4	Tánger (Marruecos) – Tamán (Rusia)	3 948	5,0
	EN TOTAL	14 134	18,0

BOLIVIA ES UN MIEMBRO EVENTUAL DEL PROYECTO INTEGRADO



Territorio — 1 098 581 km²
Población — 11 217 865 habitantes
PIB del país – \$88,866 mil millones
PIB per cápita – \$7 900

Datos de FMI de 2018.: International Monetary Fund, World Economic Outlook Database, October 2017



EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, TONELADAS

DENOMINACIÓN	2017, MILLONES DE TONELADAS	PARTICIPACIÓN DE RUSIA, %
EXPORTACIÓN (TODOS LOS PAÍSES):	15,194	
IMPORTACIÓN (TODOS LOS PAÍSES):	5,076	
EXPORTACIÓN A RUSIA:	0,001	0,09%
IMPORTACIÓN DE RUSIA:	0,134	2,57%
CIRCULACIÓN DE MERCANCIAS CON RUSIA:	0,135	2,66%

ruta directa: de Buenos Aires a Tamán

Distancia entre puertos marítimos – **13 747 km**

Tiempo de viaje a velocidad de 17,7 nudos – **17,5 días**



MODELACIÓN DE LA RUTA DE LA LÍNEA MARÍTIMA DE CONTENEDORES CON TRANSBORDO EN EL PUERTO «BUENOS AIRES»



	Puerto marítimo, país	Distancia (km)	Tiempo de viaje (en días) a una velocidad de 17,7 nudos
1	Buenos Aires (Argentina) – San Francisco del Sur (Brasil)	1 852	2,4
2	San Francisco del Sur (Brasil) – Dakar (Senegal)	5 519	7,0
3	Dakar (Senegal) – Tánger (Marruecos)	2 815	3,6
4	Tánger (Marruecos) – Tamán (Rusia)	3 948	5,0
	EN TOTAL	14 134	18,0

BRASIL ES UN MIEMBRO EVENTUAL DEL PROYECTO INTEGRADO



Territorio — 8 515 770 km²
Población — 205 737 996 habitantes
PIB del país — \$1,798, 000 mil millones
PIB per cápita— \$8 742

Datos de FMI de 2016 : International Monetary Fund, World Economic Outlook Database, October 2017



EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN EN TONELADAS

DENOMINACIÓN	PARTICIPACIÓN DE RUSIA EN %	PARTICIPACIÓN DE RUSIA EN %
EXPORTACIÓN (TODOS LOS PAÍSES):	680,643	
IMPORTACIÓN (TODOS LOS PAÍSES):	147,948	
EXPORTACIÓN A RUSIA:	2,128	0,31%
IMPORTACIÓN DE RUSIA:	9,746	6,59%
CIRCULACIÓN DE MERCANCÍAS CON RUSIA	11,875	6,90%

RUTA DIRECTA : **1 TORRES 2 SAN FRANCISCO DEL SUR– TAMÁN**

Distancia entre puertos marítimos— **12 158 km**

Tiempo de viaje a una velocidad de 17,7 nudos – **15,5 días**

MODELACIÓN DE LA RUTA DE LA LÍNEA MARÍTIMA DE CONTENEDORES



PUERTO MARÍTIMO «SAN FRANCISCO DEL SUR» (BRASIL)

Estado: Santa Catarina



PUERTO MARÍTIMO «TORRES» (BRASIL)

Estado: Río Grande del Sur



	Puerto marítimo, país	Distancia (km)	Tiempo del viaje (en días) a una velocidad 17,7 nudos
1	San Francisco del Sur (Brasil) – Dakar (Senegal)	5 999	7,0
2	Dakar (Senegal) – Tánger (Marruecos)	2 815	3,6
3	Tánger (Marruecos) – Tamán (Rusia)	3 948	5,0
	EN TOTAL	12 762	15,6

GUATEMALA ES UN MIEMBRO EVENTUAL DEL PROYECTO INTEGRADO



Territorio — 108 889 km²
Población — 14 373 472 habitantes
PIB del país – \$67,495 mil millones
PIB per cápita– \$4 695

Datos de FMI de 2016: International Monetary Fund, World Economic Outlook Database, October 2017



PUERTO MARÍTIMO «SANTO TOMÁS» (GUATEMALA)

Especificaciones técnicas

Calado máximo del buque – 11 m

Eslora del buque – hasta 300 m

Volumen de transbordo – 8,7 millones de toneladas al año

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ В ТОННАХ

DENOMINACIÓN	2017, MILLONES DE TONELADOS	PARTICIPACIÓN DE RUSIA, %
EXPORTACIÓN (TODOS LOS PAÍSES):	14,595	
IMPORTACIÓN (TODOS LOS PAÍSES):	17,359	
EXPORTACIÓN A RUSIA:	0,009	0,06%
IMPORTACIÓN DE RUSIA:	0,157	0,91%
CIRCULACIÓN DE MERCANCIAS CON RUSIA:	0,166	0,97%

ruta directa: DE SANTO TOMÁS A TAMÁN

Distancia entre puertos marítimos – **12 467 km**

Tiempo de viaje a velocidad de 17,7 nudos – **15,8 días**



MODELACIÓN DE LA RUTA DE LA LÍNEA MARÍTIMA DE CONTENEDORES



	Puerto marítimo, país	Distancia (km)	Tiempo de viaje (en días) a una velocidad 17,7 nudos
1	Santo Tomás (Guatemala) – Mariel (Cuba)	1 113	1,4
2	Mariel (Cuba) – Caucedo (República Dominicana)	1 733	2,2
3	Caucedo (República Dominicana) – Tánger (Marruecos)	6 575	8,4
4	Tánger (Marruecos) – Tamán (Rusia)	3 948	5,0
	EN TOTAL	13 369	17,0

REPÚBLICA DOMINICANA ES UN MIEMBRO EVENTUAL DEL PROYECTO INTEGRADO



Territorio — 48 730 km²
Población — 10 734 247 habitantes
PIB del país – \$71,673 mil millones
PIB per cápita – \$6 677

Datos de FMI de 2016: International Monetary Fund, World Economic Outlook Database, October 2017



PUERTO MARÍTIMO «CAUCEDO» (REPÚBLICA DOMINICANA) Especificaciones técnicas

Calado máximo del buque – 15,2 m

Eslora del buque – hasta 300 m

Volumen de transbordo – 6,8 8,7 millones de toneladas al año

EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, TONELADAS

DENOMINACIÓN	2017, MILLONES DE TONELADOS	PARTICIPACIÓN DE RUSIA, %
EXPORTACIÓN (TODOS LOS PAÍSES):	3,528	
IMPORTACIÓN (TODOS LOS PAÍSES):	14,500	
EXPORTACIÓN A RUSIA:	0,002	0,07%
IMPORTACIÓN DE RUSIA:	0,093	0,65%
CIRCULACIÓN DE MERCANCIAS CON RUSIA:	0,096	0,71%

RUTA DIRECTA: DE CAUCEDO A TAMÁN

Distancia entre puertos marítimos – **10 517 km**

Tiempo de viaje a velocidad de 17,7 nudos – **13,4 días**



MODELACIÓN DE LA RUTA DE LA LÍNEA MARÍTIMA DE CONTENEDORES



	Puerto marítimo, país	Distancia (km)	Tiempo de viaje (en días) a una velocidad de 17,7 nudos
1	Caucedo (República Dominicana) – Tánger (Marruecos)	6 575	8,4
2	Tánger (Marruecos) – Alejandría (Egipto)	3 333	4,2
3	Alejandría (Egipto) – Tamán (Rusia)	1 919	2,4
	EN TOTAL	11 827	15,0

COLOMBIA ES UN MIEMBRO EVENTUAL DEL PROYECTO INTEGRADO



Territorio — 1 141 748 km²
Población — 48 400 388 habitantes
PIB del país – \$282,357 mil millones
PIB per cápita – \$5 833

Datos de FMI de 2016: International Monetary Fund, World Economic Outlook Database, October 2017



PUERTO MARÍTIMO «SANTA MARTA» (COLOMBIA)

Especificaciones técnicas

Calado máximo— hasta 18,3 m

Eslora— hasta 330 m

Volumen del transbordo de cargos— 2,8 millones de toneladas al año

EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN EN TONELADAS

DENOMINACIÓN	2017, MILLONES DE TONELADAS	PARTICIPACIÓN DE RUSIA EN %
EXPORTACIÓN (TODOS LOS PAÍSES):	153,478	
IMPORTACIÓN (TODOS LOS PAÍSES):	36,753	
EXPORTACIÓN A RUSIA:	0,080	0,05%
IMPORTACIÓN DE RUSIA:	1,188	3,23%
CIRCULACIÓN DE MERCANCÍAS CON RUSIA	1,268	3,29%

RUTA DIRECTA: SANTA MARTA – TAMÁN

Distancia entre puertos marítimos – **11 571,3 km**

Tiempo de viaje a una velocidad de 17,7 nudos – **14,7 días**



MODELACIÓN DE LA RUTA DE LA LÍNEA MARÍTIMA DE CONTENEDORES



	Puerto marítimo, país	Distancia (km)	Tiempo de viaje (en días) a una velocidad de 17,7 nudos
1	Santa Marta (Colombia) – Puerto Cabello (Venezuela)	1 070	1,4
2	Puerto Cabello (Venezuela) – Tánger (Marruecos)	6 884	8,7
3	Tánger (Marruecos) – Latakia (Siria)	3 765	4,8
4	Latakia (Siria) – Tamán (Rusia)	2 039	2,6
	EN TOTAL	13 758	17,5

