

# *IV Encuentro Latinoamericano y Caribeño de Comunidades Logísticas Portuarias*



**RED DE PUERTOS DIGITALES Y COLABORATIVOS**

Trinidad y Tobago

# El Sistema Económico Latinoamericano y del Caribe (SELA)

- Un organismo intergubernamental regional, creado el 17 de octubre de 1975, con sede en Caracas, Venezuela.
- Integrado por 26 países de América Latina y el Caribe: Argentina, Bahamas, Barbados, Belice, Bolivia, Brasil, Colombia, Cuba, Chile, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Guyana, Haití, Honduras, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Suriname, Trinidad y Tobago, Uruguay y Venezuela.
- Promover un sistema de consulta y coordinación para concertar posiciones y estrategias comunes de América Latina y el Caribe, en materia económica, ante países, grupos de naciones, foros y organismos internacionales e impulsar la cooperación y la integración entre países de América Latina y el Caribe.



# ¿Por qué estamos involucrados con las comunidades logísticas?

La logística tiene un rol fundamental en la facilitación del comercio en América Latina y el Caribe.

Se reconoce a las comunidades logísticas portuarias de ALC como un factor clave para el impulsar la competitividad del comercio exterior.



# Red Latinoamericana y Caribeña de Puertos Digitales y Colaborativos



*El Proyecto de La Red de Puertos D&C es una iniciativa de la Secretaría Permanente del Sistema Económico Latinoamericano y del Caribe (SELA) mediante convenio de cooperación técnica con CAF-banco de desarrollo de América Latina.*

Inicia en el año 2014.

Desarrollo de actividades técnicas con las principales comunidades portuarias.

Identificar, fomentar y difundir las mejores prácticas institucionales, digitales y de innovación en la región.



# Red Latinoamericana y Caribeña de Puertos Digitales y Colaborativos

## Misión

Promover iniciativas y construir capacidades mediante la generación de sinergias en el campo de la logística portuaria hacia la competitividad y el desarrollo económico sostenible del sector y de la región sobre la base de modelos de gobernanza, adopción tecnológica y transferencia de conocimiento colaborativo.



## Visión

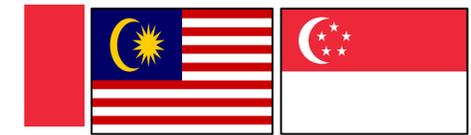
En 2030, la Red de Puertos D&C será reconocida en América Latina y el Caribe (ALC) como el reservorio, por excelencia, de conocimiento colaborativo e innovación tecnológica al servicio de la competitividad de todas las comunidades logísticas portuarias de la región, así como por su contribución a la facilitación y optimización del comercio regional.