COSTA RICA ES UN MIEMBRO EVENTUAL DEL PROYECTO INTEGRADO



Territorio — 51 100 km²
Población — 4 825 144 habitantes
PIB del país – \$58,109 mil millones
PIB per cápita – \$12 042

Datos de FMI de 2016 r.: International Monetary Fund, World Economic Outlook Database, October 2017



PUERTO MARÍTIMO «LIMÓN» (COSTA RICA)

Especificaciones técnicas

Calado máximo del buque – 10,5 m

Eslora del buque – hasta 250 m

Volumen de transbordo – 6,5 millones de toneladas al año



EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, TONELADAS

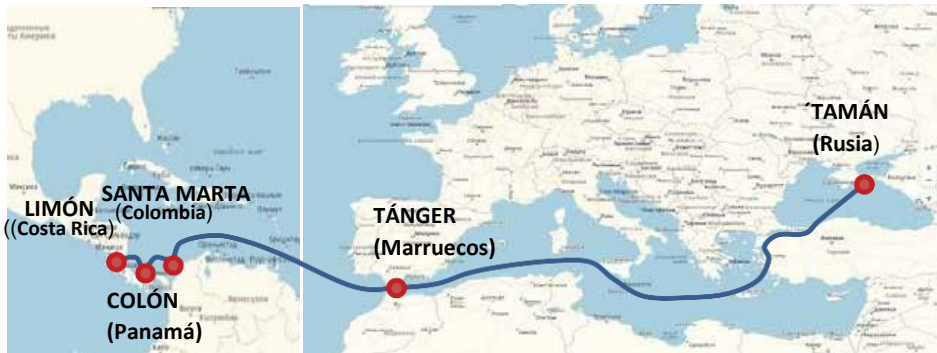
DENOMINACIÓN	2017, MILLONES DE TONELADAS	PARTICIPACIÓN DE RUSIA, %
EXPORTACIÓN (TODOS LOS PAÍSES):	8,981	
IMPORTACIÓN (TODOS LOS PAÍSES):	12,373	
EXPORTACIÓN A RUSIA:	0,064	0,71%
IMPORTACIÓN DE RUSIA:	0,071	0,58%
CIRCULACIÓN DE MERCANCIAS CON RUSIA:	0,135	1,29%

RUTA DIRECTA: DE LIMÓN A TAMÁN

Distancia entre puertos marítimos – **12 140 km**

Tiempo de viaje a velocidad de 17,7 nudos – **15,4 días**

MODELACIÓN DE LA RUTA DE LA LÍNEA MARÍTIMA DE CONTENEDORES



	Puerto marítimo, país	Distancia (km)	Tiempo de viaje (en días) a una velocidad de 17,7 nudo
1	Limón (Costa Rica) – Colón (Panamá)	320	0,4
2	Colón (Panamá) – Santa Marta (Colombia)	559	0,7
3	Santa Marta (Colombia) – Tánger (Marruecos)	7 648	9,7
4	Tánger (Marruecos) – Tamán (Rusia)	3 948	5,0
	EN TOTAL	12 475	15,8

PARAGUAY ES UN MIEMBRO EVENTUAL DEL PROYECTO INTEGRADO



Territorio — 406 752 km²
Población — 7 003 000 habitantes
PIB del país – \$58.3 mil millones
PIB per cápita – \$8 329

Datos de FMI de 2016: International Monetary Fund, World Economic Outlook Database, October 2017



EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN EN TONELADAS

DENOMINACIÓN	2017, MILLONES DE TONELADAS	PARTICIPACIÓN DE RUSIA EN %
EXPORTACIÓN (TODOS LOS PAÍSES):	64,162	
IMPORTACIÓN (TODOS LOS PAÍSES):	6,831	
EXPORTACIÓN A RUSIA:	0,929	1,45%
IMPORTACIÓN DE RUSIA:	0,064	0,95%
CIRCULACIÓN DE MERCANCÍAS CON RUSIA:	0,994	2,40%

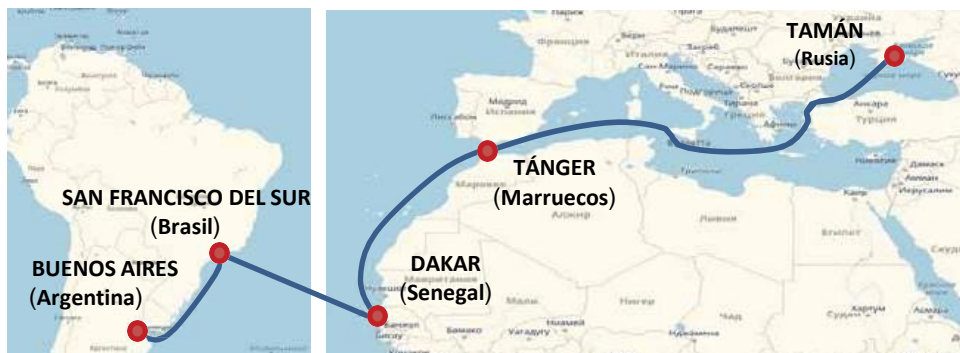
RUTA DIRECTA: BUENOS AIRES – TAMÁN

Distancia entre puertos marítimos – **13 747 km**

Tiempo de viaje a una velocidad de 17,7 nudos – **17,5 días**



MODELACIÓN DE LA RUTA DE LA LÍNEA MARÍTIMA DE CONTENEDORES



	Puerto marítimo, país	Distancia (km)	Tiempo de viaje (en días) a una velocidad de 17,7 nudos
1	Buenos Aires (Argentina) – San Francisco del Sur (Brasil)	1 852	2,4
2	San Francisco del Sur (Brasil) – Dakar (Senegal)	5 519	7,0
3	Dakar (Senegal) – Tánger (Marruecos)	2 815	3,6
4	Tánger (Marruecos) – Tamán (Rusia)	3 948	5,0
	ENTOTAL	14 134	18,0

REPÚBLICA DE CUBA ES UN MIEMBRO EVENTUAL DEL PROYECTO INTEGRADO



Territorio — 110 860 km²
Población — 11 239 004 habitantes
PIB del país – \$89,68 mil millones
PIB per cápita – \$7 815

Datos de FMI de 2016 r.: International Monetary Fund, World Economic Outlook Database, October 2017



PUERTO MARÍTIMO «MARIEL» (CUBA)

Especificaciones técnicas

Calado máximo del buque – 12 m

Eslora del buque – hasta 295 m

Volumen de transbordo – 16 millones de toneladas al año



EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, TONELADAS

DENOMINACIÓN	2017, MILLONES DE TONELADOS	PARTICIPACIÓN DE RUSIA, %
EXPORTACIÓN (TODOS LOS PAÍSES):	1,498	
IMPORTACIÓN (TODOS LOS PAÍSES):	5,211	
EXPORTACIÓN A RUSIA:	0,001	0,09%
IMPORTACIÓN DE RUSIA:	0,134	2,57%
CIRCULACIÓN DE MERCANCIAS CON RUSIA:	0,135	2,66%

RUTA DIRECTA: DE MARIEL A TAMÁN

Distancia entre puertos marítimos – **11 514 km**

Tiempo de viaje a velocidad de 17,7 nudos – **14,6 días**

MODELACIÓN DE LA RUTA DE LA LÍNEA MARÍTIMA DE CONTENEDORES



	Puerto marítimo, país	Distancia (km)	Tiempo de viaje (en días) a una velocidad de 17,7 nudos
1	Mariel (Cuba) – Caucedo (República Dominicana)	1 733	2,2
2	Caucedo (República Dominicana) – Tánger (Marruecos)	6 575	8,4
3	Tánger (Marruecos) – Alejandría (Egipto)	3 333	4,2
4	Alejandría (Egipto) – Latakia (Siria)	678	0,9
5	Latakia (Siria) – Tamán (Rusia)	2 039	2,6
	EN TOTAL	14 358	18,3

MÉXICO ES UN MIEMBRO EVENTUAL DEL PROYECTO INTEGRAL



Territorio — 1 972 550 km²
Población — 121 005 815 habitantes
PIB del país – \$1 046,925 mil millones
PIB per cápita – \$8 652

Datos de FMI de 2016: International Monetary Fund, World Economic Outlook Database, October 2017



PUERTO MARÍTIMO «VERACRUZ» (MÉXICO)

Especificaciones técnicas

Calado máximo— 9,5 m

Eslora – hasta 200 m

Volumen del transbordo de cargos – hasta 100 millones de toneladas al año

EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN EN TONELADAS

DENOMINACIÓN	2017, MILLONES DE TONELADAS	PARTICIPACIÓN DE RUSIA EN %
CIRCULACIÓN DE MERCANCÍAS (TODOS LOS PAÍSES):	-	-
EXPORTACIÓN A RUSIA:	0,080	-
IMPORTACIÓN DE RUSIA:	3,494	-
CIRCULACIÓN DE MERCANCÍAS CON RUSIA:	3,627	-

ruta directa: VERACRUZ – TAMÁN

Distancia entre puertos marítimos – **12 920 km**

Tiempo de viaje a una velocidad de 17,7 nudos – **16,4 días**



MODELACIÓN DE LA RUTA DE LA LÍNEA MARÍTIMA DE CONTENEDORES



	Puerto marítimo, país	Distancia (km)	Tiempo de viaje (en días) a una velocidad de 17,7 nudos
1	Veracruz (México) – Mariel (Cuba)	1 398	1,8
2	Mariel (Cuba) – Caucedo (República Dominicana)	1 733	2,2
3	Caucedo (República Dominicana) – Tánger (Marruecos)	6 575	8,4
4	Tánger (Marruecos) – Tamán (Rusia)	3 948	5,0
	ENTOTAL	13 654	17,4

URUGUAY ES UN MIEMBRO EVENTUAL DEL PROYECTO INTEGRADO



Territorio — 176 220 km²

Población — 3 404 189 habitantes

PIB del país — \$52,42 mil millones

PIB per cápita — \$15 399

Datos de FMI de 2016 e.: International Monetary Fund, World Economic Outlook Database, October 2017



PUERTO MARÍTIMO «MONTEVIDEO» (URUGUAY)

Especificaciones técnicas

Calado máximo del buque— 10 m

Eslora del buque – hasta 200 m

Volumen de transbordo – 9,1 millones de toneladas al año

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ В ТОННАХ

DENOMINACIÓN	2017, MILLONES DE TONELADOS	PARTICIPACIÓN DE RUSIA, %
EXPORTACIÓN (TODOS LOS PAÍSES):	16,919	
IMPORTACIÓN (TODOS LOS PAÍSES):	6,503	
EXPORTACIÓN A RUSIA:	0,049	0,29%
IMPORTACIÓN DE RUSIA:	0,111	1,72%
CIRCULACIÓN DE MERCANCIAS CON RUSIA:	0,161	2,01%

RUTA DIRECTA: DE MONTEVIDEO A TAMÁN

Distancia entre puertos marítimos — **13 593 km**

Tiempo de viaje a velocidad de 17,7 nudos — **17,3 días**



MODELACIÓN DE LA RUTA DE LA LÍNEA MARÍTIMA DE CONTENEDORES



	Puerto marítimo, país	Distancia (km)	Tiempo de viaje (en días) a una velocidad de 17,7 nudos
1	Montevideo (Uruguay) — San Francisco del Sur (Brasil)	1 643	2,1
2	San Francisco del Sur (Brasil) — Dakar (Senegal)	5 519	7,0
3	Dakar (Senegal) — Tánger (Marruecos)	2 815	3,6
4	Tánger (Marruecos) — Tamán (Rusia)	3 948	5,0
	EN TOTAL	13 925	17,7

ECUADOR ES UN MIEMBRO EVENTUAL DEL PROYECTO INTEGRADO



Territorio — 283 560 km²
Población — 16 080 778 habitantes
PIB del país — \$118,2 mil millones
PIB per cápita — \$8 980

Datos de FMI de 2016: International Monetary Fund, World Economic Outlook Database, October 2017



PUERTO MARÍTIMO «GUAYAQUIL» (ECUADOR)

Especificaciones técnicas

Calado máximo— 11 m

Eslora – desde 300 m



EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN EN TONELADAS

DENOMINACIÓN	2017, MILLONES DE TONELADAS	PARTICIPACIÓN DE RUSIA EN %
EXPORTACIÓN (TODOS LOS PAÍSES):	31,014	
IMPORTACIÓN (TODOS LOS PAÍSES):	14,854	
EXPORTACIÓN A RUSIA:	1,539	4,96%
IMPORTACIÓN DE RUSIA:	0,664	4,47%
CIRCULACIÓN DE MERCANCÍAS CON RUSIA:	2,204	9,44%

RUTA DIRECTA: GUAYAQUIL – TAMÁN

Distancia entre puertos marítimos— **15 810 km**

Tiempo de viaje a una velocidad de 17,7 nudos – **20 días**

MODELACIÓN DE LA RUTA DE LA LÍNEA MARÍTIMA DE CONTENEDORES



	Puerto marítimo, país	Distancia (km)	Tiempo de viaje (en días) a una velocidad de 17,7 nudos
1	Guayaquil (Ecuador) – Colón (Panamá)	1 471	2,0
2	Colón (Panamá) – Santa Marta (Colombia)	537	0,7
3	Santa Marta (Colombia) – Puerto Cabello (Venezuela)	915	1,2
4	Puerto Cabello (Venezuela) – Alejandría (Egipto)	10 217	12,9
5	Alejandría (Egipto) – Latakia (Siria)	678	0,9
6	Latakia (Siria) – Tamán (Rusia)	2 039	2,6
	EN TOTAL	15857	20,3

CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PARA EL PROYECTO INTEGRADO EN EL SUR DE RUSIA Y EN LOS PAÍSES CELAC

Construcción de la infraestructura portuaria, industrial, logística, de comercio y exhibiciones, de pagos financieros y social asesoria en el Sur de Rusia y los países de América Latina y del Caribe



ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL DE LAS INSTALACIONES DEL PROYECTO EN EL SUR DE RUSIA

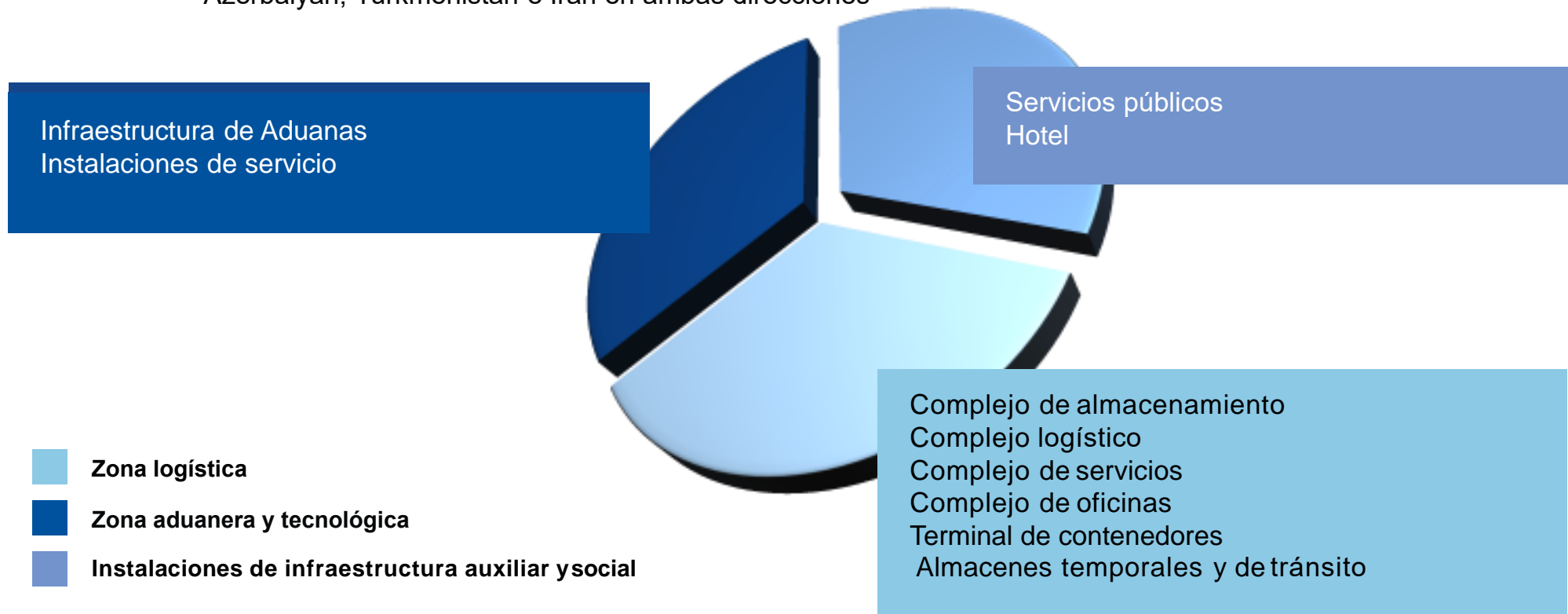
Estructura organizacional del Centro de producción y logística, del complejo comercial y de exhibiciones y de las instalaciones de infraestructura auxiliar y social en los puertos marítimos del Sur de Rusia Novorosiisk, Kavkaz, Tamán.