# Red Latinoamericana y Caribeña de Puertos Digitales y Colaborativos

## FASE I 2014-2016

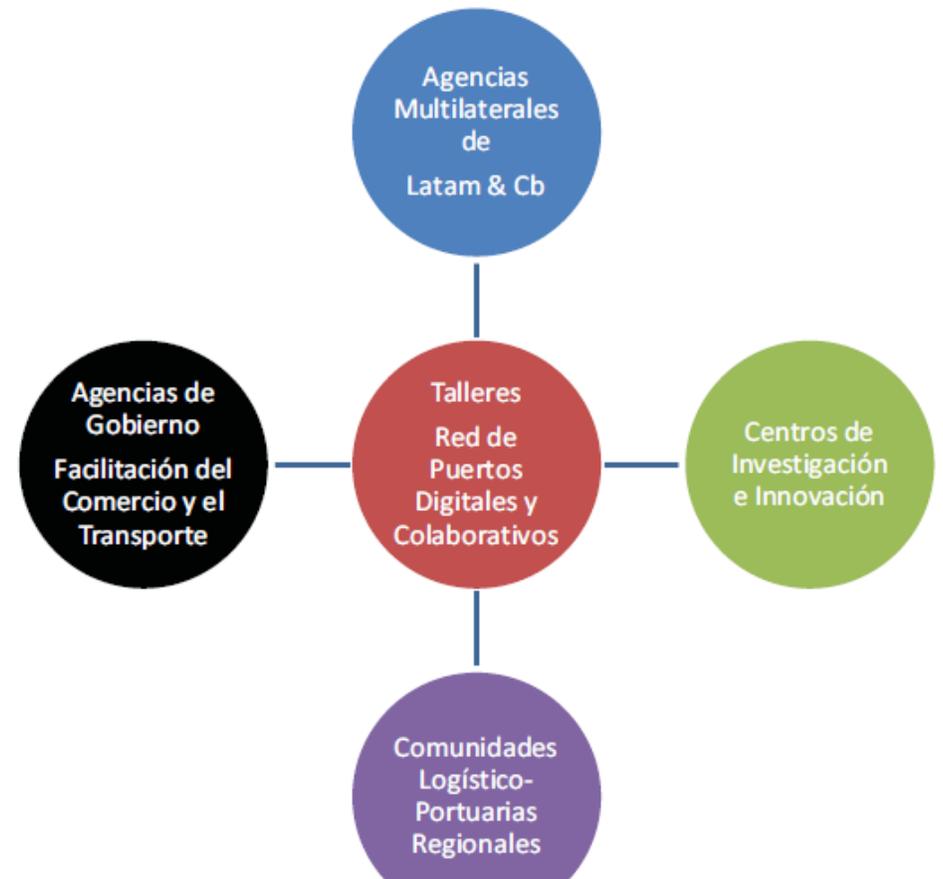
### BLOQUE I: ACTIVIDADES EXPLORATORIAS



### BLOQUE II: ACTIVIDADES DE DISEÑO



### BLOQUE III: ACTIVIDADES DE PROYECTO PILOTO



### BLOQUE IV: ACTIVIDADES DE DIFUSIÓN



# Red Latinoamericana y Caribeña de Puertos Digitales y Colaborativos

**FASE II**  
**2017-2018**

**1<sup>er</sup>, 2<sup>do</sup> y 3<sup>er</sup> Encuentro Latinoamericano y Caribeño de Comunidades Logístico-Portuaria y Centros de Innovación Logística en Panamá.**

**FASE III**  
**2018 - 2019**



**PANAMA (2016)**



**CARTAGENA (2017)**



**LIMA (2018)**

# Red Latinoamericana y Caribeña de Puertos Digitales y Colaborativos



Conocimiento  
e innovación



Gobernanza y  
competitividad  
portuaria



Políticas  
Publicas  
portuarias



# Aliados estratégicos



CrimsonLogic

Solutions. Simplified.



# Puertos que participan en el Programa para la creación de la Red de Puertos Digitales y Colaborativos



País	Comunidad Logística Portuaria	Total puertos
México	Manzanillo, Veracruz, Altamira, Lázaro Cárdenas	4
Guatemala	Quetzal	1
Costa Rica	Limón-Moín	1
Panamá	Balboa y Colón	2
Jamaica	Kingston	1
Trinidad & Tobago	Port of Spain y Point Lisas	2
Colombia	Buenaventura, Barranquilla, Cartagena	3
Ecuador	Guayaquil	1
Perú	Callao y Paita	2
Chile	San Antonio, Mejillones, Valparaíso, Talcahuano	4
Argentina	Buenos Aires y Rosario	2
Uruguay	Montevideo	1
Brasil	San Francisco do Sul-SC, Itajai-Navegantes-SC, Imbituba-SC, Santos-SP	4
<b>Total</b>		<b>28</b>

## Transformación digital

Las innovación, las soluciones inteligentes y el empoderamiento digital forman parte de un círculo virtuoso que está creando puertos digitalmente transformados

La tecnología de la cadena de bloques está revolucionando el funcionamiento de los procesos portuarios al aportar fiabilidad y seguridad a las operaciones financieras y favoreciendo el desarrollo de smart contracts.



# El futuro de La Red de Puertos Digitales y Colaborativos

- Este año se relanza esta iniciativa a través de la creación de grupos de trabajo que contarán con el apoyo de reconocidos expertos en la materia de transformación digital.
- Asimismo, se contempla la redefinición del portal [www.sela.org/redpuertos](http://www.sela.org/redpuertos), con lo que se permitirá visualizar los avances de los socios en materia de creación de puertos inteligentes y contribuirá con el diseño de políticas públicas para fortalecer el sector.



8 DE AGOSTO DIA 1

**BLOQUE 1: SELA Y LA RED DE PUERTOS DIGITALES Y COLABORATIVOS**



**BLOQUE 2: SISTEMA PORTUARIO DE TRINIDAD Y TOBAGO**



**BLOQUE 3: CLUSTERS MARÍTIMOS EN AMÉRICA CENTRAL Y EL CARIBE**



**BLOQUE 4: ESTRATEGIAS DE COMPETITIVIDAD PORTUARIA EN CORREDORES LOGÍSTICOS**

9 DE AGOSTO DIA 2 MAÑANA

**BLOQUE 5: AVANCES EN POLITICAS  
PÚBLICAS Y TRANSFORMACION  
INSTITUCIONAL EN LA REGION**



**BLOQUE 6: LOS PUERTOS EN LA ERA DE  
LA TRANSFORMACION DIGITAL**



### **BLOQUE A: ASAMBLEA MIEMBROS DE LA RED**

**Reunión ampliada del Comité Directivo  
de la RED. Estrategia de la RED**

**Plan de trabajo 2019-2020**

**Foro abierto con representantes  
portuarios, académicos y gobiernos**

### **BLOQUE B: MESAS DE TRABAJO**

**Trabajo Agenda Regional 2030: Hacia  
la transformación digital portuaria.**



# TERCER COLOQUIO DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA EN CADENA LOGÍSTICA PORTUARIA



7 DE AGOSTO



**TRANSFORMACION DIGITAL**

**KPI**

**CLUSTERS MARITIMOS**

**EDUCACION MARITIMA**

**PROYECTOS RELACIONADOS AL SECTOR PORTUARIO**