ESTRUCTURA ORGANIZATIVA DE LAS NUEVAS INSTALACIONES LOGÍSTICAS EN LOS PUERTOS DE AZÓV, ROSTOV DEL DON, VOLGOGRADO Y ASTRACÁN

Desarrollo de la infraestructura regional de exportación en el marco de implementación de la política regional de apoyar y desarrollar las actividades de exportación (El Estandár Regional de Exportación)

Transbordo de los productos rusos y flujos de mercancías latinoamericanos de tránsito en la ruta Tamán – Azóv – Rostov del Don – Volgogrado – Astracán y luego a los puertos de Kazajistán, Azerbaiyán, Turkmenistán e Irán en ambas direcciones



PUERTO MARÍTIMO NOVOROSÍISK – TRANSBORDO DE CARGOS 140 MILLONES DE TONELADAS AL AÑO



- ✓ Fue alcanzada la potencia máxima del transbord de cargos - 140 millones de toneladas al año
- ✓ Infraestructura deficiente cerca del puerto
- ✓ Capacidad baja del transporte terrestre – al aumentar la transportación de cargos del puerto hacia adentro del continente, surge el efecto del “cuello estrecho”

PUERTO MARÍTIMO CÁUCASO – TRANSBORDO DE CARGOS 30 MILLONES DE TONELADAS AL AÑO



- ✓ Navegación en todo el año — puerto marítimo incongelado
- ✓ Capacidades de transporte limitadas de lengua de tierra Chushka en estrecho de Kerch
- ✓ Infraestructura industrial deficiente cerca del puerto

PUERTO MARÍTIMO TAMÁN – TRANSBORDO DE CARGOS 13 MILLONES DE TONELADAS AL AÑO



- ✓ Navegación en todo el año — puerto marítimo incongelado
- ✓ Infraestructura deficiente cerca del puerto
- ✓ Aumento de las tasas de modernización y reconstrucción del puerto marítimo, así como la infraestructura desarrollada de transporte en la península

CREACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PORTUARIA Y LOGÍSTICA EN EL SUR DE RUSIA

Creación en los puertos marítimos del Sur de Rusia de la infraestructura multimodal portuaria y logística con accesos de FFCC y de camiones de carga y con un sistema automatizado de control de procesos



Modernización de muelles



Automatización de procesos



Terminales de contenedores



Infraestructura multimodal



Modernización de los controles de acceso

CREACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA INDUSTRIAL Y COMERCIAL EN EL PUERTO MARÍTIMO TAMÁN (RUSIA)

Infraestructura industrial y comercial en el distrito de Temryuk del territorio de Krasnodar para la producción, procesamiento, promoción y comercialización de productos de Rusia y los países de América Latina



SILO Y MOLINO

Recepción de partidas de cereales, desecación, limpieza, conversión en harina, empaquetamiento en sacos, carga de los productos fabricados y de materias primas de producción agropecuaria a los puertos marítimos de los países de la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños.



FÁBRICA DE CONSERVAS

Procesamiento y conservación de los productos cárnicos y pesqueros, verduras, frutas, fabricación de zumos, mermeladas, producción de alimentos infantiles de los productos agropecuarias de los países de la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños.



MANTEQUERÍA

Procesamiento de las semillas al aceite de girasol, de soja, de maíz, de colza, de sésamo, su refinación, y envase de los productos acropecuarios.



FOOD MARKET "TAMÁN"

Plataforma de comercio para la venta al por mayor de los productos alimenticios de los países de la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños.



INTERCAMBIO DE FLORES

Plataforma de comercio para la venta al por mayor de las flores de los países de Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños (Colombia, Guatemala y Ecuador)



PABELLONES DE PRODUCCIÓN

Procesamiento y empaquetamiento de verduras, frutas, carne, productos del mar, cereales, harina y de pastas alimenticias.

CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AUXILIAR Y SOCIAL EN EL PUERTO TAMÁN (RUSIA)

INFRAESTRUCTURA AUXILIAR



Hotel



Parking y servicio de autos



Gasolinera



Planta de reciclaje de residuos



Planta de energía propia



Cafés y restaurantes

INFRAESTRUCTURA SOCIAL



Edificios de vivienda



Centro deportivo y zonas de recreo



Policlínica



Jardín de infancia



Escuela

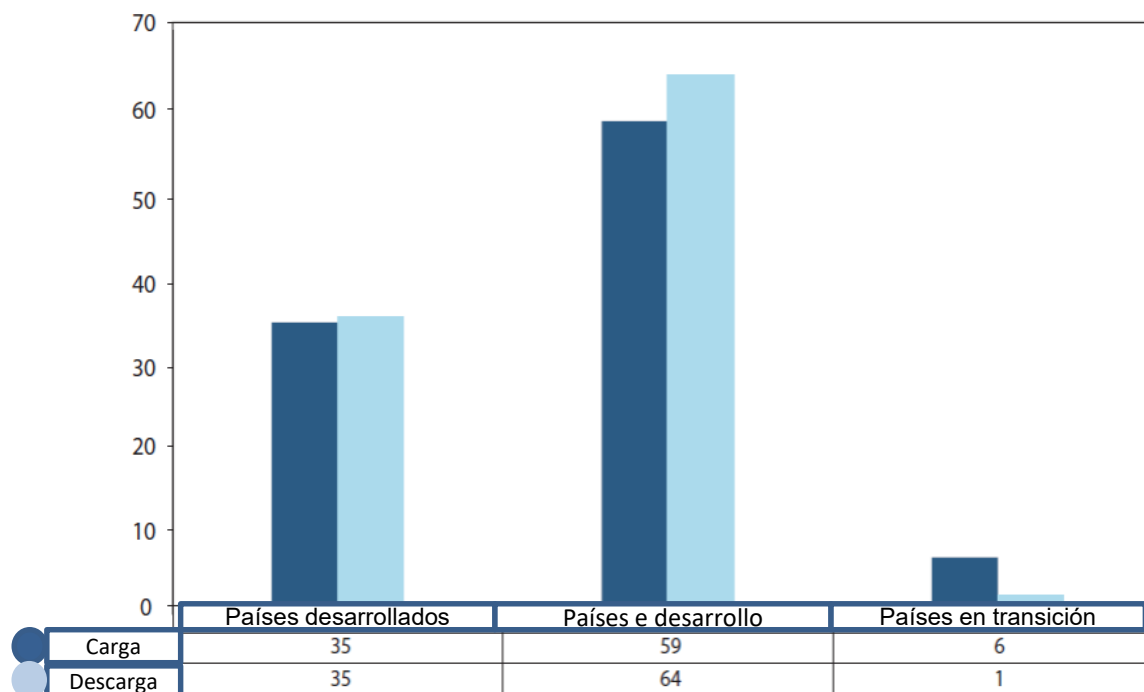


Centro comercial

REORIENTACIÓN DE INVERCIONES A LOS PAÍSES EN VÍAS DE DESARROLLO

AUMENTO DEL VOLUMEN DE TRÁFICO MARÍTIMO A LOS PAÍSES DE AMÉRICA LATINA Y EL CÁRIBE Y ÁFRICA (PORCENTAJE DEL VOLUMEN DE CARGA MUNDIAL EN TONELADAS)

En una era de globalización y redistribución de flujos de materias primas y productos acabados el primer lugar lo ocupa el costo de producción del producto acabado, que incluye gastos en energía eléctrica, infraestructura de transporte, mano de obra, etc. A este respecto, tras decenios de programas de inversiones costosos realizados por jugador experimentado en el mercado portuario y de transporte en los países con economías avanzadas, el enfoque de inversiones en el desarrollo de la infraestructura portuaria se traslada activamente hacia los países en vías de desarrollo que tienen rutas directas y flujos de transporte, el clima suave tropical y tierras libres cerca de los puertos marítimos aptas para construir la infraestructura industrial y logística moderna



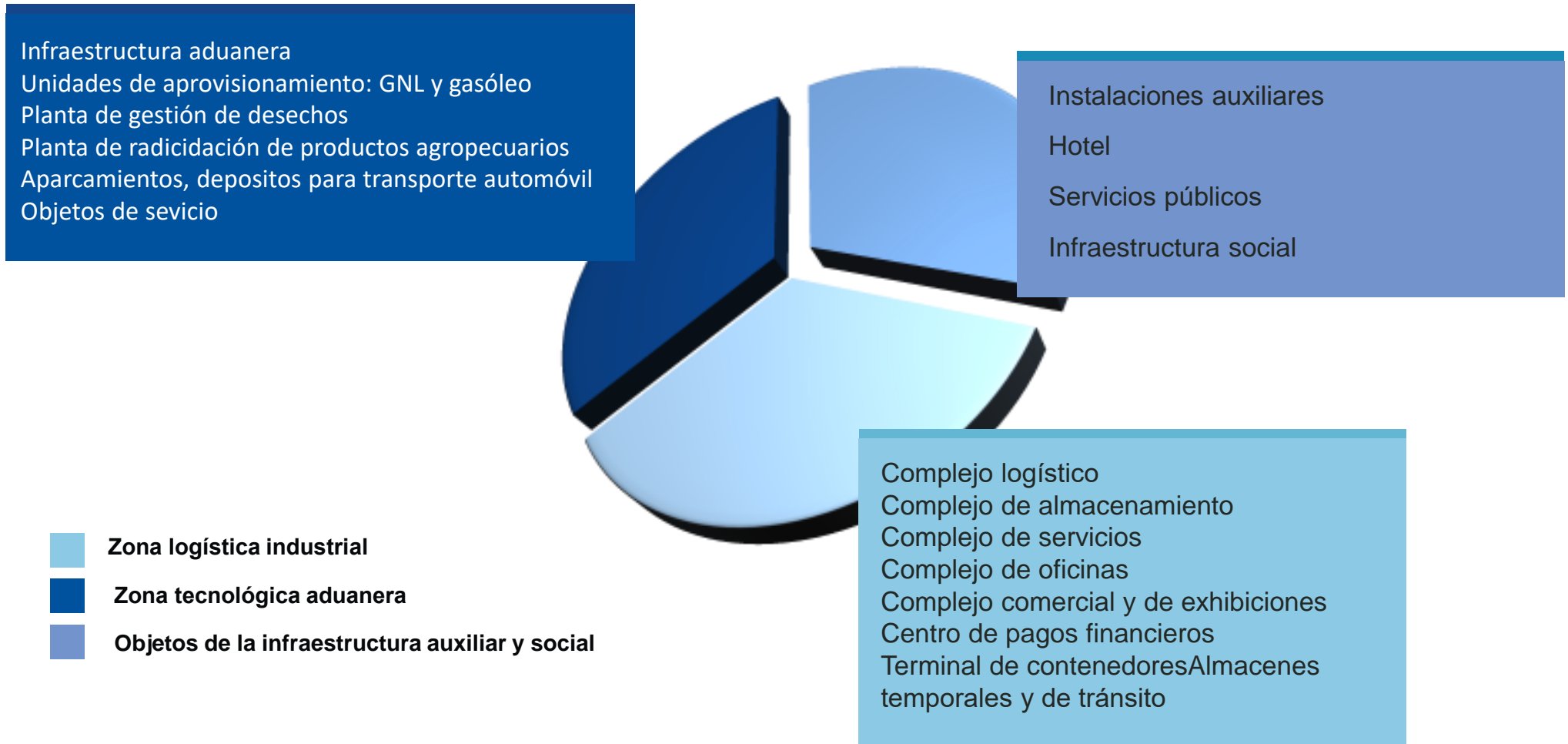
Fuente: Cálculos del Secretariado de CNUCYD a base de los datos recibidos de los países, que presentan reportes, y recogidos de las páginas web de los órganos estatales competentes y organizaciones portuarios y de los fuentes especializados

Nota: Las cifras son estimaciones, basadas en la información previa o los indicadores del año más reciente



ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL DE LAS INSTALACIONES DEL PROYECTO EN LOS PAÍSES CELAC

Consolidación, almacenamiento, producción, procesamiento y transbordo de la exportación de los productos de Rusia y de América Latina en los puertos marítimos clave de CELAC



MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN LOS PAÍSES CELAC



Modernización de muelles



Automatización de los procesos



Terminales de contenedores



Infraestructura multimodal

CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA INDUSTRIAL Y LOGÍSTICA EN LOS PAÍSES CELAC



Centro de procedimiento de verduras y frutas exóticas, producción de zumos y mermeladas



Centro de embalaje y conservación de productos cárnicos y de la pesca, verduras, frutas, empaque de granos, harina



Almacenes para los productos agrícolas, alimentarios e industriales de Rusia y los países UEEA

CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AUXILIAR Y SOCIAL EN LOS PAÍSES CELAC

INFRAESTRUCTURA AUXILIAR



Hotel



Parking y servicio de autos



Edificios de vivienda



Centro deportivo y zonas de recreo



Gasolinera



Planta de reciclaje de residuos



Policlínica



Jardín de infancia



Planta de energía propia



Cafés y restaurantes



Escuela



Centros comerciales

Complejos de exposición y comercio, centros de pagos financieros en las zonas económicas libre en zonas de los puertos marítimos de los países CELAC para la promoción y comercialización de los productos de exportación rusos no primarios

- ✓ Complejos de exposición y comercio y los servicios para la promoción y comercialización de los productos rusos
- ✓ Salas de exposición, almacenes de productos acabados y piezas de recambio, salones, polígonos y centros de servicio para poner a prueba y mantener la técnica y equipamiento ruso
- ✓ Espacio de oficinas para prestar los servicios financieros, de crédito, de arrendamiento y de seguro a los clientes latinoamericanos que compran los productos ruso
- ✓ El centro de administración de flujos monetarios y de mercancías, de comunicación e información, etc.
- ✓ Zonas de ocio y alimentación para los empleados y invitados del Centro
- ✓ Propio central eléctrica
- ✓ Helipuerto

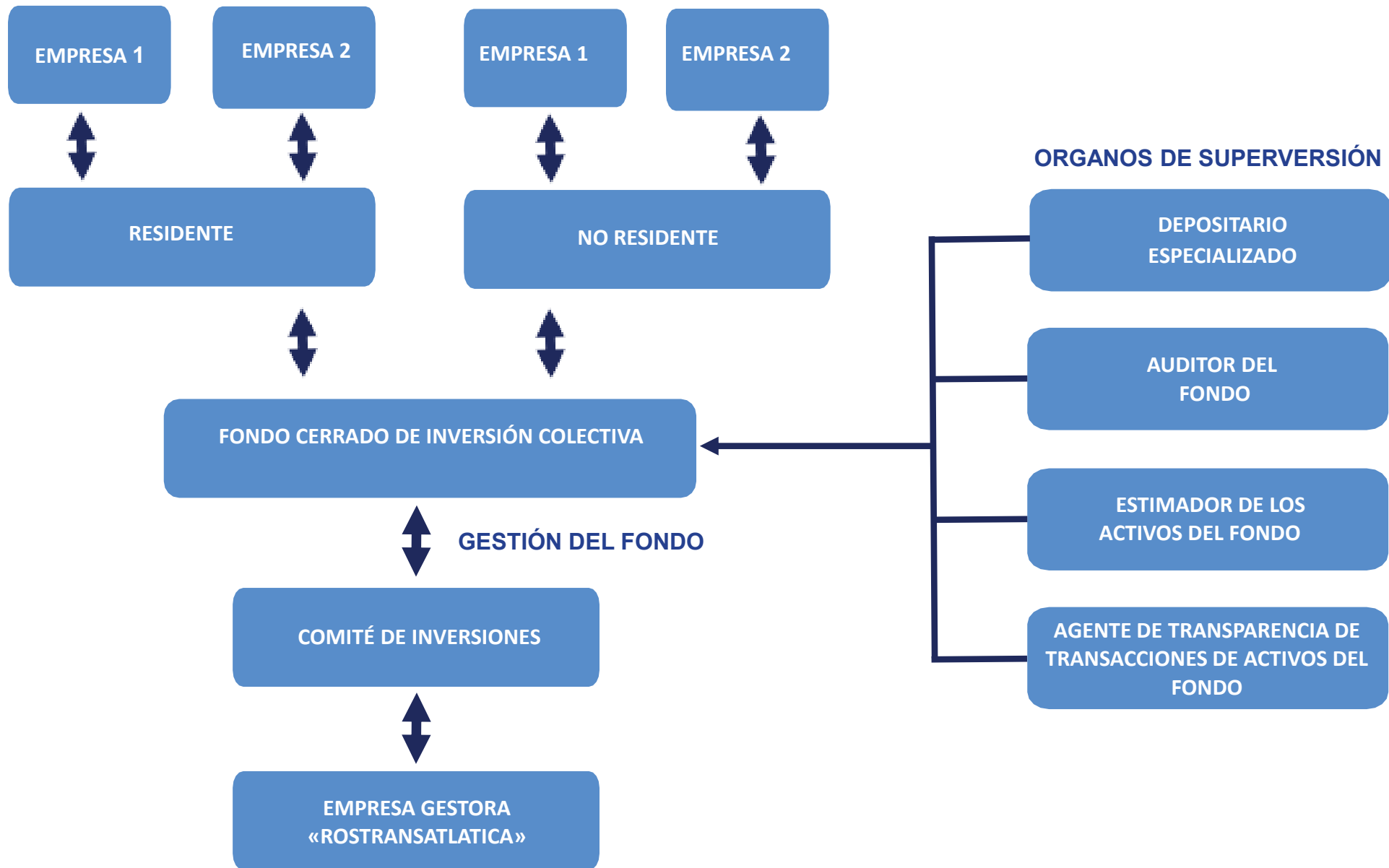


CREACIÓN DEL SISTEMA INTELLECTUAL PARA LA GESTIÓN DEL PROYECTO INTEGRADO

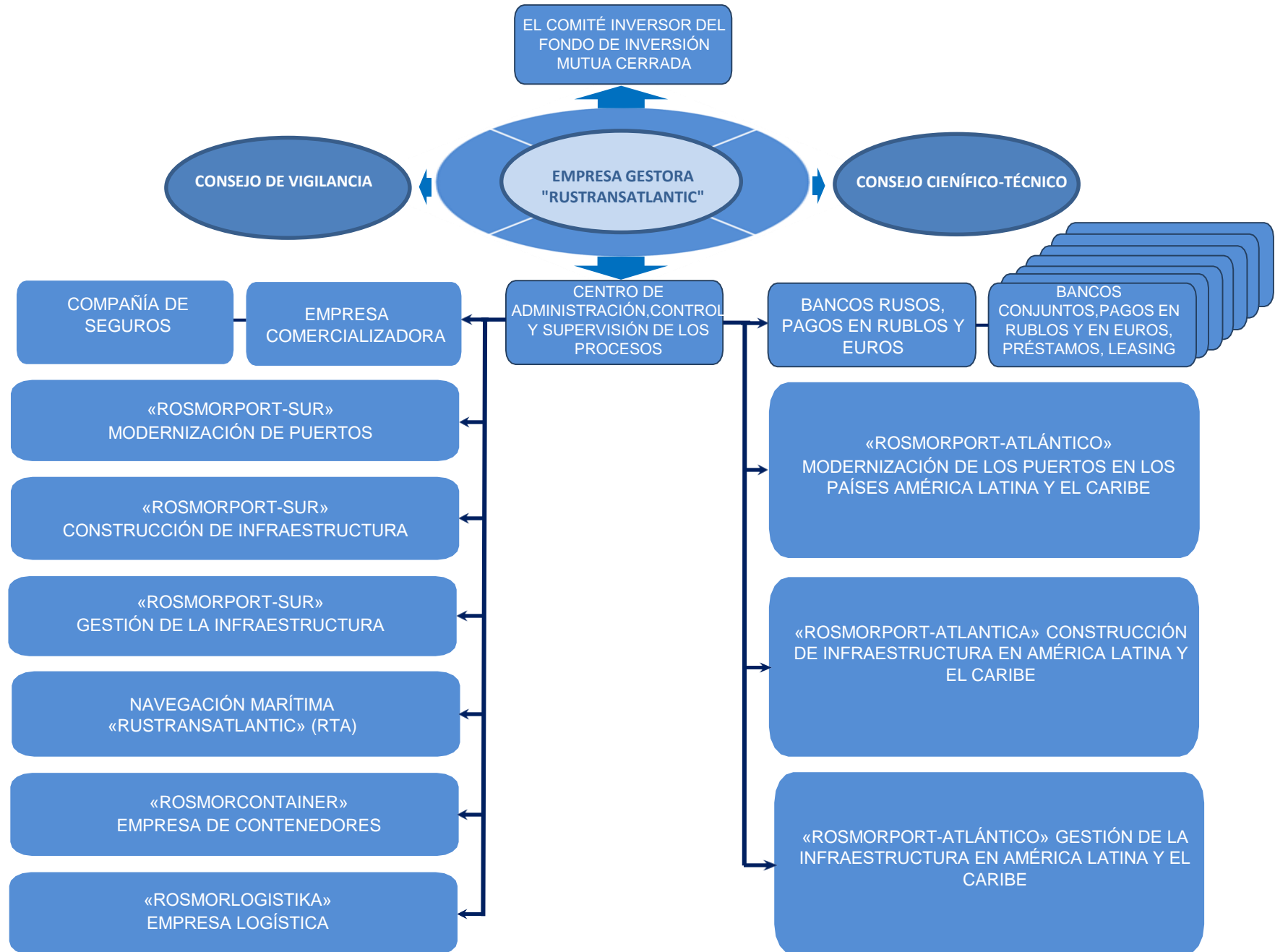
Sistema intelectual de coordinación logística adaptativa transversal (SICLAT), basado en planificación conjunta de productores y agentes de transporte y comercialización de productos por todas las partes de la cadena de suministro y en todos los horizontes de planificación, es la plataforma intelectual más eficaz para el diseño y aplicación, para implementación y mejoramiento de todos los procesos del Proyecto Integrado

- ✓ **SICLAT reunirá todos los horizontes de planificación en logística y marketing (operacional, táctico y estratégico)**
- ✓ **SICLAT reunirá en su trabajo el ciclo operacional de gestión y el ciclo de mejoramiento continuo**
- ✓ **En forma específica SICLAT proporcionará enseguida profesionales y la base de información inicial para el Proyecto Integrado**
- ✓ **En la segunda etapa mediante la modernización profunda y reingeniería de la estructura institucional y procesos empresariales claves SICLAT asumirá funciones del marketing operacional y estratégico que mejorará fundamentalmente la calidad del análisis sobre cualesquier cadenas de suministro y comercialización de productos**
- ✓ **Formación dentro de SICLAT de una función administrativa para el Proyecto Integrado establecerá una estructura completa de organización y gestión, capaz de compaginar armoniosamente la gestión operacional con el diseño de nuevas instalaciones y con procesos de mejoramiento continuo**
- ✓ **Diversificación geográfica de SICLAT ofrecerá la oportunidad de empezar a corto plazo a ampliar el enfoque de coordinación logística fuera de la Federación de Rusia al territorio de los países de América Latina y el Caribe**

ESTRUCTURA DEL FONDO DE INVERSIÓN MUTUA CERRADO PARA INVERSIONES MIXTA (FCICM)



ESTRUCTURA DE LA ACTIVIDAD DE LA EMPRESA GESTORA "RUSTRANSATLANTIC"



FINANCIACIÓN DEL PROYECTO A TRAVÉS DEL FONDO DE INVERSIÓN MUTUA CERRADO

Fondo de inversión mutua cerrado para inversiones mixtas es un instrumento moderno y dinámico del mercado financiero, orientado a los organizadores y miembros del Proyecto Integrado que están interesados en su implementación y la atracción de inversiones públicas y comerciales a largo plazo

FUENTES DE FINANCIACIÓN DEL PROYECTO INTEGRADO EN LA ETAPA INICIAL

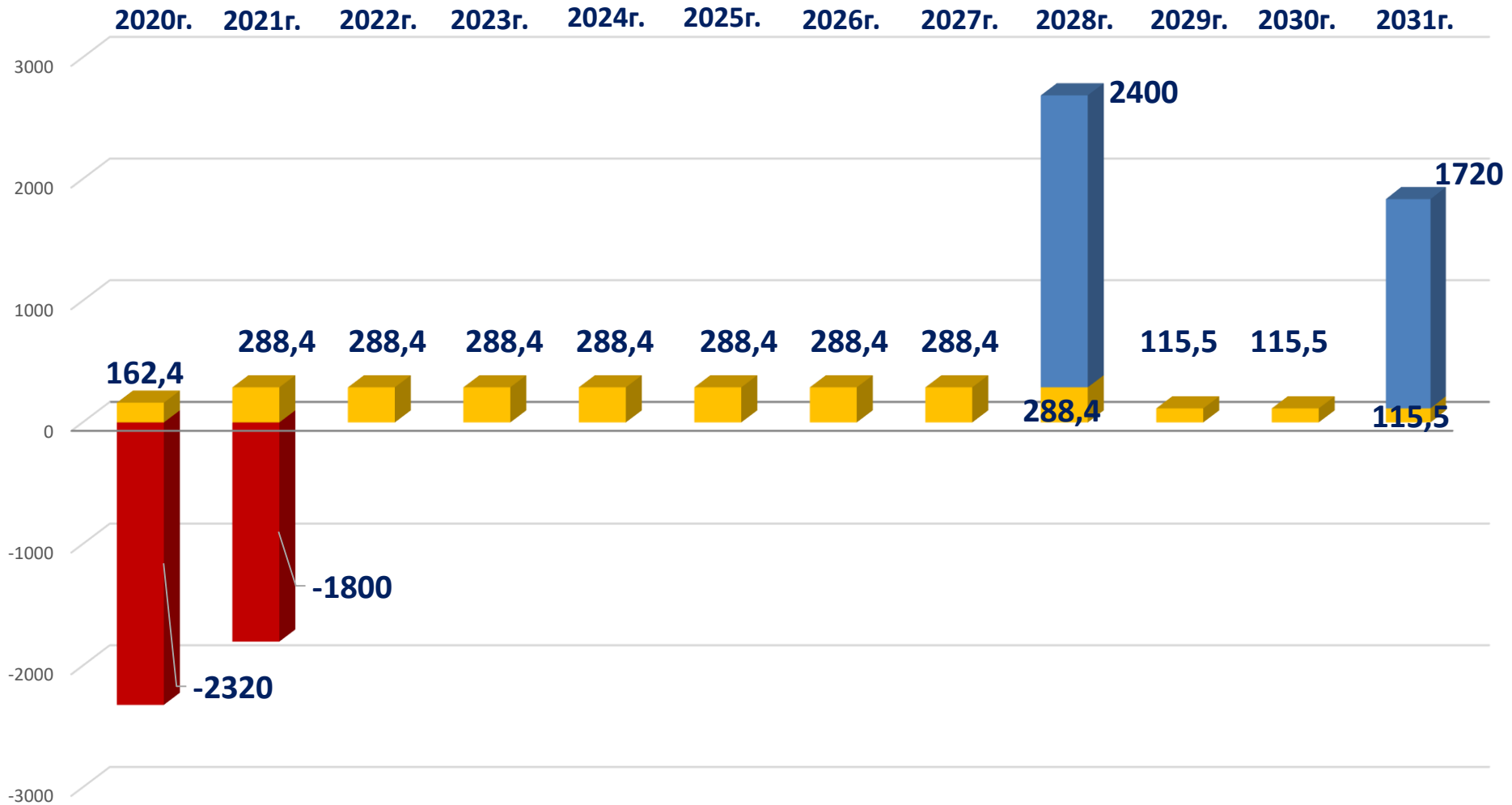
- A.** A fin de reducir los riesgos de sanciones en aplicación del Proyecto Integrado es necesario aportar 100 % de financiación pública a través del Fondo de inversión mutua cerrado para inversiones mixtas, que protegerá la confidencialidad de los beneficiarios del Fondo
- B.** A fin de reducir los riesgos de sanciones en aplicación del Proyecto Integrado en el marco de asociación público-privada y, además, para garantizar seguridad de las inversiones privadas es necesario aportar financiación del Proyecto Integrado a través del Fondo de inversión mutua cerrado para inversiones mixtas. Para lograr los resultados previstos de la aplicación del Proyecto Integrado la cartera de control debe pertenecer a Rusia. En cofinanciación del Proyecto Integrado pueden
- participar no solo países-miembros (Uruguay, Brasil, Paraguay, Guatemala, México, Colombia, Argentina, etc.), sino también todos los inversores privados rusos y extranjeros interesados
- C.** A fin de reducir los riesgos de sanciones en aplicación del Proyecto Integrado es necesario aportar 100 % de financiación comercial a través del Fondo de inversión mutua cerrado para inversiones mixtas que garantizará seguridad de las inversiones y protegerá la confidencialidad de los beneficiarios del Fondo (bancos comerciales, fondos privados, inversores privados)

DIRECCIONES DE FINANCIACIÓN DEL PROYECTO INTEGRADO EN LA ETAPA POR AÑO

	2020, millones de Euro	2021, millones de Euro	2022, millones de Euro	EN TOTAL millones de Euro
Gastos de preparación	480,00	480,00	-	960,0
Construcción de la infraestructura en el Sur de Rusia y países CELAC	480,00	305,00	-	785,0
Producción de buques portacontenedores, buques graneleros y contenedores para la línea marítima	544,57	540,44	143,37	1 228,38
Reposición de los activos circulantes	575,40	174,50	343,38	1 093,28
EN TOTAL	2 079,97	1 499,94	486,75	4 066,66

Retorno de la inversión – de 2028 a 2031

GRÁFICO DE RENDIMIENTO DEL PROYECTO INTEGRADO POR AÑO (EN MILLONES DE EUROS)



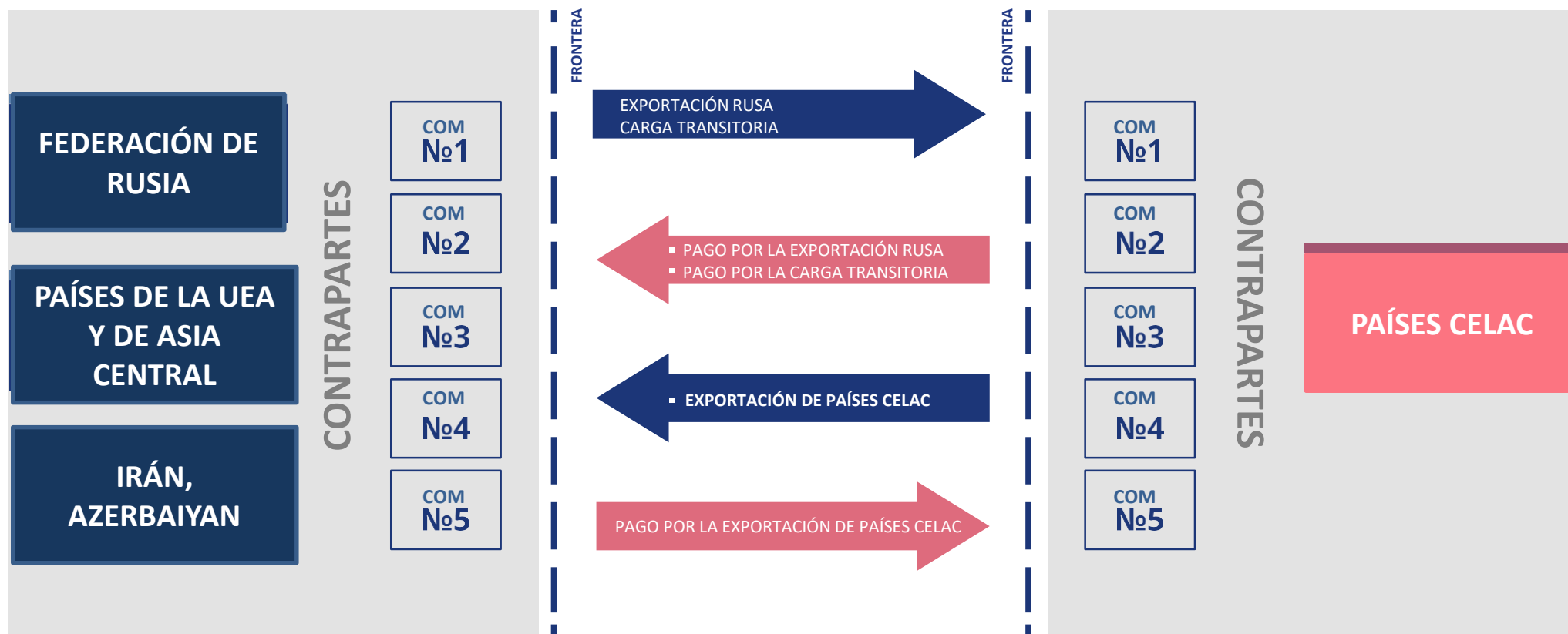
■ Pago de intereses de inversión para el año 12 - 2.816, 10 millones de euros

■ El retorno de las inversiones estatales de la Federación de Rusia para el año 12 - 4 120, 00 millones de euros

■ Inversión pública de la Federación de Rusia - 4 120, 00 millones de euros

ESQUEMA DE LOS PAGOS MONETARIOS ENTRE LAS CONTRAPARTES EN DIVISAS INTERNACIONALES

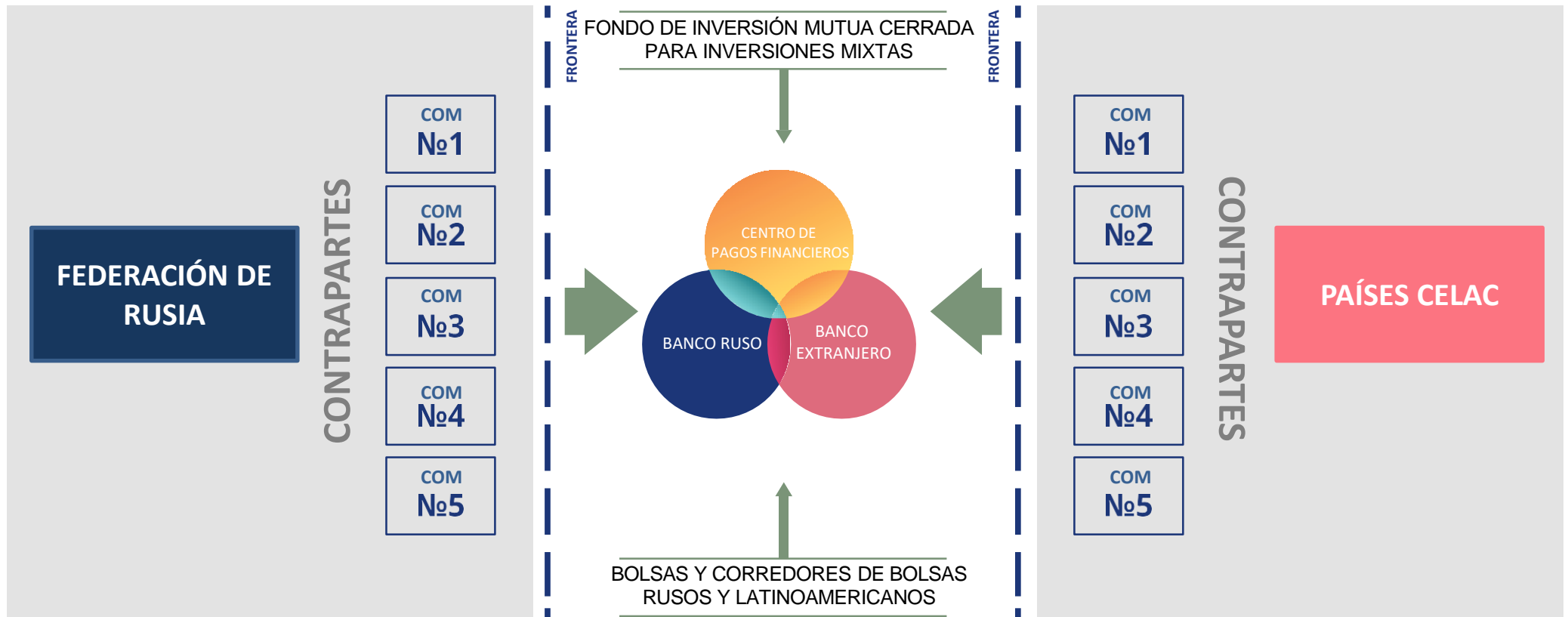
- ✓ Esquema de pagos monetarios en dólares estadounidenses y euros entre las contrapartes de Rusia, los países de la UEA, Asia Central, Irán y Azerbaiyán, por un lado, y las contrapartes de los países CELAC, por el otro



ESQUEMA DE LOS PAGOS MONETARIOS ENTRE LAS CONTRAPARTES EN RUBLOS

✓ La creación en los países CELAC clave de los centros de pagos financieros para la realización de las operaciones en rublos de importación y exportación entre las contrapartes rusas y latinoamericanas en rublos

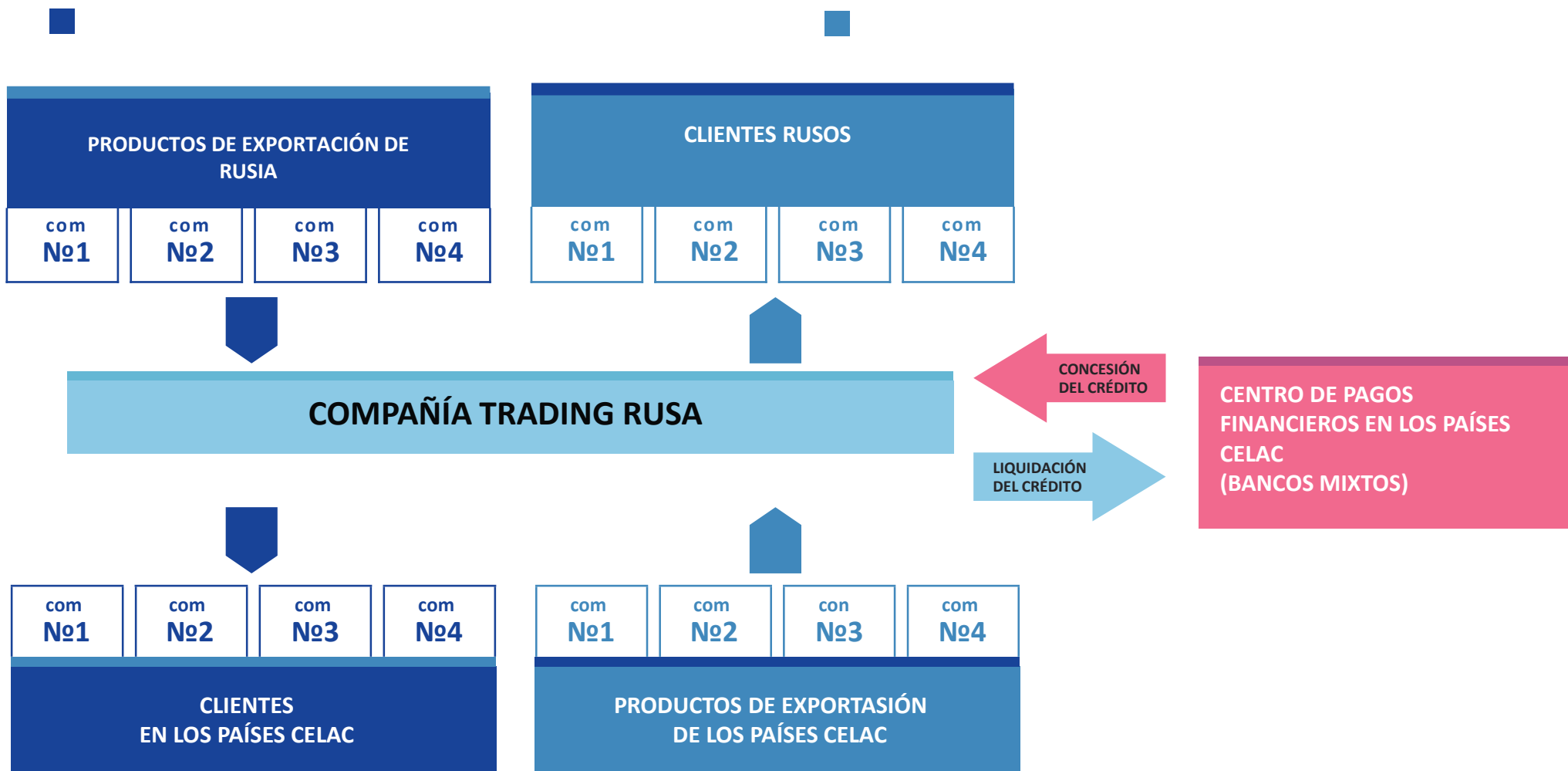
✓ La posibilidad para las empresas latinoamericanas de la apertura de las cuentas de liquidación en la moneda rusa (en rublos) en los centros de pagos financieros en los países claves de la realización del Proyecto integral para la realización de los pagos monetarios por las transacciones comerciales entre Rusia y los países CELAC



COMERCIALIZACIÓN DE LOS PRODUCTOS EXPORTADOS/IMPORTADOS A TRAVÉS DE LA COMPAÑÍA TRADING RUSA

✓ En la ejecución de las transacciones comerciales con exportación rusa margen es cero

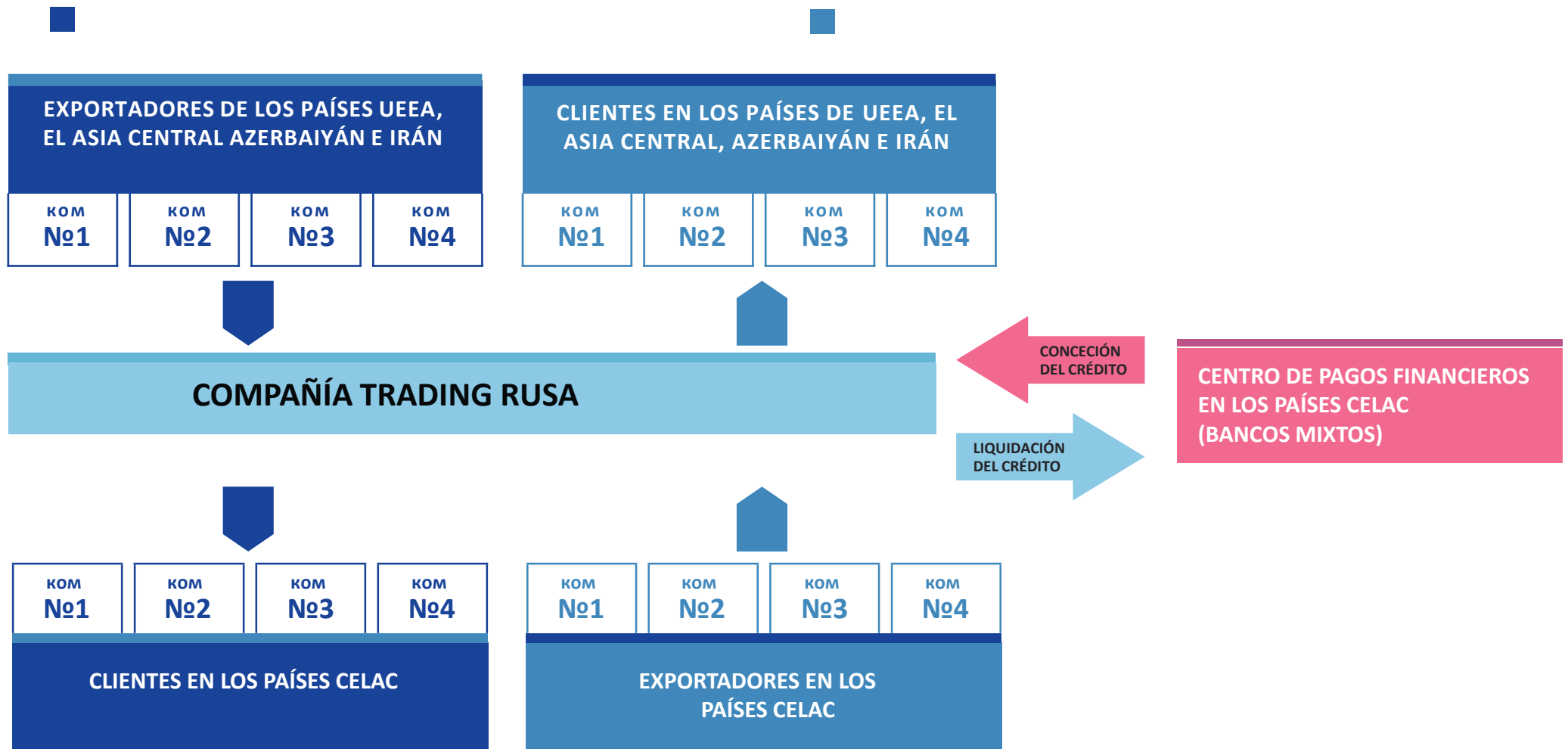
✓ En la ejecución de las transacciones comerciales con productos exportados de los países CELAC margen es al menos 3 %



COMERCIALIZACIÓN DE LOS PRODUCTOS DE LOS PAÍSES UEEA Y LA CUENCA DEL CASPIO ATRAVÉS DE LA COMPAÑÍA TRADING RUSA

✓ En la ejecución de las transacciones comerciales con los productos de exportación de los países UEEA, el Asia Central, Azerbaiyán e Irán margen es al menos 10 %

✓ En la ejecución de las transacciones comerciales con los productos de exportación de los países CELAC margen es al menos 3 %



EXPORTACIONES RUSAS NO PRIMARIAS - ESQUEMA DE CRÉDITO DE LOS CENTROS DE PAGOS FINANCIEROS

- ✓ Concesión del crédito al cliente extranjero que compra los productos rusos en empeño de propiedad inmueble, la garantía, la cosecha futura, etc en el centro de pagos financieros en los países CELAC
- ✓ El pago al exportador ruso por la producción y el seguro de los riesgos a través de las estructuras del centro Ruso de Exportación (CER)
- ✓ La venta de los bienes colaterales utilizados como garantía en el incumplimiento de las obligaciones de crédito por el prestamista extranjero a través de la compañía comercial rusa a terceros





e-mail: delrio@mail.ru



ELABORADORES DEL PROYECTO INTEGRADO: EXPERIENCIA LABORAL



COMITÉ ORGANIZADOR DEL PROYECTO INTEGRADO